

la compagnie vouloir sérieusement s'occuper de lui. L'importance de ce chemin se révéla, pour ainsi dire, d'une façon subite, car maître à Doucets Landing, le Grand Trunk s'apercevait enfin qu'il pouvait commander à peu de frais, et à son usage quasi-exclusif, l'approche d'un Port de mer nouveau.

La vérité est que cette position vis-à-vis de la ville, domine toute la partie sud de notre Fleuve. Les trains arrivent jusqu'au bord de l'eau et le quai tel qu'il existe, n'a besoin d'être prolongé que de 500 ou 600 pieds pour toucher au chenal qui en cet endroit est large de 1000 à 1200 pieds avec une profondeur d'eau variant de 30 à 50 pieds, c'est-à-dire pour admettre des navires du plus fort tonnage. A l'est du quai le fleuve forme bassin sur une longueur de 600 pieds qui ne demande qu'à être creusé à une profondeur uniforme pour donner accès à toute une flotille de cabotiers. A l'ouest le quai est protégé par des ensablements et par des terrains inégaux que l'on peut aisément rehausser pour y construire des hangars, ou faire servir à des dépôts de charbon, des chantiers à bois, à des clos pour des animaux etc. Bref, l'outillage est complet pour créer des "Docks" d'une capacité extraordinaire et d'un usage immédiat.

Pour un dépôt de charbon nul endroit assurément ne serait plus approprié que Doucet's Landing. De la jetée les trains peuvent se diriger jusqu'aux limites extrêmes du réseau du Grand Trunk.

Pour la réception et l'embarquement ultérieur des animaux vivants, surtout pour les bêtes à cornes et les moutons venant des Townships, l'endroit est assurément