

“ Avant l'ouverture du Chemin de Fer entre Liverpool et Manchester, il y avait à peu-près 400 passagers par jour ou 146,000 par année qui voyageaient entre ces deux villes en voitures, tandis qu'aujourd'hui le nombre des voyageurs par le Chemin de Fer seul excède 500,000.

“ Dans les pays étrangers, les résultats provenant de la même cause sont également sinon plus frappants. Le nombre de personnes qui passaient entre Bruxelles et Anvers était de 75,000 dans l'année, mais depuis que le Chemin de fer a été ouvert depuis Bruxelles jusqu'à Malines, il s'est accru jusqu'à 500,000, et depuis qu'il a été continué jusqu'à Anvers, le nombre des voyageurs a dépassé un million. Il paraît que l'ouverture d'une branche de Malines jusqu'à Trémonde a ajouté 200,000 à ce dernier nombre, en sorte que les voyageurs sur ce chemin qui n'étaient autrefois que 75,000, sont aujourd'hui 1,200,000.

“ C'est un fait digne de remarque que sur ce Chemin de Fer comme sur presque tous les autres, le plus grand nombre de voyageurs sont ceux qui font de petites routes ; ils sont deux contre un comparés à ceux qui parcourent toute la distance. Ceci ressort d'un Etat lu par Mr. Loch, devant la Société Statistique de Manchester, qui faisait voir qu'entre le 30 Avril et le 15 d'Août, 1836, 122,417 personnes parcoururent toute la distance, et 244,834 de petites distances, spécialement de Malines et à Malines.”

NOTE D.

Tables montrant l'augmentation de la valeur des propriétés dans la Cité de New-York.

Table 1ère.—Table Chronologique de la valeur cotisée des biens immobiliers et personnels dans la Cité de New-York durant les trois périodes Commerciales.

Première période—De 1815, jusqu'à la perfection du Canal Erie.

Année	Valeur Cotisée.	Année	Valeur Cotisée.
1815.....	£29,409,010	1820.....	£17,384,938
1816.....	20,518,550	1821.....	17,071,268
1817.....	19,723,930	1822.....	17,822,286
1818.....	20,061,273	1823.....	17,735,205
1819.....	19,778,265	1824.....	20,768,919

Seconde période—De l'ouverture du Canal Erie jusqu'à 1832.

1825.....	£25,290,011	1829.....	£28,131,504
1826.....	26,869,445	1830.....	31,222,129
1827.....	28,052,982	1831.....	34,820,056
1828.....	28,504,883	1832.....	36,575,654

Troisième période—De 1833 à 1840.

1833.....	£41,623,797	1837.....	£65,936,837
1834.....	46,637,128	1838.....	66,038,235
1835.....	54,680,926	1839.....	66,720,607
1836.....	77,375,230	1840.....	63,033,879