

## Barco termina su periplo de nueve meses alrededor de América del Norte

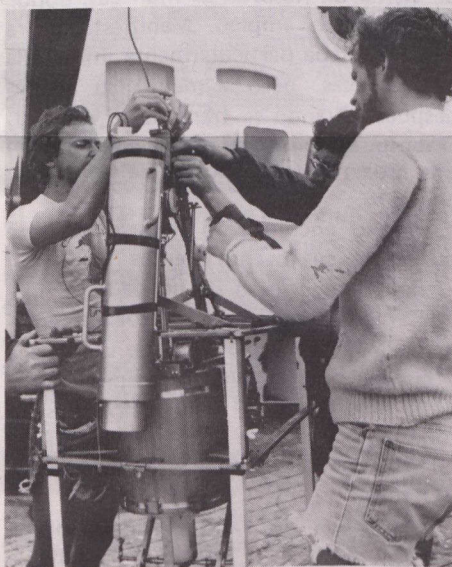
El *CSS Hudson* fue recibido apoteóticamente por funcionarios del Ministerio de Pesca y Océanos, a su regreso a su base en el Instituto Bedford de Oceanografía de Dartmouth, Nueva Escocia, después de su periplo de nueve meses por América del Norte.

El barco de investigación oceanográfica del Ministerio de Pesca y Océanos emprendió el viaje para realizar el levantamiento de un corredor de navegación seguro a través del mar de Beaufort, y un número de proyectos de investigación oceanográfica.

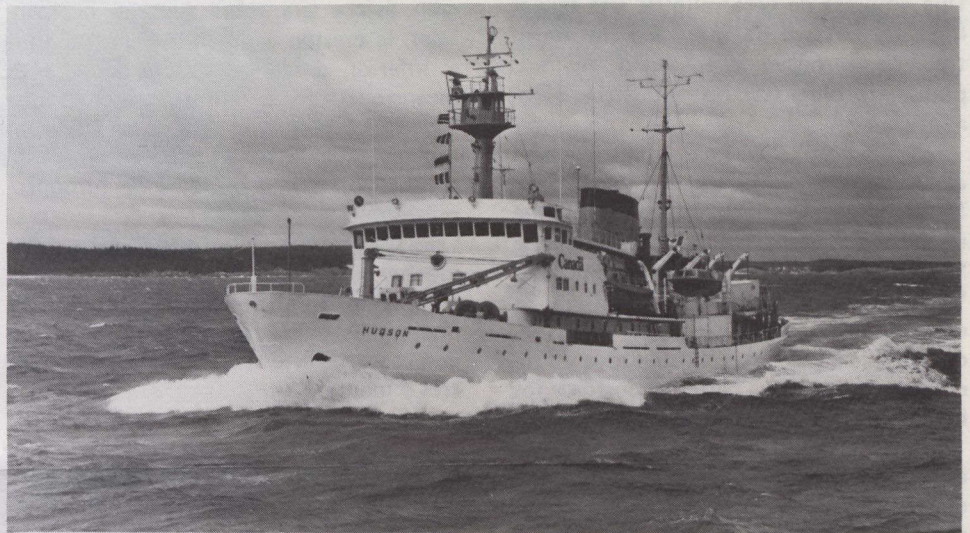
### Ruta segura de navegación

El propósito principal del viaje fue levantar una carta de un pasaje seguro a través del área infestada de pingos del mar de Beaufort, en el este del Océano Glacial Ártico. Pingos son unos montículos de hielo recubierto sumergidos que posan graves riesgos a la navegación y, en ciertos casos, ascienden hasta cerca de diez metros de la superficie. Estos pingos yacen en la zona general en que los super-tanques de gran calado se desplazarán en un futuro no muy lejano, en su viaje a través del Pasaje del noroeste, llevando petróleo y gas de Beaufort.

El *Hudson* entró en el mar de Beaufort oeste, debido a que las condiciones del hielo permitían una entrada temprana por este lado. La navegación hacia el Este permitía una salida más tardía, ampliando así la "ventana del tiempo" del Ártico



Los científicos y tripulación del *Hudson* preparan el *Samuel Patterson-Schaule* utilizado en la recolección de agua marina sin contaminar, con objeto de medir la cantidad de vestigios metálicos.



El mayor buque oceanográfico de Canadá, el *CSS Hudson*, abandona Halifax en su periplo de nueve meses de duración y 34.000 millas náuticas alrededor de América del Norte.

todo lo posible en la estación. Para utilizar mejor el barco, se convirtió éste en una plataforma que los científicos del gobierno federal, de la comunidad académica y del sector privado realizarán proyectos de investigación en las costas este y oeste de Canadá, así como en otras áreas del océano cruzadas por el *Hudson*.

El viaje se dividió en siete etapas. En la primera etapa, de Halifax a Balboa, Panamá, los geólogos, químicos y biólogos estudiaron la naturaleza de los sedimentos en una zona exterior a las aguas típicas de Canadá, en ciertos lugares que se vienen investigando por otras naciones para propósitos de eliminación de residuos radioactivos, y para determinar la naturaleza de los movimientos de los agentes contaminantes en el mar.

La etapa dos llevó a los oceanógrafos biólogos a Puntarena, Costa Rica, para estudiar varios aspectos de la ecología del placton.

Sidney, Colombia Británica, fue el destino de la tercera etapa de los 39 científicos a bordo e incluía estudios sobre los cambios climáticos asociados probablemente con la capacidad del océano para absorber el bióxido de carbón producido por la combustión de combustibles fósiles.

La cuarta fase, en el oeste de Canadá, incluyó la investigación de riesgos sismográficos y potencial energético del océano Pacífico.

La quinta fase llevó a la bahía Resolute, en los Territorios del Noroeste y se centró en el levantamiento hidrográfico del Beaufort y trabajo complementario de los geólogos marinos sobre el origen y naturaleza de los pingos.

La sexta etapa, cruzando el Ártico y bajando por la costa este hasta San Juan de Terranova, se concentró en el levantamiento de cartas de marear y en el examen de la composición del lecho marino del norte y los efectos de los témpanos de hielo e información sobre la importancia para las personas implicadas en la exploración y explotación de recursos.

La etapa séptima y final comprendía estudios de patrones de movimientos del agua alrededor de la cola de los Grandes Bancos, para proporcionar un mejor conocimiento del papel del calor en las variaciones climáticas y ayudar a predecir la eliminación de contaminantes en altamar.

El *Hudson*, con sus 4.734 toneladas de desplazamientos, es el mayor barco oceanográfico de Canadá. Tiene 89 metros de eslora y una velocidad de crucero de 40 nudos, con un radio de acción de 24.000 kilómetros. El *Hudson* tiene seis laboratorios y su propio centro de proceso de datos. Construido en Saint John, Nueva Brunswick, el barco fue bautizado con el nombre del famoso aventurero y explorador Henry Hudson.

Lleva dos lanchas de sondeo de 11 metros de eslora, una de 9.5 metros y otra gabarra de 9.5 metros de largo. Tiene un hangar para dos helicópteros Bell 47G2. El casco y la superestructura del barco son de construcción soldada eléctricamente para resistir el choque cuando el barco navega en hielo pesado.

En 1970, el *Hudson* completó un amplio viaje de exploración oceanográfica alrededor del continente americano.