Parties-Orien-, les Isles Phi-

geoit à propos, oyageurs dans dive, tant ene Géographique

à diminuer la es, les positions, s; & lorfque le ours aux Cartes u'il n'a pas été j'ai ajouté une r, qui manquoit

grande Nier du l'on a faits dans

Inivers, qui est m'a pas été pofur plusieurs parillet prochain aetardement, qui ible.

de faire entrer r aisément je les : d'ailleurs il y qu'ils n'ont pas découverte, que ut faite pour les

re dans les deux 'épargne ni tras que j'ai avec on qui font rafi viennent tous rer.

faire connoître par-là, nonis austi à exaquelles je puis

ont je ne m'ée dans la Letête de votre énérale, que Vaisseaux du Roi:

Roi: car je me fais un vrai plaisir d'avertif que M. Daprès ayant sait un travail plus parfait qu'aucun autre sur les Cartes de l'Inde, j'ai crà ne pouvoir rien faire de mieux pour la fatisfaction du Public que de profiter d'un aussi bon Ouvrage: ce que l'on remarquera dans quatre petites Cartes inférées dans le second Volume, dont la première porte le titre de Golphe de Bengale; la feconde comprend les Isles de Java, Sumatra, Borneo & le Golphe de Siam; la troisième contie it les Côtes de la Cochinchine, du Tunquin & celles de la Chine; & la quatrième renferme les Isles Philippines, les Célebes & les Moluques.

M. Daprès n'est pas le seul que j'aurois du citer. La plupart des Officiers & Pilotes des Vaisseaux du Roi, & un grand nombre de ceux qui sont attachés à la Compagnie des Indes, connus par leur sçavoir & leur exactitude, m'ont fourni beaucoup d'excellentes observations & des remarques importantes; mais comme les Cartes de l'Inde de M. Daprès sont publiques, je suis bien aise de faire connostre l'usage que j'en ai fait. Et quoique nous ayons au Dépôt les Manuscrits sur lesquels la plûpart de ces Cartes sont copides, en dois-je moins à son travail? Je crains seulement que su modestie ne trouve mauvais les justes éloges que je donne du meilleur de mon cœur à ses vastes connoissances dans l'Hydrographie.

J'ai l'honneur, &c.

অনুৰ্বাচ পৰিছিল পৰিছিল পৰিছিল পৰিছিল **পৰিছিল পৰি**ছিল পৰিছিল কৰিছিল কৰিছিল পৰিছিল পৰিছিল পৰিছিল পৰিছিল পৰিছিল পৰিছিল

AVERTISSEMENT

DE MR. L'ABBE' PREVOST.

UOIQUE le plan général de cet Ouvrage ait été clairement exfoit accompagnée des explications qui lui conviennent, il n'en paroît pas moins nécessaire de faire quelque foit paroît pas moins nécessaire de faire quelque-fois ouvrir les yeux au Lecteur sur le progrès de avail, pour lui faire remarquer la fidélité qu'on apporte à suivre les loix qu'on s'est imposées. On ne craint pas même de tomber dans une répétition inutile en rappellant ici ce qu'on a déjà

fait observer sur la nature de cette grande & pénible entreprise :

" Quoique les Anglois, a-t'on dit, promettent dans ce Recueil un sys-" tême complet d'Histoire & de Géographie moderne, leur objet n'est pas " l'Histoire des Pays où les Voyageurs ont pénétré, mais seulement l'Histoire de leurs Voyages & de leurs observations; de sorte que s'il en résulte effec-" tivement de grandes lumières pour la Géographie & l'Histoire en général, " c'est par accident, si l'on ôse employer ce terme, & parce qu'en visitant " divers Pays, les Voyageurs n'ont pû manquer de recueillir ce qui s'est atti-" ré leur attention. La plûpart s'en sont fait une étude, suivant les occa-" fions & leur propre capacité; mais, par ces deux raisons mêmes, avec un " succès fort inégal. Cependant ceux qui ont le moins réussi, faute d'habile-"té ou de foin, n'occupent pas moins leur place dans notre Recueil, com-" me parties de l'objet principal. Ainsi tout ce qui se trouve ici d'utile à " l'Histoire & à la Géographie n'est au fond que le résultat du principal ob-