

AVIS DE MOTIONS ET QUESTIONS

M. Black (Yukon)—Jeudi prochain—QUESTION—1. Est-il exact qu'à la suite de la rupture d'un contrat pour le transport d'une grosse quantité de papier ayant pour conséquence une diminution de revenus de plus que \$300,000 par année, le service de la Marine marchande canadienne entre la Colombie-Britannique et la Californie ne fonctionne plus maintenant qu'à une perte considérable?

2. Est-il exact qu'il y a beaucoup trop de navires pour ce service, et que d'autres navires canadiens et américains fournissent l'accommodation suffisante?

3. Etant données les conditions sus-mentionnées, le gouvernement a-t-il l'intention de discontinuer ce service et de mettre ces navires de l'Etat sur d'autres routes qui établiraient un commerce nouveau à partir des ports de la Colombie-Britannique?

M. Edwards (Frontenac-Addington)—Jeudi prochain—QUESTION—1. Quel était le taux de la taxe des ventes et le montant des taxes de vente domestiques perçues sur les ventes par (a) les manufacturiers ou les producteurs aux détaillants; (b) par le manufacturier au grossiste ou courtier, et par le grossiste ou courtier à tous autres, sur le (c) bois, pour chacune des périodes suivantes: (a) du 19 mai 1920 au 16 juin 1920; (b) du 17 juin 1920 au 9 mai 1921; (c) du 10 mai 1921 au 23 mai 1922; (d) du 24 mai 1922 au 31 décembre 1923; (e) du 1er janvier 1924 au 10 avril 1924; (f) du 11 avril 1924 au 17 février 1927; (g) du 18 février 1927 au 1er février 1928; (h) du 17 février 1928 à aujourd'hui?

2. Quel était le taux de la taxe des ventes et le montant des taxes de ventes perçues durant chacune des périodes mentionnées plus haut par les (a) les manufacturiers, producteurs, grossistes, courtiers, (b) par les détaillants et consommateurs, sur (c) le bois?

M. Campbell—Jeudi prochain—QUESTION—1. Quels arrangements a-t-on conclus pour disposer du site de la ville à Flin Flon?

2. Le ministère a-t-il l'intention de le céder aux Chemins de fer Nationaux du Canada?

**M. Ross* (Kingston)—Jeudi prochain—ADRESSE—Copie de tous télégrammes, décrets ministériels, rapports, correspondance, lettres et tous autres documents échangés entre le gouvernement fédéral ou tout représentant du gouvernement, et toute ou toutes autres personnes au sujet du *Lower Lakes Transhipping Terminal*.

**M. Garland* (Bow-River)—Jeudi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et autres documents échangés durant les années 1928 et 1929 entre le Bureau des Commissaires des grains et le ministère de la Justice.

M. Lacombe—Jeudi prochain—RÉSOLUTION—La Chambre est d'avis que le gouvernement devrait prendre en considération l'opportunité de faire l'essai d'un tarif saisonnier pour les fruits, les légumes et autres produits d'importance nationale semblable.

M. Letellier—Jeudi prochain—BILL intitulé: "Loi modifiant la Loi du Poinçonnage des métaux précieux, 1928."