

Canal de Suez:

Copie de la note du 18 mars 1957 touchant le canal de Suez, remise à l'ambassade du Canada au Caire par le ministre des Affaires extérieures de l'Égypte, 302.—Doc. parl. n° 190a.

Capitale nationale:

Loi concernant l'aménagement et l'embellissement de la région de la Capitale nationale.—Résolution: présentation, 406; adoption, 425.—Bill n° 417: présentation—M. St-Laurent (Québec-Est), et 1re lecture, 426.

Caplan:

Voir Quais.

Casernes:

Stations de l'Armée, de la Marine et de l'Aviation où l'on a érigé des casernes destinées aux célibataires: ordre de la Chambre (Question n° 108)—M. Pearkes, 167; dépôt de la réponse, 177.—Doc. parl. n° 186.

Céréales:

Voir Avances en espèces:

Champs de bataille nationaux:

Voir Commission des champs de bataille nationaux.

Charbon:

Voir Dominion Coal Company.

Charpentiers:

Charpentiers employés par le ministère de la Défense nationale dans le personnel civil de l'établissement du Corps d'aviation royal canadien à Tofino: ordre de la Chambre (Question n° 141)—M. Barnett, 167; dépôt de la réponse, 240.—Doc. parl. n° 197.

Chasse à la baleine:

Protocole modifiant la Convention internationale pour la réglementation de la chasse à la baleine (textes français et anglais), 97.—Doc. parl. n° 32m.

Chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques, Comité permanent:

Institution du comité, 74; mandat du comité, 80; 1er rapport, 159; adoption du rapport, 159; 2e rapport, 159; 3e rapport, 223; 4e rapport, 223; adoption du rapport, 223; changement dans le personnel, 228, 237; 5e rapport, 241; 6e rapport, 241.

Chemins de fer et marine marchande, Comité:

Motion tendant à l'institution d'un comité des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle, 238, 257.—Débat, 261.—Adoption de la motion, 258. Changement dans le personnel, 263, 269, 277, 295.—1er rapport, 276; adoption du rapport, 276; 2e rapport, 324, 3e rapport, 325.

Motion de M. Marler tendant à renvoyer au comité des chemins de fer et de la marine marchande les rapports annuels pour l'année 1956, des chemins de fer Nationaux du Canada, etc., 264.

Voir aussi Air-Canada.