

— DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Hillman et Leamington.....	R. Manery.....	Facultatif.....	6	2	12 mois	\$ 75 00
Hillsburgh et station de chemin de fer.....	J. Carmichael.....	do	6	12	do	80 00
Hillsburgh Station et Marsville.....	J. Hanna.....	do	7 1/2	6	do	325 00
Hillsdale et Moonstone.....	C. Waugh.....	do	13	3	do	240 00
Hinch et Newburgh.....	B. Lewis.....	do	6	2	do	70 00
Hintonburgh et Mechaniesville.....	H. Leapointe.....	do	6	3	do	14 58
Hoath Head et Owen Sound.....	M. Dealy.....	do	7	1	do	60 00
Hockley et Mono Centre.....	R. Colwell.....	Cheval ou voit.....	11	6	do	370 00
Holland Centre et Lilly Oak.....	J. Price.....	Facultatif.....	4 1/2	1	do	30 00
Holland Centre et station de chemin de fer.....	W. Tuck.....	A pied.....	1 1/2	24	do	108 00
Holland Landing et station de chemin de fer.....	D. C. Crossby.....	Facultatif.....	10 et 4	6 et 3	do	368 00
Holmesville et Porter's Hill.....	A. Knox.....	En voiture.....	8	24	do	75 36
Holmesville et station de chemin de fer.....	G. Pollock.....	do	8	12	do	75 00
Holstein et Murdoch.....	S. Seaman.....	Facultatif.....	12	12	do	50 00
Holstein station et Nenagh.....	T. Stephenson.....	do	12	12	do	74 72
Holt et Mount Albert.....	J. Roseman.....	do	8 1/2	6	do	53 00
Honeywood et Horning's Mills.....	J. O'Brien.....	do	3	12	do	234 00
Hoodstown et Huntsville.....	J. F. Hanes.....	do	9	3	do	125 00
Hopetown et Lenark.....	W. Maguay.....	Cheval ou voit.....	7	3	do	123 63
Hopetown et White.....	R. Jordan.....	do	12	1	do	75 00
Hopville et station de chemin de fer.....	P. Friterton.....	Facultatif.....	9	1	do	55 00
Hopville et Swinton.....	J. Martin.....	do	4	2	do	106 50
Horning's Mills et Shelburne Station.....	J. Ostic.....	Cheval ou voit.....	6	12	do	170 00
Horning's Mills et Singhampton.....	J. Richards.....	do	18	6	do	265 00
House's Rapids et Washago.....	H. Nichols.....	Facultatif.....	16	2	do	135 00
Howe Island et Kingston.....	J. O'Brien.....	do	14	3	do	249 00
Humber et Weston.....	C. R. Dade.....	do	8	6	do	300 00
Humber Bay et station de chemin de fer.....	M. L. Carlsle.....	Cheval ou voit.....	150 vgs.	12	do	40 00
Humberstone et station de chemin de fer.....	D. Stapp.....	do	5	24	do	150 00
Huntsville et Melissa.....	H. Mason.....	Facultatif.....	3	3	do	45 00
Huntsville et station de chemin de fer.....	D. Corrigan.....	En voiture.....	3 1/2	12	do	78 50
Huston et station de chemin de fer.....	R. Kirby.....	Facultatif.....	1	12	do	50 00
Huston et Tracadie.....	D. Callaway.....	Cheval ou voit.....	4	6	do	96 00

Hyde Park Corner et station de chemin de fer.....	L. McNames.....	Facultatif.....	1	3	12 do	40 00
Indian River et station de chemin de fer.....	M. Guerin.....	En voiture.....	2	3	12 do	80 00
Ingersoll et Lakeside.....	W. Brock.....	do	16	2	do	475 00
Ingersoll et Peables.....	B. Dennis.....	Cheval ou voit.....	6 1/2	6	do	59 00
