

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE, 1884-85—*Suite.*

N° du crédit.	Service.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		699,384 46	156,794 31
	<b>CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL—<i>Fin.</i></b>			
	<i>Chemin de fer de la Ligne Directe.</i>			
37	Pour études et explorations.....		60,000 00	
	<i>Chemin de fer Intercolonial.</i>			
	Plus grandes facilités à Saint-Jean.....	48,000 00		
	Matériel roulant.....	89,000 00		
	Embranchement de Saint-Charles.....	117,432 38		
	Prolongement jusqu'à Halifax.....	15,000 00		
	Construction .....	9,000 00		
	Embranchement de Dartmouth .....	87,000 00		
	Embranchement de Dalhousie.....	25,000 00		
	Embranchement de la Rivière-du-Loup.....	12,000 00		
	Pour payer les entrepreneurs et autres d'après le rapport fait par les commissaires et arbitres nommés pour s'enquérir des réclamations résultant de la construction de ce chemin de fer.....	53,000 00		
			455,432 38	
	<i>Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.</i>			
39	Embranchement du Cap-Traverse.....		15,000 00	
	<i>Prolongement du chemin de fer de l'Est.</i>			
40	Pour payer au gouvernement de la Nouvelle-Ecosse, pour réparations faites au steamer <i>Norwegian</i> .....		33,880 00	
	<i>Dépenses générales.</i>			
41	Pour payer les frais de justice dans la cause du chemin de fer de Windsor et Annapolis contre la Reine.....	400 00		
		700 00		
42	Pour 5,000 exemplaires de la carte du chemin de fer .....			
43	Pour acheter du gouvernement de l'Île du Prince-Edouard le quai public du chemin de fer du Cap-Traverse, dont il a été pris possession pour servir à l'embranchement du Cap-Traverse.....	12,400 00		
44	Pour payer à Sandford Fleming les dépenses qu'il a faites relativement à la conférence de Washington au sujet d'un premier méridien .....	500 00		
			14,000 00	
45	<i>Canal de la Culbute</i> —Pour payer les dommages causés aux terres et autres propriétés.....	17,876 97		
46	<i>Canal de Fort-Frances</i> —Pour payer une somme due à M. Hugh Sutherland .....	2,695 69		
			20,572 66	
				1,298,269 50
	A reporter.....			1,455,063 81