

# NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

## "Durant".

La Durant Motors of Canada a terminé son année fiscale le 28 février dernier. On rapporte que les affaires ont été très bonnes. Le rapport financier n'est pas encore publié mais le sera dans quelques semaines. Le gérant-général, R. L. Mulch, a déclaré que la compagnie était dans une excellente situation financière. La manufacture fabrique actuellement 65 voitures par jour. Le mois prochain cette production sera portée à 80 voitures. Les commandes en carnet se totalisent actuellement à 8,000 voitures qui doivent être livrées d'ici au mois d'août.

Il n'est toutefois pas encore question de dividende sur les actions. Bien que l'année ait été bonne, a expliqué le gérant, les directeurs préfèrent ne pas payer de dividende à l'heure actuelle, afin de garder de l'argent en mains. L'an dernier la compagnie a dépensé un million de dollars pour faire des agrandissements à son établissement.

## "U. S. Rubber:"

Pour l'année terminée le 31 décembre 1923, la United States Rubber Company a réalisé un revenu net de \$7,392,657, après déduction des charges fixes, etc., soit l'équivalent, après défalcation des dividendes de priorité, de \$2.28 par action du stock ordinaire, au montant de \$81,000,000. L'année dernière le revenu net avait été de \$7,692,039 ou de \$2.65 par action; en 1921, de \$492,811 ou de 76 cents sur le stock préférentiel et \$21,220,983 ou de \$19.75 pour le stock ordinaire en 1920.

## "General Motors":

En janvier, la "General Motors" a vendu plus de 66,000 voitures et camions, contre 61,370 en décembre 1923, et 49,162 en janvier 1923.

	1924	1923	1922
Janvier.....x	66,000	49,162	16,088
Février.....		55,427	20,869
Mars.....		71,669	34,082
Février.....		55,427	20,869
Mars.....		71,669	34,082

Ce chiffre comprend les voitures automobiles et les camions Buick, Cadillac, Chevrolet, Oakland et Oldsmobile et les camions G. M. C. vendus par les sections américaines et canadiennes de la "General Motors".

## "Maxwell":

Une amélioration sensible apparaît dans les profits de la Maxwell Motor, pour l'année se terminant le 31 décembre dernier. Les profits nets furent de \$2,667,-851, soit \$15.10 par action du stock A. Après paiement du dividende sur ce stock, la balance était de \$2.05 par action du stock B.

En 1922, le revenu net était de \$831,662, ou de \$4.83 par action du stock A.

## "Willys-Overland":

La production de janvier de la Willys-Overland a été de 22,085, contre 10,452 l'an dernier. La production de février est au même taux, ce qui fait présager que la corporation va dépasser de beaucoup son record de 203,000 voitures en 1923, lequel était supérieur de 60,000 à la fabrication de l'année précédente.

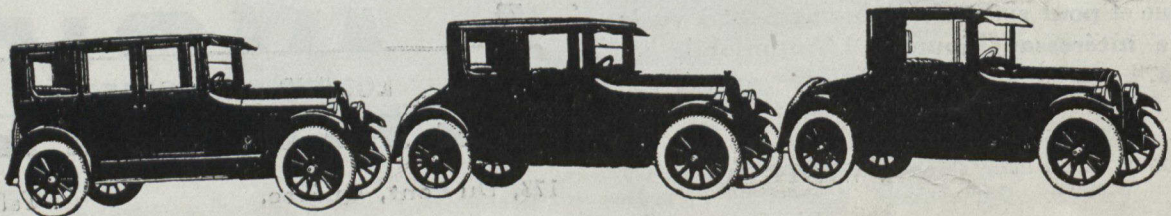
Les ventes indiquent que les livraisons vont doubler celles du mois de janvier 1923.

## "Pierce-Arrow":

La "Pierce-Arrow Motor Car Co." a enregistré, en 1923, un retour vers les profits, en comparaison de 1922. Le revenu net a été de \$372,712, après déduction des intérêts, dépréciation, etc., et était égal, après le paiement des dividendes sur les actions privilégiées, à \$2.78 par action du stock privilégié cumulatif 8% de \$10,000,000 sur lequel aucun dividende n'a été payé depuis 1921. En 1922, le revenu net équivalait à 10 cents par action privilégiée.

## "Studebaker":

Une assemblée spéciale des actionnaires de la Studebaker Corporation a été tenue le 1er avril, à Jersey City, N.-J., pour approuver un amendement proposé à la charte de la Compagnie à l'effet de réduire de \$100



La nouvelle Oldsmobile Six est très chic avec ses carrosseries Fisher. (Courtoisie de "Canadian Motorist")