Gobierno, al comienzo de la ceremonia televisada nacionalmente. Un grupo de trompeteros de la banda de las fuerzas armadas canadienses anunció a la Gobernador General, Jeanne Sauvé, y a su marido.

Ministros de Relaciones Exteriores

Las relaciones de Canadá con el resto del mundo corren a cargo de tres ministros. Joe Clark es el Secretario de Estado para Asuntos Exteriores y el más prominente de los tres; James Kelleher es el Ministro de Comercio Internacional; y Monique Vézina la Ministro de Relaciones Exteriores.



Joe Clark

Charles Joseph Clark nació en High River, Alberta, el 5 de junio de 1939. Tiene una licenciatura en historia y una maestría en ciencias políticas de la Universidad de Alberta, así como el doctorado honorario en derecho de la

Universidad de Nueva Brunswick. En 1983 fue nombrado miembro de la Orden de Excelencia de Alberta. El Sr. Clark y su esposa Maureen McTeer tienen una hija.

Eligido por primera vez a la Cámara de los Comunes en las elecciones generales de 1972, el Sr. Clark fue elegido líder del partido Progresista Conservador el 22 de febrero de 1976.

El 4 de junio de 1979 fue nombrado primer ministro después de haber ganado las elecciones generales del 22 de mayo del mismo año. Su gobierno fue derrotado en las elecciones del 18 de febrero de 1980. El 11 de junio de 1983 Brian Mulroney sucedió al Sr. Clark, después de una convención de liderazgo.



James Kelleher

James Francis
Kelleher nació el 2
de octubre de 1930
en Sault Ste. Marie,
Ontario, habiendo
recibido títulos universitarios en la
Universidad Queen y
la Escuela Osgoode
de Derecho. Implicado activamente en
muchos asuntos co-

munitarios, tiene entre otras las siguientes posiciones: Director de la Corporación de la Vivienda de Ontario; Presidente del Hospital Público Plummer Memorial de Sault Ste. Marie; miembro de la Administración del Puente Internacional de Sault Ste. Marie;

Director de la compañía eléctrica Great Lakes Power Limited; y ex-presidente de la campaña United Way de caridad. Está casado con Marie Kelleher, de cuyo matrimonio tiene dos hijas.



Monique Vézina nació en Rimouski, Quebec, en julio de 1935. Ha sido presidenta y miembro de la junta de directores de la Federación de Cajas Populares Desjardins del Bajo San Lorenzo durante varios años, así como secretaria y

Monique Vézina como secretaria y miembro de la junta de directores de la Confederación de Cajas Populares Desjardins de Quebec.

Además es presidente de la Fundación Gérardin-Vaillancourt y miembro de la junta de directores de la Cámara de Comercio de Rimouski y la Sociedad Inmobiliaria de Quebec. Ha participado activamente en la comunidad. Está casada y tiene cuatro hijos.

De acuerdo con el Ministro de Asuntos Exteriores Joe Clark, la política exterior bajo el nuevo gobierno conservador hará hincapié en el comercio internacional. Manifestó que los conservadores buscarán la forma de aumentar la participación canadiense en los mercados internacionales, con la consiguiente creación de empleos en el país, añadiendo, "El desarrollo económico es la clave, particularmente el fomento del comercio internacional".

Biomagnetismo: llave de las funciones cerebrales

Si cuando marcha en su coche ve repentinamente a un muchacho saltar delante de su automóvil siguiendo una pelota, normalmente necesitaría dos segundos para reaccionar y pisar el freno.

Si solamente se pudiera pensar "deténganse" y parar su vehículo en una fracción de este tiempo, el niño no sería atropellado.

Un profesor de psicología de la Universidad Simon Fraser de la Colombia Británica, Hal Weinberg, y una empresa de tecnología adelantada, la CTF Systems, intentan comprender el funcionamiento del cerebro. Prevén que el estudio del biomagnetismo, es decir los campos magnéticos en el interior del cuerpo humano, les dará la clave del misterio.

Al trazar los cambios magnéticos a

partir de la energía eléctrica engendrada por el cerebro, esperan llegar a comprender mejor el proceso del pensamiento de las personas.

Una vez aclarado el enigma, será posible ver una reacción casi instantánea partiendo del cerebro que se encarga de una función dada al movimiento del pié y el sistema de frenada del autómovil. Tal circuito, constituído probablemente por un material conductor, reducirá considerablemente el tiempo perdido para mandar al pié hasta el pedal del freno.

Magnetismo humano

Los investigadores se sirven de un aparato concebido en los años 1960-70 capaz de detectar los campos magnéticos millones de veces más débiles que los que se encuentran habitualmente en el ambiente.

Este instrumento ha permitido constatar que los órganos del cuerpo humano producen sus propios campos magnéticos, explica el Sr. Weinberg.

Después de haber perfeccionado este aparato para sustraerse a los efectos de los campos magnéticos ambientales, los investigadores han podido medir los campos de intensidad mucho más débiles localizados en el cerebro humano y emitidos por impulsos eléctricos suscitados por las reacciones químicas del interior de las células del cerebro.

El sabio manifiesta que "toda actividad del cerebro emite un tipo de corriente eléctrica característica de la función cerebral".

Un electroencefalograma mide el paso de la energía eléctrica en el cerebro, pero no puede localizar con precisión el origen exacto de la actividad o del trayecto seguido por el impulso eléctrico. Contrariamente a un electroencefalograma, esta nueva tecnología permitirá hacerlo.

Prever el error lena lemen

Estas investigaciones han suscitado el interés del gobierno. El Consejo Nacional de Investigaciones de Canadá y Transporte Canadá han pedido al Sr. Weinberg y a la CTF proseguir un estudio del grado de eficacia del tratamiento que dan los controladores aéreos o los pilotos a los datos proporcionados por el radar.

El gobierno se interesa en el efecto de la distracción sensorial o la privación de sueño sobre la capacidad de ciertas regiones del cerebro para concentrarse y analizar la información mostrada sobre una pantalla radárica. De esta forma se espera llegar a encontrar una forma de prever el momento en que un piloto o controlador de tráfico aéreo puede cometer un error debido a las condiciones anteriores.