pressions de voyage en Suisse; Excursions sur les bords du Rhin; Une armée à Florence; Nouvelles impressions de voyages (ou midi de la France); Le Spéronare (en Sicile); la Villa Palmieri (midi de l'Italie); En Russie."

C. Le décret de l'*Index* condamne tout le reste.

II. — Récit de voyage, juillet-août 1906.

I. — OTTAWA-WINNIPEG.

Prenez le train "Imperial Limited," à midi quarante à la gare centrale, à Ottawa. Il a quitté Montréal à 9.40 et a franchi 112 milles en trois heures: la vitesse approche donc de quarante milles à l'heure.

À 2.15, vous atteignez la jonction de Carleton, après avoir, sur la rive sud, remonté les sinuosités du cours de l'Ottawa, salué Britannia et sa baie ensoleillée, Bell's Corners, Stittville et Ashton-Carleton — du nom de l'ancien gouverneur général, au début de la conquête anglaise — compte une population de 5,000 habitants, et relie la capitale à Brockville sur le Saint-Laurent. On y voit des "moulins à scie" des ateliers de constructions pour le matériel de traction de la voie ferrée.

Prenant ensuite la direction du nord, toujours longeant la vallée où coulent les eaux claires de l'Ottawa jusqu'à Pembroke et au-delà, la rive est bordée de terrains bien cultivés par des colons d'origine anglaise, écossaise et allemande. Sur de légers et sonores ponts en fer, elle saute une série de ruissaux qui tombent en chantant des collines, sises à l'ouest et où l'on pêche à plaisir la truite et le masquinongé. Admirez, en passant, les modestes villes naissantes d'Almonte (3,500 h.), de Pakenham (2,000), d'Arnprior (4,150), ateliers et manufactures de lainages, où l'artisan et l'ouvrière vous jettent au hasard un coup d'œil furtif qui n'arrête point le mouvement habituel de leurs mains pressées au labeur. Renfrew (3,500 h.) est un embranchement qui conduit à Eganville et à Kingston, sur le Saint-Laurent au sud, région riche en minerai de fer.

À 4.15, nous voilà à Pembroke (6,000 h.), siège d'un évêque catholique, gaiement assise sur l'Ottawa, qui reste navigable au-dessus et au-dessous de la ville. C'est le centre le plus important du district, en vertu de ses diverses industries, du trafic de bois de construction et de son point de rattachement avec les régions du nord. L'activité commerciale utilise toutes les chutes et les moindres pouvoirs hydroliques.

La rivière la Chaux, Chalk River, où l'on arrive à 5 heures et demie, est le terminus de la division est et inaugure la belle et pit-