

THE HOUSE OF COMMONS OF CANADA

CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA

BILL C-75

PROJET DE LOI C-75

An Act to amend the Canada Shipping Act and to amend the Arctic Waters Pollution Prevention Act, the Maritime Code Act and the Oil and Gas Production and Conservation Act in consequence thereof

Loi modifiant la Loi sur la marine marchande du Canada et, en conséquence, la Loi sur la prévention de la pollution des eaux arctiques, la Loi sur le Code maritime et la Loi sur la production et la conservation du pétrole et du gaz

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

R.S., c. S-9; c.  
38 (1st Supp.);  
cc. 10, 27 (2nd  
Supp.);  
1974-75-76, c.  
48; 1976-77, cc.  
28, 38, 52;  
1977-78, c. 41;  
1978-79, cc. 11,  
13; 1980-81-82;  
83, cc. 47, 54,  
121

CANADA SHIPPING ACT

1. (1) The definitions "air cushion vehicle" and "grain cargo" in section 2 of the *Canada Shipping Act* are repealed.

(2) The definitions "Collision Regulations", "country to which the Safety Convention applies", "equipment", "fishing vessel", "foreign ship", "grain", "Load Line Regulations", "machinery", "owner", "Safety Convention", "ship" and "tonnage regulations" in section 2 of the said Act are repealed and the following substituted therefor in alphabetical order within the section:

"Collision Regulations" means the regulations made under section 635.11;

"Collision  
Regulations"  
"règlements sur  
les abordages"

"country to  
which the  
Safety  
Convention  
applies"  
"pays auquel  
s'applique la  
Convention  
de..."

"country to which the Safety Convention applies" means a country the government of which has been declared under section 380 to have ratified or acceded to the Safety Convention and has not

LOI SUR LA MARINE MARCHANDE DU CANADA

1. (1) Les définitions de «aéroglisseur» et «cargaison de grains», à l'article 2 de la *Loi sur la marine marchande du Canada*, sont abrogées.

(2) Les définitions de «bâtiment de pêche» ou «bateau de pêche», «Convention de sécurité», «équipement», «grains», «machines», «navire», «navire étranger», «pays auquel s'applique la Convention de sécurité», «propriétaire», «règlements sur le jaugeage», «règlements sur les abordages» et «règlements sur les lignes de charge», à l'article 2 de la même loi, sont abrogées et remplacées, suivant l'ordre alphabétique, par ce qui suit :

«bâtiment de pêche» ou «bateau de pêche» s'entend sauf à l'article 785 d'un navire servant à la capture du poisson, des baleines, des phoques, des morses ou autres richesses vivantes de la mer qui ne transporte ni passagers ni cargaison;

«Convention de sécurité» signifie la convention internationale de 1974 pour la

S.R., ch. S-9;  
ch. 38 (1<sup>er</sup>  
suppl.); ch. 10,  
27 (2<sup>e</sup> suppl.);  
1974-75-76, ch.  
48; 1976-77, ch.  
28, 38, 52;  
1977-78, ch. 41;  
1978-79, ch. 11,  
13; 1980-81-82;  
83, ch. 47, 54,  
121

5

1974-75-76, ch.  
48; 1976-77, ch.  
28, 38, 52;  
1977-78, ch. 41;  
1978-79, ch. 11,  
13; 1980-81-82;  
83, ch. 47, 54,  
121

«bâtiment de  
pêche» ou  
«bateau de  
pêche»  
"fishing vessel"

«Convention de  
sécurité»  
"Safety..."