

*M. Archambault—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Est-il vrai qu'un grand nombre de documents et publications du gouvernement ont été récemment brûlés ou vendus à vil prix?
2. Dans l'affirmative, (a) quels sont ces documents ou publications; (b) quand ont-ils été brûlés ou vendus; (c) et s'ils ont été vendus, à quel prix, et à qui?
3. Dans l'affirmative, qui a donné l'ordre de brûler ou de vendre ces documents ou publications?
4. Le gouvernement se propose-t-il de faire enquête à ce sujet?

*M. Archambault—Mercredi prochain—QUESTION—Quel est le chiffre des dépenses encourues par le gouvernement relativement au tribunal de commerce, depuis l'institution dudit tribunal, jusqu'à date.

*M. Archambault—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Est-il vrai que les règlements affectant les baux des terres de la couronne pour l'exploitation des puits d'huile ont été suspendus par le gouvernement?
2. Dans l'affirmative, quand et pour quelle raison?
3. Quand le gouvernement a-t-il l'intention de promulguer de nouveaux règlements?
4. Le gouvernement sait-il qu'en retardant la promulgation de nouveaux règlements, il favorise la *Imperial Oil Company* et protège cettedite compagnie au détriment des petits prospecteurs?

M. Smith—Mercredi prochain—QUESTION—Est-ce l'intention du gouvernement de prohiber l'importation des œufs de Chine?

M. Duff—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Combien de navires en acier sont-ils actuellement en construction à Prince-Rupert, pour le compte du gouvernement canadien?
2. Quels sont les noms des personnes ou firmes qui ont signé des contrats à cet effet avec ledit gouvernement?
3. Quel sera le tonnage brut desdits navires?
4. Quel est le prix stipulé dans le contrat pour ces navires?
5. A quelle date ces contrats ont-ils été signés?
6. Quelle somme a été avancée aux entrepreneurs sur les travaux exécutés?
7. Quelle somme supplémentaire le gouvernement devra-t-il déboursier afin de terminer ces navires et les mettre en état de prendre la mer?
8. L'entrepreneur a-t-il complètement terminé la construction de ces navires ou le gouvernement a-t-il été obligé de faire d'autres arrangements pour la terminer?
9. Quels ont été ces arrangements?

M. Duff—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Combien y a-t-il actuellement de navires en acier en construction à Vancouver pour le compte du gouvernement canadien?
2. Quels sont les noms des personnes ou firmes qui construisent ces navires?
3. Quel sera le tonnage brut de ces navires?
4. Quel est le chiffre par tonne brute stipulé dans le contrat?
5. Quelles sommes supplémentaires seront nécessaires pour mettre ces navires en état de prendre la mer?
6. A quelle date ces contrats ont-ils été signés par le gouvernement et lesdits entrepreneurs?

M. Duff—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Le gouvernement a-t-il accordé un contrat pour la construction d'une cale-sèche à Vancouver, Colombie-Britannique?
2. Quel est le nom de l'entrepreneur?