

Contexte

En gros, l'industrie des minéraux et des métaux du Canada se compose d'environ 275 mines en exploitation et de leurs usines connexes, de 30 fonderies et affinerie de métaux non ferreux, de 59 usines de fer et d'acier de première fusion, de quelque 200 carrières de pierre et de sablières ainsi que de carrières de gravier d'envergure commerciale réparties dans tout le Canada.

L'industrie des minéraux et des métaux assure environ 3 pour cent du produit intérieur brut (PIB) du Canada et près de 20 pour cent de l'ensemble des exportations de marchandises. Même si l'industrie est capitalistique, elle procure directement et indirectement un gagne-pain à des centaines de milliers de Canadiens qui, de Terre-Neuve à la Colombie-Britannique, travaillent à l'exploration, à la mise en valeur, à la production et à la commercialisation des minéraux. Environ 120 collectivités dépendent en grande partie de l'extraction ou de la transformation des minéraux au Canada. D'autres localités servent de point de desserte. La mise en valeur des minéraux est assurément une importante source d'activité économique dans le Nord canadien.

Le Canada est, dans le monde occidental, le premier producteur d'amiante, de nickel, de potasse, de soufre élémentaire, de gypse, de concentrés de titane et de zinc; en outre, il est un grand producteur de cuivre, de cobalt, de colombium, d'or, de minerai de fer, de plomb, de molybdène, de platine, d'argent et de tungstène.

Il importe également une quantité considérable de minéraux, tant pour subvenir à ses besoins industriels que pour assurer la transformation et la réexportation de produits. Il est de plus tributaire, en totalité ou en grande partie, de sources étrangères de bauxite et d'alumine (pour la fabrication d'aluminium, le Canada étant le premier exportateur mondial de ce métal), de chrome, de diamants, de manganèse et de phosphate naturel.

L'exploitation minière et la transformation des minéraux sont étroitement associées aux autres secteurs de l'économie canadienne. Au chapitre du transport, les minéraux et les métaux ont assuré environ la moitié du trafic ferroviaire (calculé d'après les recettes du trafic de marchandises) et le tiers des expéditions intérieures en 1985. L'industrie est une grande consommatrice d'énergie, en particulier pour la fusion de l'aluminium et du zinc, pour la fabrication de ferro-alliages et de magnésium métal. L'exploitation de mines et de carrières nécessite une grande quantité de machines et de matériel spécialisés ainsi que de véhicules non routiers. La construction de routes d'accès aux mines et de chemins de fer a contribué au développement de régions éloignées du pays. La recherche de minéraux a permis au Canada d'acquérir une compétence et de mettre au point du matériel dans le domaine des sciences de la Terre, lequel est exporté dans le monde entier.