

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

La situation commerciale est bonne, partout dans le commerce de gros les ordres sont nombreux pour la saison. Dans certaines lignes, le manque de marchandises se fait sentir, principalement dans les conserves et l'on attend avec hâte le nouvel emballage.

Dans le commerce de la ferronnerie on redoute, pour peu que la grève des charbonnages dans le pays de Galles ait quelque durée, de ne pouvoir importer à l'automne les quantités de marchandises nécessaires.

Dans le commerce des nouveautés, les ordres pour marchandises d'automne et d'hiver rentrent bien, quoique le gros des commandes soit pris depuis quelque temps déjà.

A la ville, le commerce de détail est assez actif dans toutes les branches. A la campagne la température est favorable à la rentrée des récoltes et le commerce de l'automne s'annonce bien.

FINANCES

La Bourse de Montréal est plus active avec un ton plus ferme. Les deux valeurs les plus en vue ont été, cette semaine, la Montreal Power et la Shawinigan W. & P. La première surtout a été très active et a avancé de 23 points depuis huit jours. Il est question d'amalgamer cette compagnie avec la Montreal Street, alors que l'on prétend toujours que la Canadian Power cherche à s'assurer le contrôle de la Montreal Power. Dans ces conditions on s'explique assez facilement qu'un très grand nombre d'actions de cette dernière ait changé de mains depuis trois semaines.

L'activité des transactions sur la Montreal Power a servi à animer le marché et, la fin des vacances aidant, les courtiers font de bonnes affaires.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Detroit United Ry., 1-2; Montreal Street Ry., 1; Toronto Rys., 1 1-4; Twin City (com.), 1-4; Winnipeg Street Ry. (com.), 7 3-4; Mackay (com.), 1 1-2; Montreal L. H. & P., 23; Ottawa L. & P., 2; Rio de Janeiro L. & P., 2 3-8; Windsor Hotel, 2; Can. Cement (com.), 1-4; Can. Cement (préf.), 1-4; Can. Car Foundry (préf.), 1; Can. Rubber (com.), 2 1-2; Dom. Steel & Coal Corporation 3-8; Dom. Textile (préf.), 1 1-2; Lake of the Woods (com.), 1 3-8; Lake of the Woods (préf.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (com.), 1; Penmans (com.), 1-2; Penmans (préf.), 5 1-2; Shawinigan W. & P., 8 1-2; Dom. Coal (préf.), 1-2.

Pertes.—C. P. R. (ancien), 1; Duluth

Superior, 1; Soo (com.), 5-8; Halifax Electric Transit, 1 3-4; Illinois Traction (préf.), 1-2; Porto Rico Ry., 1 1-2; Quebec Ry. (com.), 1-2; Bell Telephone, 1-2; Richelieu & Ontario, 1-2; Amalgamated Asbestos (préf.), 3; Black Lake Asbestos (com.), 1-4; Can. Rubber (préf.), 5; Dom. Iron & Steel (préf.), 3 1-2; Dom. Textile (com.), 1 1-4; Montreal Steel Works (com.), 3; Nova Scotia Steel (com.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	190
Can. Pac. Ry. (nouveau)	181
Can. Pac. Ry. (rights)	9 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28 3/4
Duluth Superior	78 1/2
Minn. St. Paul and Soo (com.)	132 1/2
Minn. St. Paul and Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul and Soo (rights)	7 7/8

Tramways

Detroit United Railway	50
Halifax Electric Transit	124 1/4
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Railway (com.)	93 1/2
Havana Electric Railway (préf.)	93 1/2
Illinois Traction (préf.)	90
Montréal Street Railway	241
Northern Ohio	39
Porto Rico Railway	51 1/2
Quebec Railway (com.)	44
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	152 3/4
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100 1/4
Toledo	8
Toronto Railways	123 3/4
Tri-City (com.)	87 7/8
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	110 3/4
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	70
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	195
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	142 1/2
Mackay (com.)	91 3/4
Mackay (préf.)	74
Montreal Telegraph	150

Divers

Can. North West Land	95
Mexican L. & P. (com.)	85
Montreal L. H. & P.	159
Montreal Loan & Mortgage	148
Ottawa L. and P.	112
Richelieu and Ontario Nav.	89
Rio de Janeiro L. and P.	101 3/8
Windsor Hotel	110

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	14
Amalgamated Asbestos (préf.)	75
Auto Ry. Signal	60
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.), A.	85
B. C. Packers (préf.), B.	91
Black Lake Asbestos (com.)	24 1/2
Black Lake Asbestos (préf.)	60
Canada Cement (com.)	20 1/2
Canada Cement (préf.)	85
Canadian Car Foundry (com.)	60
Canadian Car Foundry (préf.)	102
Canadian Converters	35

Canadian General Electric	105 1/2
Canada Rubber (com.)	92 1/2
Canadian Rubber (préf.)	103 1/2
Dom. Coal (com.)	63 1/2
Dom. Coal (préf.)	106
Dom. Iron and Steel (com.)	58 1/2
Dom. Iron and Steel (préf.)	103
Dom. Steel and Coal Corporation	64 1/2
Dom. Textile (com.)	63 1/2
Dom. Textile (préf.)	99 1/2
Granby	92 1/2
International Coal (com.)	66
International Coal (préf.)	85
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	130
Lake of the Woods (préf.)	124
Laurentide Pulp (com.)	149 1/2
Laurentide Pulp (préf.)	144
Laurentide Rights	9 1/2
Magdalen Island (com.)	31 1/2
Magdalen Island (préf.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	127
Montreal Gas	150
Montreal Steel Works (com.)	117
Montreal Steel Works (préf.)	117
Nova Scotia Steel (com.)	84
Nova Scotia Steel (préf.)	121
Ogilvie Flour Mills (com.)	129
Ogilvie Flour Mills (préf.)	125
Penmans (com.)	59
Penmans (préf.)	87 1/2
Shawinigan W. & P.	110
Shawinigan W. & P. Rights	10

Bons et obligations

Bell Telephone	103
Black Lake Asbestos	81
Cable	87 1/2
Can. Car Foundry	102 1/2
Canada Cement	98
Canadian Converters	90
Canadian Rubber	98 1/2
Col. Cotton	98 1/2
Detroit United	99 1/2
Dominion Textile, D.	96
Dominion Textile, C.	96
Dominion Textile, B.	99 1/2
Dominion Textile, A.	96
Dominion Coal	98
Dominion Cotton	101
Dominion Iron and Steel	95 1/2
Halifax Traction	100
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	86
Keewatin Mills	101
Lake of the Woods	112
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	90
Mexican Electric Light Co.	87
Montreal Harbour, 5 p. c.	102
Montreal L. H. and P.	100
Montreal L. H. and P. 4 1-2 p. c.	99 1/2
Montreal Street Works	105
Montreal Street Railway	101
Montreal Warehousing	92 1/2
Nova Scotia Steel	110 1/2
Nova Scotia Cons	109
Ogilvie	113 1/2
Ogilvie B.	112
Penmans	87
Porto Rico Railways	85
Price Bros	103
Quebec Railways	82 1/2
Rio de Janeiro L. and P.	82
Sao Paulo	99
St. John Railway	101 1/2
Toronto Radial	106 1/2
West India Electric	90
Windsor Hotel	96
Winnipeg Electric Street Railway	102