

[Text]

road structure that is in there has to be taken into account. Because you give out contracts to individuals to transport the school children on the reserves but many times, if the roads are in such a condition that the contractor cannot transport the students, then he does not get paid for that month; and that is actually what happens. If he does not make a trip every day to the other end and back, then he does not get paid. So this knocks his contract out of kilter. So I would just ask for some comment on this.

I know that I will hear that each band gets so much money to look after the roads and so on, but that is just not good enough. Because if you take a look at a community that has 13 miles of road, it gets something in the neighbourhood of \$20,000 or \$30,000 to maintain that road when they do not have the equipment to do it.

At Garden Hill, when we were there, they had \$7,000 to maintain their road, and the fellows were trying to gravel it by shovelling gravel into the back of a travel-all or a van and trying to spread it on the road. The machine was stuck most of the time.

So in our planning and so on somebody has got to be responsible for the over-all development of that community. We can no longer go along with the people from Medical Services saying, "No, that is not our responsibility", and the education people saying, "No, that has nothing to do with us".

We come along and put a water line into the community and tear up what road there is. The people who do that do not feel they have a responsibility to put the road back into shape, if, in fact, the road was passable.

So I would like a comment as to what is happening in this field. Because at Cross Lake, we understand that the new proposed school there is going to cost \$8 million—that is the figure that I have heard. But we have just opened a one-million dollar nursing station and the day we were in that community, no one could get to the other end of the community. It was absolutely impossible. Even a bulldozer would have a hard time getting through. So, I am just asking, who pulls all this together? Does everybody just go his merry way? It is very frustrating for the people in the community.

• 1625

Before you make any comments, we have seen chiefs resigning, at least five in the constituency over the past year and a half. I would just like to put on the record, Mr. Chairman, the frustrations that the chiefs are now finding in the very remote areas. We cannot expect to have any continuity if we do not have people that are going to stay in office for the terms they are elected to. It throws the whole system into chaos.

This chief is a young fellow I had worked with for a number of years in the Northern Manpower Corps; Mr. Mackie may even know Jack Grieves from Oxford House. He was a fellow who had leadership abilities, and qualities, I can tell you. I had only been in there a few days before this to open the nursing station, and he gave a speech right from his heart as to how he felt his community should be developing. He wrote this to his band council members, and I notice on it that he sent copies of

[Translation]

des routes qui s'y trouvent. Des particuliers s'engagent par contrat à faire le transport scolaire dans les réserves, mais bien souvent les routes sont en si piteux état que le transporteur ne peut pas amener les élèves à l'école, aussi n'est-il pas payé pour le mois en question; c'est en fait ce qui se produit. Le transporteur qui ne fait pas le trajet tous les jours d'une extrémité à l'autre du village n'étant pas payé, le contrat ne vaut plus rien. J'aimerais que quelqu'un fasse quelques commentaires à ce sujet.

Je sais qu'on me répondra que chaque bande reçoit des fonds pour entretenir les routes, mais ce n'est certes pas suffisant. Un village dans lequel la route mesure 13 milles, par exemple, reçoit de \$20,000 à \$30,000 pour entretenir ce chemin, mais il ne dispose pas bien souvent du matériel nécessaire.

Le village de Garden Hill reçoit \$7,000 pour entretenir son chemin, mais lorsque nous y sommes allés, nous avons vu qu'on se servait de pelles pour recouvrir le chemin de gravier qu'on transportait dans une fourgonnette ou une camionnette. Le véhicule s'enlisait le plus souvent.

Il faut donc parmi nos planificateurs, quelqu'un qui soit responsable de l'aménagement d'ensemble de la localité. Nous ne pouvons plus accepter que les responsables des services médicaux disent que la question n'est pas de leur ressort, tandis que les responsables de l'éducation font de même.

Quand on vient installer un aqueduc dans une localité, on endommage même le semblant de chemin qui existe. Ceux qui agissent ainsi ne croient pas avoir l'obligation de remettre le chemin en bon état, si en fait il était carrossable.

Je voudrais donc qu'on me dise ce qui se passe dans ce domaine. A Cross Lake, par exemple, je crois que la nouvelle école qu'on prévoit construire coûtera quelque \$8 millions. En outre, on vient d'y ouvrir un nouveau dispensaire d'un million de dollars, alors que le jour où j'y suis allé, personne ne pouvait traverser le village. C'était absolument impossible. Même un bulldozer aurait eu de la difficulté à passer. Je vous demande donc qui s'occupe de coordonner tout cela? Est-ce que tout le monde en fait à sa tête? C'est très frustrant pour la population de ces localités.

Avant que vous ne répondiez, j'ajoute que nous avons vu depuis un an et demi, au moins cinq chefs démissionner dans la circonscription. Monsieur le président, j'aimerais bien que le compte rendu mentionne les frustrations ressenties par les chefs dans les régions très éloignées. Comment pouvons-nous avoir de la continuité si personne ne termine le mandat pour lequel il a été élu. Tout le système se trouve dans le chaos.

Ce chef est un jeune homme avec lequel j'ai travaillé pendant de nombreuses années à la Northern Manpower Corps; M. Mackie le connaît peut-être, c'est Jack Grieves d'Oxford House. Il avait des qualités de chef et de nombreuses autres, je peux vous l'assurer. J'étais là depuis quelques jours seulement, pour l'inauguration de l'infirmerie, et il a fait un discours qui venait droit du cœur et dans lequel il expliquait comment il voyait le développement de sa collectivité. Il l'a