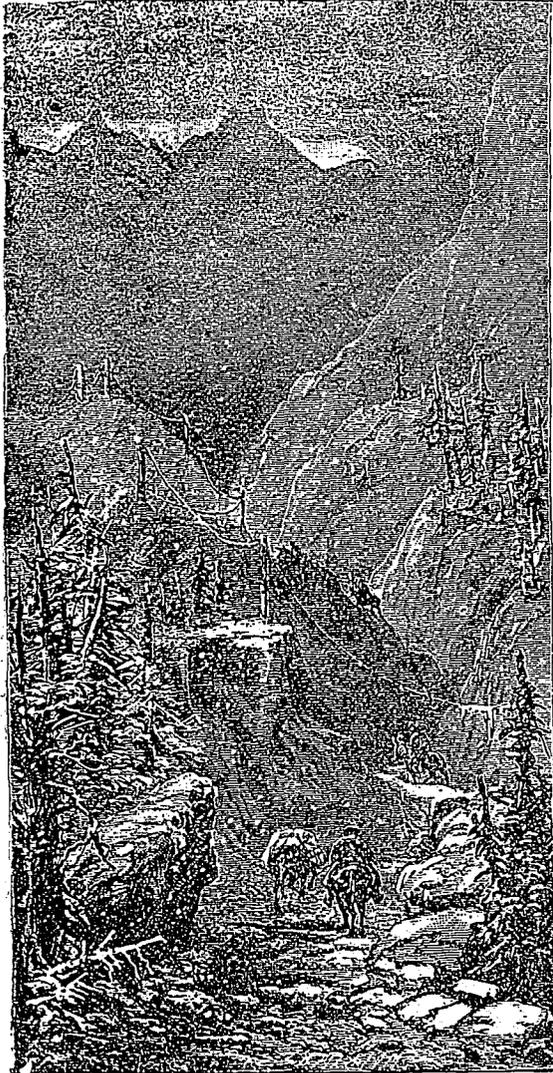
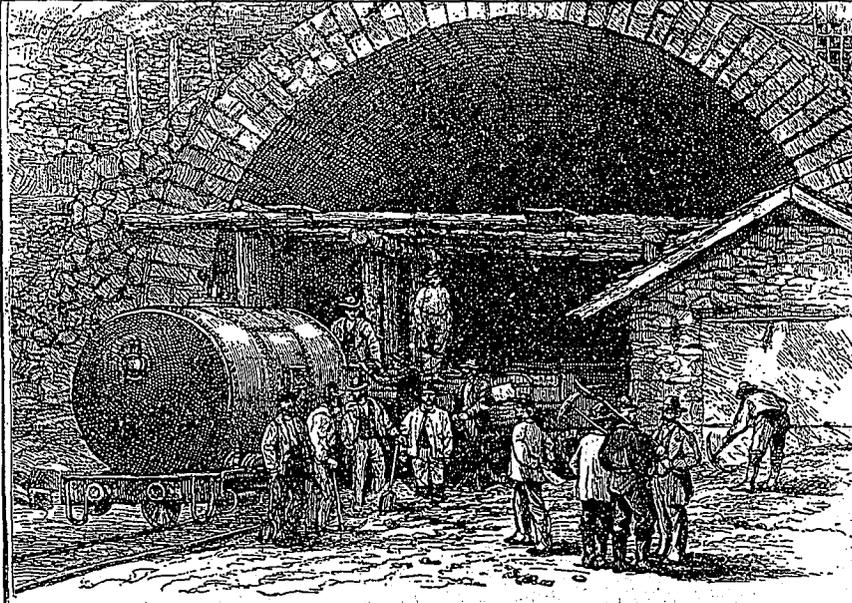


LE TUNNEL DE SAINT-GOTHARD.



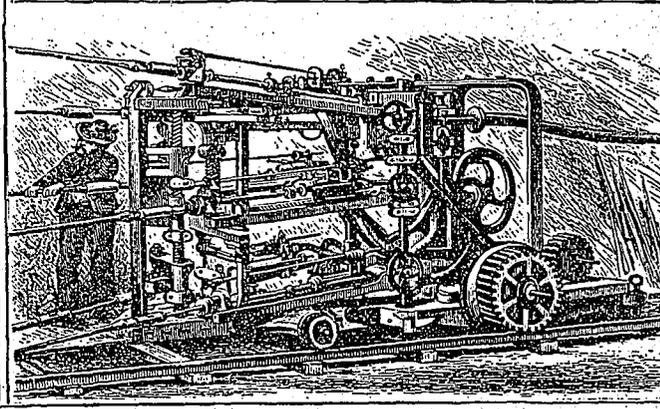
Le passe du Saint-Gothard.



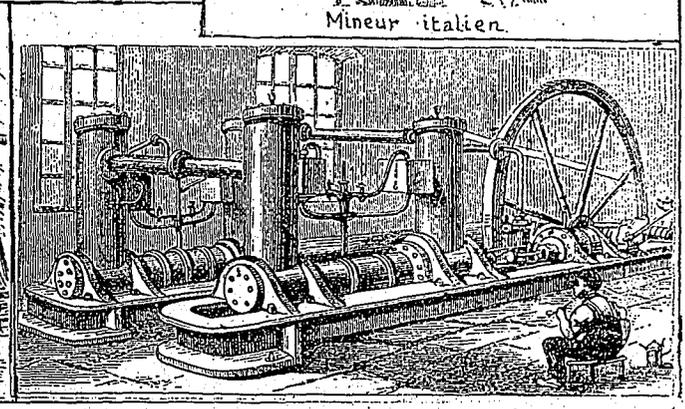
Locomotive à air comprimé



Mineur italien.



Perforeuse à air comprimé.



Machine fournissant l'air comprimé pour les perforeuses et la ventilation.

Le tunnel du Saint-Gothard percé sous la montagne de ce nom, est l'œuvre d'un français l'ingénieur Flachat. Il relie l'Allemagne à la Suisse. Sa longueur est d'environ 16,000 verges. Commencé en septembre 1872, il fut livré à l'exploitation le 1er Janvier 1882. Sa construction a coûté \$12,000,000.