

(美聯社底特律電) 美國通用汽車公司與聯合汽車工人工會舉行之簽訂新約談判，僅在最後限期不足三小時之前，獲得成功，避過一次影響深遠之大罷工。通用汽車公司發言人說：此舉無異對美國經濟打一口強心針。

勞資雙方自十三日下午六時起，即已進行此次冗長之談判，終於在最後限期之前不久，達成臨時協議。如協議獲得該擁有四十六萬名會員之工會通過，則將打破五十年來紀錄，無須罷工而順利簽訂新約。

新協議關於增加工資之數字，未見透露，但有兩項舉例，顯示三年中有年增薪百分之八點五，另一年增薪百分之九點三，同時對於養老金，亦作大幅度之增加。

協議之其他詳情未悉。看來工會方面，將會接受此項臨時協議。

查福特汽車公司及佳士拿汽車公司之工人，亦係聯合汽車工人工會會員，此次協議，將可作為福特汽車公司勞資雙方簽訂新約之榜樣。福特公司業務頗佳，預料將可負擔得起，毫無問題。但佳士拿汽車公司業務不振，經濟陷於窘境，確屬有心无力。據聞工會方面，擬作若干讓步俾該公司可繼續維持，共渡時艱。

會員之工會通過，則將打破五十年來紀錄，無須罷工而順利簽訂新約。

一年增薪百分之八點五，另一年增薪百分之九點三，同時對於養老金，亦作大幅度之增加。

協議之其他詳情未悉。看來工會方面，將會接受此項臨時協議。

（美聯社華盛頓電）由於燃料成本增加，美國州際貿易委員會九月十三日批准各鐵路將其基本貨運費率增加百分之一點一。

鐵路業早已申請加價，上述批准係

於失業人士施以不必要的痛苦。

（美聯社華盛頓電）由於燃料成本

增加，美國州際貿易委員會九月十三日

批准各鐵路將其基本貨運費率增加百分之一點一。

鐵路業早已申請加價，上述批准係

於失業人士施以不必要的痛苦。

（美聯社華盛頓電）由於燃料成本

增加，美國州際貿易委員會九月十三日

批准各鐵路將其基本貨運費率增加百分之一點一。

鐵路業早已申請加價，上述批准係

於失業人士施以不必要的痛苦。

（美聯社華盛頓電）由於燃料成本

The Chinese Times

Established in 1907.
Published every day except Sunday
& Holidays by The Chinese Pressmen
in Canada Publishers Limited
Second class mail registration number 0009

1 East Pender Street
Vancouver, B.C. Canada
V6A 1S9
Phone: (604) 685-8941
685-8812

義氣團結
忠誠教國
義俠除奸

對患病及懷孕僱員的失業救濟金實在應予以方便及重視而不應削減。電文又說，政府應集中注意發展經濟，而不應對失業人士施以不必要的痛苦。

（美聯社華盛頓電）由於燃料成本

增加，美國州際貿易委員會九月十三日

批准各鐵路將其基本貨運費率增加百分之一點一。

鐵路業早已申請加價，上述批准係

於失業人士施以不必要的痛苦。

（美聯社華盛頓電）由於燃料成本

增加，美國州際貿易委員會九月十三日

批准各鐵路將其基本貨運費率增加百分之一點一。

鐵路業早已申請加價，上述批准係

於失業人士施以不必要的痛苦。