

Roller, \$3.40 à \$3.50; S. Baker Manitoba, \$3.75 à \$4.00.

Grains : Avoine par 34lbs 37 à 38c; Orge 55c; Son 85c; Gruau \$4.25 à \$4.50; Fèves \$1.50 à \$1.60; Pois No. 1, 80 à 85c; Pois No. 2, 72 à 75c; Blé d'Inde 63 à 65c; Foin par tonne \$10.00 à \$10.25 suivant la qualité.

Poissons : Morue verte No 1, \$4.75; Do No 2, \$4.00; Saumon No 1, \$15.00; Do No 2, \$14.00; Hareng, C. B., \$5.75; Do, Labrador, No. 1, \$6.00 à \$6.00; Do, do, No. 2, \$5.00 à \$5.50c; Truite, \$10.

Provisions : Lard Short Cut, \$21.00; Saindoux en seaux, \$1.75 à \$1.80; Do en chaudière, 9 à 9½c; Suif, 5 à 6c; Do en panne, 3½ à 4c.

Huiles : Loup-marin "Straw" 35c; de morue, 32 à 33c; de marsouin, 35 à 40c.

On demande des soumissions pour la vente de l'hôtel "Royal Albion" nouvellement restauré et ouvert au public. Plusieurs autres maisons situées avantageusement pour le commerce et appartenant au propriétaire en faillite de l'Albion sont aussi offertes en vente. J'aurai donc occasion de vous dire dans quelques jours à quel prix on estime la propriété foncière à Québec.

J'ai en mains les rapports de l'inspecteur des manufactures pour la division de Québec, M. Chs. S. Côté. En comparant les statistiques de l'année courante et celles de l'année dernière, je n'ai pu me rendre compte du nombre relatif d'ouvriers employés dans nos fabriques à un an d'intervalle, ni par conséquent établir s'il y a progrès ou non en ce qui concerne la ville de Québec. C'est la première fois, cette année, qu'on a tenté un dénombrement des ouvriers, et encore, au dire de l'inspecteur, ce rapport est-il incomplet, les noms de plusieurs grands manufacturiers ayant été omis.

Il y a lieu d'espérer des données plus exactes pour les années prochaines, et je suggère respectueusement que des instructions à cet effet soient transmises aux inspecteurs de la part des autorités compétentes.

L. D.

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance Mutuelle sur la Vie de New-York, célèbre cette année le cinquantième anniversaire de sa fondation.

Les pertes par incendie aux États-Unis l'année dernière ont coûté autant que toutes les écoles publiques et plus que le montant des sommes dues par les banques nationales à leurs déposants.

Old Rennie, le vieux cheval du service des pompes à incendie aux États-Unis, vient d'être pensionné après 14 ans de services pendant lesquels il avait assisté à des milliers d'incendies. Il aura bonne provende et abondante litière pour le restant de ses jours.

Ce que vaut un mari. Un journal de Californie cite le cas d'une femme qui vient de perdre son mari dont la vie était assurée pour \$2,000. Le cœur brisé, la jeune veuve télégraphie la fatale nouvelle à l'une de ses amies et s'exprime ainsi: "Jim est mort ce matin: perte entièrement couverte par les assurances."

Un journal de Chicago donne comme nouveauté le procédé de mettre entre

les solives un mélange de sciure de bois et de chaux éteinte à laquelle on joint une certaine quantité de couperose. Cette composition est non-seulement incombustible, mais elle agit avec efficacité sur les rats et autres vermines. Depuis des années, on a employé, en Angleterre, un procédé analogue.

On peut fabriquer maintenant le papier peint de telle manière qu'en le mettant en communication avec des courants d'une faible force électromotrice, il devient modérément chaud au toucher et répand dans toute la pièce une agréable température. Cette chaleur ne sera d'aucun effet préjudiciel sur la santé des habitants, nous dit l'Assuré.

Le Commissaire des Incendies de Boston propose, dit le *Monetary Times*, pour apprécier le risque moral en même temps que le risque matériel d'une proposition d'assurance, de poser au propriétaire qui veut s'assurer les questions suivantes:

Nom, occupation et place d'affaires?
Lieu de naissance?

Depuis combien de temps êtes-vous dans votre commerce actuel?

Dans quelles faillites ou cessations de biens avez-vous été mêlé?

Combien de fois, y a-t-il eu incendie dans une bâtisse où vous étiez assuré, ou bien où vous aviez des biens assurés?

