

96. A. W. Stevenson .....	110 00
97. Mme. J. Thorburn.....	150 00
98. Mme. P. T. Worthington, et enfants.....	378 00
99. Mme. J. H. Elliot, et enfants.....	130 00
100. Mme. George Prentice, et enfants.....	400 00
101. Ellen Kirkpatrick, et trois enfants.....	266 00
102. Enseigne Feahy.....	200 00

*Compensation aux Pensionnaires*

103. Au lieu de terres.....	9,000 00
-----------------------------	----------

## TRAVAUX PUBLICS ET EDIFICES PUBLICS (Imputables sur le compte du Capital).

*Chemins de fer de la Puissance.*

104. Chemin de fer intercolonial.....	5,400,000 00
---------------------------------------	--------------

Les résolutions 46 à 57, inclusivement étant lues une seconde fois sont adoptées.

La résolution 58 étant lue une seconde fois, est adoptée, sur division.

Les résolutions 59 à 103, inclusivement, étant lues une seconde fois, sont adoptées.

Et la Chambre ayant continué de siéger jusqu'à minuit,

Jeudi, 6 juin 1872.

La résolution 104, chemin de fer intercolonial \$5,400,000.00 étant lue une seconde fois,

La considération en est remise.

Les résolutions adoptées en comité des subsides durant la seconde partie de la séance, hier, sont rapportées, et sont comme suit :—

105. Pour construire un chemin de fer d'embranchement depuis les mines de fer, Acadiennes, Londonderry, N.-E., jusqu'au chemin de fer Interecolonial...	14,000 00
---	-----------

*Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse*

106. Prolongement du terminus du chemin de fer à Halifax y compris le quai du chemin de fer au terminus en eau profonde à Richmond (\$150,000 à revoter).....	250,000 00
---	------------

*Chemin de fer Européen et Nord Américain.*

107. { 1. Augmentation du service à St. Jean et Pointe-du-Chêne, (à revoter).....	150,000 00
2. Quai en eau profonde à St. Jean.....	84,000 00
	<hr/>
	234,000 00

*Canaux.*

109. Amélioration au fleuve St. Laurent entre Québec et Montréal (la moitié de la dépense devant être payée par les commissaires du havre de Montréal)...	200,000 00
110. <i>Edifices Publics</i> .....	361,500 00

*Travaux et Edifices Publics (Imputables sur le compte du Revenu).**Chemins de fer.**Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse :—*

111. { 1. Matériel roulant pour le trafic du charbon.....	67,000 00
2. Voies d'évitement, eau, locomotives, remises, ballast, etc.....	43,600 00
	<hr/>
	110,600 00

*Chemin de fer Européen et Nord Américain :—*

112. { 1. Voies d'évitement.....	6,000 00
2. Magasins.....	4,500 00
3. Matériel roulant.....	49,750 00
4. Nouveaux rails.....	22,000 00
5. Nouveaux piliers, pont du chemin de fer à Sackville.....	17,000 00
	<hr/>
	99,250 00

*Canaux.**Canal Lachine :—*

113. { 1. Canal, rivière St. Pierre, (à revoter).....	13,000 00
2. Déversoir et coursier pour maintenir le niveau de l'eau à l'écluse St. Gabriel.....	30,000 00
	<hr/>
	43,000 00

*Canal Welland :—*

114. { 1. Déversoir, Dunnville.....	19,000 00
2. Approfondissement du havre, Port Dalhousie.....	25,000 00
3. do " Port Colborne.....	37,000 00
4. Surveillance, et dépenses contingentes.....	8,000 00
5. Fossés latéraux.....	4,000 00
6. Pour l'alimentation temporaire de l'eau.....	70,000 00
	<hr/>
	163,000 00