Ingersoll et Port Burwell.....	E. Gray.....	En voiture.....	32	6	do	885 00
Ingersoll et station de chemin de fer.....	J. Shannon.....	Facultatif.....	3	12	do	112 04
Inglewood et station de chemin de fer.....	J. Graham.....	do	2 1/2	12	do	52 00
Inistigo et station de chemin de fer.....	H. Armstrong.....	do	2 1/2	3	do	68 25
Inkerman et Iroquois.....	B. Van Camp.....	En voiture.....	23	6	do	178 46
do	S. Ellis.....	do	23	6	do	108 00
Innerskip et station de chemin de fer.....	G. Henson.....	Facultatif.....	3	12	do	115 00
Innisfil et Stroud.....	T. W. Boyes.....	do	3	12	do	160 00
Internacional Bridge et station de chemin de fer.....	G. Graham.....	do	1	24	do	70 00
Inverhuron et Tiverton.....	H. Cameron.....	do	3	12	do	187 00
Invermay et station de chemin de fer.....	A. Neeland.....	do	3	12	do	30 00
Iona et station de chemin de fer.....	J. M. Courtright.....	do	2	12	do	125 00
Iona et station de chemin de fer.....	J. W. Fletcher.....	do	2	12	do	80 00
Irena et Rowena.....	T. S. Carter.....	Cheval ou voit.....	3	3	do	94 20
Islington et station de chemin de fer.....	T. Musson.....	Facultatif.....	1	6	do	150 00
Ivy et Thornton.....	J. Graham.....	do	4 1/2	6	do	37 50
Ivy Lea et Lansdown.....	J. Ivy.....	do	4	2	do	25 00
Jackfish Bay et station de chemin de fer.....	J. G. Ullock.....	do	1	12	do	40 00
Jaffa et Orwell.....	W. J. Ostrander.....	do	3	2	do	40 00
Jametyville et Pontypool.....	R. Gillis.....	En voiture.....	39 a. et r.	6	do	475 00
Jarvis et station de chemin de fer.....	E. Lea.....	do	3	24	do	188 40
do	do	do	3	6	do	51 40
do	G. Jefferson.....	do	9 1/2	6	do	77 50
do	A. C. Brown.....	do	4	3	do	240 00
Jermyn et Lang.....	C. Young.....	Cheval ou voit.....	12 1/2	6	do	75 00
Joelynn et Marksville.....	J. Fermoyle.....	Facultatif.....	5	3	do	90 00
Jockvale et Manotick.....	D. Spencer.....	En voiture.....	4	3	do	100 00
Johnson's Mills et Zurich.....	T. Kenney.....	Cheval ou voit.....	3	2	do	49 00
Jones Falls et Morton.....	H. N. Crosby.....	Facultatif.....	4	3	do	75 00
Jordan et Pelham Union.....	A. Thomson.....	do	7	2	do	60 00
Juddhaven et Port Carling.....	J. McCordie.....	do	14	3	do	41 87
Jura et Theoford.....	do	En voiture.....	7 1/2	3	do	8 67
do	do	do	7 1/2	3	do	102 12
Kagawong et Perivale.....	T. N. Pierce.....	Facultatif.....	13	1	do	72 00
Katrine et poteau pour prendre les sacs de malle.....	J. Macwhinney.....	do	18	6	do	125 60
Kearney et Orange Valley.....	R. White.....	do	6	1	do	26 68
Kearney et Ensdale Station.....	A. J. O'Neil.....	En voiture.....	5 1/2	3	do	110 00
Kearney et Ravensworth.....	J. C. Harvey.....	Facultatif.....	7	1	do	45 00
Kearney et Sand Lake.....	J. Hunter.....	En voiture.....	8	1	do	40 00
Keene et station de chemin de fer.....	A. Bryce.....	do	1 1/2	12	do	160 00
Keith et Tupperville.....	R. Killins.....	Facultatif.....	1 1/2	2	do	45 00
Keilton et Shelburne.....	W. Brown.....	do	9 1/2	2	do	100 00