Si la perte par incendie a été éprouvée par une société, donnez les noms des autres associés; si c'était par une compagnie, donnez les noms des principaux officiers?

Donnez le montant total approximatif d'assurance perçu dans chaque cas?

A quelle cause, s'il y en a une, a été attribuée l'incendie dans chaque cas, par les autorités qui s'en sont enquis?

Par qui a été faite l'enquête; par un commissaire, des échevins, etc.?

Donnez les dates de ces incendies et les noms d'une ou plus des compagnies assureurs ou des agents?

Avez-vous eu vous-même, ou une société dont vous faisiez partie, une police d'assurance refusée ou annulée?

Pour quelle raison?

NOTES COMMERCIALES ET INDUSTRIELLES

Le Pacifique Canadien doit expédier 11,000 minots de blé et 1,000 tonnes de foin de Québec par voie de St. Jean, N.B., sur le marché de Londres, à titre d'essai.

On propose maintenant de faire des courroies de transmission en papier. La surface, au contact de la poulie, prendrait un poli et une dureté croissante: les sutures seraient faites à la pulpe et, au bout d'un mois, le tout serait si fort qu'il faudrait le ciseau à froid pour l'entamer.

La manufacture de coton de Magog a commencé à manufacturer des indiennes indigo. C'est une industrie nouvelle en Canada. Jusqu'ici toutes ces indiennes étaient importées de l'étranger. La compagnie a déjà reçu des ordres très considérables.

Le capital de la Compagnie Pillsbury-Washburn, propriétaire des moulins de Minneapolis, est de \$3,000,000; la plupart des actionnaires sont des anglais. Cette

année la compagnie ne paie aucun dividende, les bénéfices nets n'ont pas même suffi à payer les intérêts sur les obligations émises.

M. R. Toombs, de Moncton, vient d'aller à Winnipeg avec un plein char d'huîtres en quarts. Les bivalves étaient en parfait état arrivés à destination, et on dit que M. Toombs a fait un beau profit. C'étaient des huîtres de Bouctouche.

De 600 à 1,000 paires de bottines, telle était, à l'Exposition de Chicago, la production par jour d'une machine à coudre de Mackay; 60 hommes coopérant pour faire une seule botte accomplissent ce que feraient 800 en travaillant séparément.

La barque Ruby est arrivée mercredi à Miramichi pour sa quatrième charge de bois de sciage depuis ce printemps. Elle a fait voile de Dundrum le 10 avril à son premier voyage, et le 29 octobre à son dernier. C'est le premier voilier qui ait fait quatre voyages transatlantiques en une saison.

Pendant la grève des mineurs de charbon en Angleterre, les vapeurs qui font le service de la Manche ont employé comme combustible des briquettes faites de poussière de charbon et de coaltar. Les compagnies de chemins de fer français et belges ont aussi brûlé beaucoup de ces briquettes.

L'honorable Henry B. Clifford a fait une conférence récemment devant la Chambre de Commerce de Haverhill, Mass., sur les avantages de l'industrie betteravière. M. Clifford se propose de fonder une usine à sucre à Haverhill et, pour l'alimenter, de répandre la culture de la betterave parmi les cultivateurs de la région.

Par "force de cheval" (*horsepower*) on doit entendre la force d'un cheval. "Deux forces de cheval" équivaut à la force de 15 hommes ou deux chevaux, et 15 hommes sont forts environ comme 60 garçons au-dessous de 14 ans. Une "force de cheval" est égale à la force de 7½ hommes. Et la force d'un éléphant dépasse celle de quatre chevaux.

On obtient un bon vernis pour meubles en mêlant ½ de pinte d'huile d'olive à ½ de térébenthine; ajouter environ 1½ de vinaigre. Il faut bien remuer le mélange et l'appliquer avec un morceau de flanelle douce. On sèche et on polit bien les meubles avec des torchons propres mais doux, car tout frottement avec une étoffe rude altérerait le vernis.

M. Thomas Logan, un des fondateurs de l'industrie du papier en Canada, vient de mourir à Windsor Mills. Il faisait autrefois partie de la maison Angus, Logan & Cie, dont les affaires ont été continuées par la Canada Paper Company. Il était, à son décès, président de la compagnie, qui vient de lui donner un successeur dans la personne de M. John MacFarlane.

Nous rappelons à nos abonnés que le prix de l'abonnement est strictement payable d'avance.