

La progression s'accroît à mesure que la vitesse augmente; c'est le cas de dire que, dans la navigation par la vapeur, c'est le dernier pas qui coûte. Il n'est donc pas étonnant que le *Mercantile Cruisers Committee*, en présence de ces faits, soit arrivé à conclure qu'il était nécessaire de subventionner les Compagnies pour les indemniser des pertes que leur ferait subir la mise en marche, en temps de paix, de navires aussi coûteux d'achat et de service. La Commission proposa, en conséquence, l'allocation de subventions annuelles, sur les bases de 2,6 p. c. sur le prix de construction pour les navires de 20 noeuds et de 19 p. c. pour les navires de 25; cela ferait environ 8,6 p. c. pour les navires de 23 noeuds. Le chiffre relatif à 20 noeuds correspond avec celui du contrat actuellement en vigueur, mais, dans ce contrat, la limite supérieure à allouer à un navire est de 250,000 fr par an, et les paquebots de 22 noeuds reçoivent cette subvention, bien que la Commission propose de leur allouer un million.

Après une enquête minutieuse et la prise en considération du rapport du *Mercantile Cruisers Committee*, le Gouvernement anglais décida de prendre des mesures pour assurer à la marine marchande britannique la suprématie dans la vitesse sur toutes les autres marines. Il conclut, en juillet 1903, un accord avec

la Compagnie Cunard, accord d'après lequel celle-ci s'engageait à construire deux paquebots "capables de maintenir une vitesse moyenne minima de 24 à 25 noeuds par temps modéré", et de subir toute épreuve requise par l'Amirauté pour constater que les navires conservent cette qualité. Si la vitesse moyenne tombe au-dessous de 24 1-2 noeuds, la subvention subit une réduction. L'accord est fait pour une période de vingt années à partir du premier voyage du second des deux navires. Il contient encore d'autres articles qui assurent au Gouvernement certains pouvoirs sur l'ensemble de la flotte de la Compagnie, etc., articles dans le détail desquels il n'est pas nécessaire d'entrer ici.

Au point de vue technique, les faits importants sont les suivants: 1° la vitesse minima par temps modéré ne doit pas être inférieure à 24 1-2 noeuds, soit 11-2 au-dessus de celle des paquebots transatlantiques les plus rapides actuellement en service; 2° que le Gouvernement anglais s'engage à avancer une somme qui ne peut dépasser 65 millions de francs, avec taux d'intérêt de 2.75 p. c., laquelle somme doit être remboursée par paiements annuels égaux à un vingtième de la somme totale; 3° que la Compagnie Cunard recevra une subvention annuelle de 3,750,000 fr.

Cet arrangement a été sanctionné par

le Parlement, et ses termes ont été presque unanimement approuvés comme étant avantageux pour la défense nationale et pour les intérêts de la marine britannique.

Ce qui a été exposé précédemment permet d'apprécier l'importance et la difficulté du problème consistant à établir des navires capables de dépasser de 11-4 à 11-2 noeud la vitesse des paquebots les plus rapides existant actuellement. On a vu que le contrat prévoit une dépense possible de 32,000,000 fr pour chaque navire, soit probablement 12,5 millions de plus que ce qui a été dépensé jusqu'ici pour la construction du paquebot le plus coûteux, et chiffre sensiblement égal au coût des plus gros navires cuirassés.

(A suivre)

VOUS N'AVEZ JAMAIS TROP DE CLIENTS

Plus grand sera le nombre de gens qui sauront qu'un homme est en affaires et qui auront connaissance du genre d'articles qu'il vend. A mieux marcheront ses affaires. La publicité est le moyen le plus court et le meilleur de fournir cette information au public. La publicité dans les journaux constitue la meilleure publicité, parce qu'elle communique ces informations à plus de gens, à un coût moindre que n'importe quel autre genre de publicité. C'est là un fait qu'un peu d'observation établira incontestablement.

Les Chaines sans Soudure de la ONEIDA COMMUNITY pour Vaches.



L'illustration ci-contre
montre

La Chaine NIAGARA
en Anneaux de Broche
du type
"OPEN RING"

Fabriquée aussi dans les types des "CLOSED RING,"
"THREE CHAIN" et "DOMINION"
ou Chaines courtes.

On peut se procurer les Chaines à Vaches de la Oneida Community chez tous les principaux Jobbers. Nous sollicitons la correspondance des personnes qui éprouvent de la difficulté à se procurer nos marchandises.

Ecrivez et demandez notre nouveau Catalogue.

Adresscz:

ONEIDA COMMUNITY, Limited.
NIAGARA FALLS, ONT.

Nous désirons attirer votre attention spéciale sur nos clous de broche d'acier **DOMINION**. Les meilleurs clous qui se fabriquent. Une ligne complète de grandeurs régulières toujours en stock. Clous spéciaux en tous genres fabriqués sur commande.

NOUS MANUFACTURONS EGALEMENT

BROCHE D'ACIER pour tous les usages.

BROCHE de CUIVRE et de LAITON.

ARTICLES en broche polie.

VIS à bois, CHAINETTES.

CLOTURE Galvanisée et Barbelée, Crampes.

PORTE-CHAPEAUX et HABITS "CRESCENT".

Toutes nos marchandises en paquets sont livrées dans des emballages solides et attrayants. Assurez vous qu'on vous livre les marchandises **DOMINION**.

Manufacturées seulement

par

DOMINION WIRE MANFG. CO.,

LIMITED

MONTREAL.