

Les prières ont été lues.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table:—

Par l'honorable M. Young:—De la *Southern Central Pacific Railway Company*; d'Andrew T. Drummond, président, et autres, directeurs provisoires de la compagnie dite *Winnipeg and North Western Railway Company*, et de J. F. Rochester et autres, de la cité d'Ottawa.

Par l'honorable M. Ross (Middlesex):—De la Compagnie du chemin de fer Central d'Algoma à la Baie-d'Hudson; de Thomas B. Coombs et autres, membres de l'Armée du Salut du Canada, et de l'*Ontario, Hudson's Bay and Western Railway Company*.

Par l'honorable M. Casgrain:—De la Compagnie du chemin de fer Terminal de Montréal.

Par l'honorable M. Mitchell:—De Samuel G. McClenaghan et autres, de la cité d'Ottawa.

Par l'honorable M. Gibson:—De John Grant Ridout, de la cité de Toronto, demandant l'adoption d'une loi pour dissoudre son mariage avec sa femme Alice Mabel Ridout.

Par l'honorable M. Derbyshire:—De Frank Parsons, de Westbourne, dans la province du Manitoba, demandant l'adoption d'une loi pour dissoudre son mariage avec sa femme Ellen Parsons.

Par l'honorable M. Watson:—De John Wake, de la ville de Minnedosa, dans la province du Manitoba, demandant l'adoption d'une loi pour dissoudre son mariage avec sa femme Amy Wake.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues:—

De la Compagnie d'assurance sur la vie du Canada, demandant l'adoption d'une loi changeant la date de son assemblée annuelle, l'autorisant à acquérir des propriétés à Ottawa, et à d'autres fins.

Des directeurs provisoires de la Banque de Vancouver, demandant l'adoption d'une loi prolongeant le délai fixé pour obtenir du bureau de la Trésorerie le certificat leur permettant de commencer leurs opérations.

De Wm J. Morrison et autres, de la cité de Vancouver, demandant d'être constitués en corporation sous le nom de *Western Canadian Life Assurance Company*.

De la Compagnie du chemin de fer Central de Kootenay, demandant l'adoption d'une loi pour prolonger le délai fixé pour l'achèvement de sa ligne principale et de ses embranchements.

D'Ernest F. de Varennes, M.L.C., et autres, des cités de Québec et de Montréal, demandant d'être constitués en corporation sous le nom de *British Colonial Insurance Company*.

D'Edmund Landor Taylor et autres, de la cité de Winnipeg, demandant d'être constitués en corporation sous le nom de *The Imperial Fire Insurance Company*.

De la *Great West Permanent Loan and Savings Company*, une compagnie constituée en corporation dans les Statuts Révisés du Manitoba, demandant d'être constituée en corporation par le gouvernement de la Puissance.

De John D. Newton, de la cité de New-York, dans l'Etat de New-York, dans les Etats-Unis d'Amérique, et de l'honorable J. Douglas Hazen et autres, de la cité de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick, demandant d'être constitués en corporation sous le nom de *The Salisbury and Harvey Railway Company*.

Des «Royal Guardians», une association constituée en corporation par la législature de la province de Québec, demandant d'être constituée en corporation par le gouvernement de la Puissance, et

De la Compagnie du chemin de fer Huron et Ontario, demandant l'adoption d'une loi qui augmente son émission de débentures et prolonge le délai fixé pour le commencement et l'achèvement de sa voie ferrée.