

#### 4.2 La nature des investissements

Selon la documentation rendue publique le premier février 1983 par le gouvernement fédéral--(9), tous les investissements ferroviaires programmés par le CN et le CP, tant pour l'année 1983 que pour la période 1983-87, se rapportent aux besoins des services marchandises et se concrétiseront principalement sur les grandes lignes.

Ces investissements comprennent:

- des remplacements ou renouvellements de voie, matériel roulant et autres équipements dans l'Ouest comme dans l'Est;
- des améliorations aux installations existantes dans l'Ouest comme dans l'Est;
- des travaux d'expansion essentiellement exécutés pour l'accroissement de la capacité dans l'Ouest.

Nous constatons qu'au cours de la période 1983-87, cette dernière catégorie de travaux accaparrera:

- 1,6 milliards \$, soit 43% des 3,7 milliards d'investissements totaux du CN sur l'ensemble de son réseau (Lettre de monsieur LeClair à monsieur Pépin, p. 4);
- 1,9 milliards \$, soit 61% des 3.1 milliards que le CP compte investir pour l'ensemble de son réseau (lettre de monsieur Stinson à monsieur Pépin, p. 5).

Les principaux travaux visant à accroître la capacité du réseau ferroviaire de l'Ouest au cours de la période 1983-87 consisteront dans:

- le doublement d'un tronçon de 150 km et la construction d'un raccordement de 48 km sur la ligne Edmonton / Vancouver du CN;
- l'installation de la Commande centralisée de la circulation, la construction ou l'allongement de voies d'évitement et l'installation de rails lourds sur la ligne Edmonton / Prince Rupert de cette même compagnie;
- le percement du second tunnel du Col de Rogers sur la ligne Calgary / Vancouver du CP;

---

(9) Gouvernement du Canada, février 1983  
Pour un transport amélioré dans l'Ouest - Documentation  
Paiement provisoire aux sociétés ferroviaires