

RAPPORT

DU

MAJOR GÉNÉRAL LAURIE

COMMANDANT LA BASE ET LES LIGNES DE COMMUNICATION, SUR DES AFFAIRES SE
RAPPORTANT A LA RÉPRESSION DE LA RÉBELLION DANS LES .

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

OAKVILLE, N.-E., 20 août 1885.

MONSIEUR,—Conformément à votre nomination et à vos instructions, je suis parti en voiture légère, dans la matinée du 13 avril, ne traversant ce jour-là que les Plaines de Sel, vu que la route était très boueuse; et, voyageant depuis le lever du jour jusqu'à l'obscurité, je n'ai pu arriver au fort Qu'Appelle qu'au soleil couché, le 15, mais continuant en avant, je suis arrivé à Troy vers minuit. J'ai pris note des quantités réelles de fourrage et d'approvisionnements qu'il y avait à chaque dépôt placé sur la route, et je les ai mises en regard des états des quantités estimées être disponibles, que j'ai obtenues avant de partir de votre quartier général; ainsi que du nombre d'attelages qui se trouvaient à voyager sur la route, avec l'état détaillé des charges transportées, et, à chaque station télégraphique, je vous ai fait rapport des résultats de mon examen.

À Troy j'ai parlé des affaires immédiatement avec le capitaine Swinford, le préposé chef à l'approvisionnement, mais comme le major Bell, préposé au transport, était absent, je n'ai pu obtenir de détails au sujet du transport; et comme le corps des ambulanciers, sous les ordres de l'aide-chirurgien major Roddick, est arrivé à Troy à trois heures a.m., je me suis rendu immédiatement avec lui à Swift-Current.

À la Mâchoire-de-l'Original, j'ai constaté que quelques charrettes d'arpenteurs et des ponies appartenant au ministère de l'intérieur n'étaient pas employés, et immédiatement j'ai télégraphié à Ottawa pour obtenir la permission de les employer pour notre service de transport.

En arrivant à Swift-Current, j'ai appris que d'après les instructions du colonel Otter, deux compagnies du 35^{me} étaient parties pour Saskatchewan-Landing afin de protéger les approvisionnements et le bateau-passeur, mais comme on a reçu presque immédiatement l'ordre de concentrer le 35^{me} et le 12^{me} au Fort Qu'Appelle, le détachement du 35^{me} du colonel Tyrwhitt reçut ordre de retourner le 13, étant relevé par deux compagnies du bataillon de Midland, commandées par le major Smith, qui a changé ses tentes, etc., et a ainsi épargné le transport. Avec votre approbation, j'ai nommé adjudant d'état-major le lieutenant Leonard, gradué du collège militaire royal, qui s'était démis d'un emploi lucratif dans la construction du chemin de fer du Pacifique Canadien, pour reprendre le service militaire. Dans la matinée du 17 je me suis rendu à Saskatchewan-Landing pour prendre, avec le colonel Otter, des dispositions au sujet de l'expédition de ses approvisionnements. Le steamer de la Baie d'Hudson "Nerthcote" était arrivé de Medicine Hat au Landing, avec deux fortes barges, et il était occupé à transporter la colonne du colonel Otter et le train de transport de 230attelages portant charge du côté nord de la rivière. Comme le