

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les maisons de gros déclarent que les affaires sont satisfaisantes pour la saison et que les paiements se font avec régularité. Il y a une bonne demande pour les approvisionnements des chantiers; la campagne commence également à se constituer des stocks en farines; elle a longtemps acheté pour la simple satisfaction des besoins immédiats, mais les marchands semblent avoir maintenant plus de confiance dans les prix. La demande, depuis quelques semaines, est insatiable pour les issues de blé et les meuniers se voient dans l'impossibilité, d'ici longtemps, de reconstituer des stocks.

Les perspectives à l'exportation sont des meilleures pour le blé, l'Angleterre devra demander tant aux Etats-Unis qu'au Canada 25 p.c. de plus de blé que l'an dernier, la qualité des blés étrangers ne donnant pas satisfaction.

Les prix du fromage, du beurre, des oeufs, du foin et de l'avoine sont très rémunérateurs. Pour les produits de l'industrie laitière surtout, les cultivateurs ne pouvaient guère espérer une saison aussi profitable. Il est heureux qu'ils obtiennent une compensation pour ce qu'ils perdent du côté des récoltes. D'ailleurs, le foin et l'avoine ont bien donné dans quelques parties de la province et les districts favorisés auront l'avantage de prix plus élevés. En somme, les perspectives du commerce à la campagne pour l'automne et l'hiver ne sont mauvaises nulle part et très belles en certains endroits.

A la ville, il n'y a que de l'activité dans les manufactures et dans la construction et quand tout le monde travaille, le commerce est florissant.

FINANCES

La rareté du numéraire sur le marché de New York et la crainte d'une plus grande rareté encore en présence des demandes réitérées d'argent pour la mise en mouvement des récoltes de l'Ouest ont provoqué un mouvement de liquidation prévue et annoncée au moment où le marché était inconsidérément lancé à la hausse. Le New York Central va émettre pour près de 30 millions d'actions nouvelles, voilà qui n'aidra pas au relèvement de la situation monétaire.

Les prêts à demande ont monté hier à 7 1/2 p. c. sur le marché de New-York

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mont- agnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,
7.00 P.M.	tous les jours.	Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullman, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à
20c l'acre. Un pays abondant en bon
bois et en excellente Eau à 190 Milles seu-
lement d'un des plus beaux ports de mer
de l'Amérique. Un pays pour les Industries
de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau
Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du co-
lon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-
Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains
et de Produits. . .
Successor de
Leduc & Daoust EN Gros et a Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

pour descendre à 2 p. c. sur la fin du
marché; sur notre place le taux est fer-
me et stable à 6 p.c.

Les transactions sur le marché de
Montréal portent indistinctement sur la
presque totalité des valeurs cotées, mais
en somme, le volume des affaires est peu
important.

Le ton du marché est plutôt indécis
avec des signes évidents de lourdeur.

Voici les différences survenues pendant
la huitaine écoulée:

Gains:—Can. Pac. Ry. [nouveau], 5-8;
Can. Pac. Ry. [ancien], 1-4; Detroit Uni-
ted Ry., 3-4; Ohio Traction, 1-2; Toledo
Rys., 3-4; Montreal Telegraph, 1; Mont-
real L. H. & P., 5-8; Auto Ry. Sigant, 10;
B. C. Packers [préf.], 3 1-2; Dominion
Textile [préf.], 1-2; Dominion Iron &
Steel [com.], 11-4; Dominion Iron &
Steel [préf.], 2.

Pertes:—Duluth S. S. & A. R. [com.],
1; Havana Electric Ry. [com.], 3; Hava-
ra Electric Ry. [préf.], 3 3-8; Illinois
Traction [préf.], 1; Sao Paulo [préf.], 2;
Winnipeg Electric Ry. [com.], 20; Mexi-
can L. & P., 11-4; Rio de Janeiro, P.
& L., 11-2; Dominion Coal [com.], 1 3/4;
Lake of the Woods [com.], 11-4; Lau-
rentide Pulp [préf.], 1; Montreal Cotton,
1; Ogilvie Flour Mills, 1.

Nous donnons la cote de la dernière
transaction pour chacune des valeurs ci-
après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouveau]	17 1/2
Can. Pac. Ry. [ex-div.]	17 1/4
Duluth S. S. & A. R. [com.]	20
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	4 1/2
Minn. St. Paul & Soo [com.]	15 1/2
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	17 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	94
Halifax Electric Transit [ex-div.]	105
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	47
Havana Electric [préf.]	86 1/2
Illinois Traction [préf.]	94
Montreal Street Ry.	28 1/2
Ohio Traction	24 1/2
Sao Paulo [com.]	93 1/4
Sao Paulo [préf.]	127
St. John Railway	106 1/2
Toledo Railways	22 1/2
Toronto Railway [ex-div.]	11 1/2
Trinidad Railway	88
Twin City Rapid Transit	11 1/2
Twin City [nouveau]	11 1/2
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Rail- way [com.]	17
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	11

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [ex-rights]	14 1/2
Mackay [ord.] [ex-div.]	7 1/2