

ports américains et les ports canadiens. Cette requête était un pendant à une réponse au gouvernement qui avait demandé à la commission des suggestions pour dégrever la navigation des charges qui détournaient les navires de la fréquentation du Saint-Laurent et par conséquent, qui ne se prévalaient pas autant qu'on avait lieu d'espérer des améliorations des canaux. La commission voulait bien prendre à son compte les améliorations du havre proprement dites, mais prétendait que le chenal entre Québec et Montréal était un ouvrage national dont le coût devait être supporté par le gouvernement.

En 1881, le tonnage fréquentant le havre de Montréal se chiffrait par 1,672,651 tonneaux, soit 348,259 tonneaux de plus que l'année précédente. Les vaisseaux d'outre-mer continuaient aussi à grossir.

Les dépenses pour réparations et entretien des quais se montaient pour l'année 1880 à \$17,330, le creusage dans le havre à \$46,916 à un coût moyen de 25. 16/100 centins par verge cube.

La nationalité des navires qui avaient fréquenté notre port était comme suit :

Nationalité	Nombre	Tonneaux
Anglais.....	643.....	595,151
Norwégiens.....	24.....	11,517
Autrichiens.....	17.....	8,977
Américains.....	8.....	3,832
Espagnols.....	5.....	1,907
Allemands.....	3.....	2,295
Hongrois.....	3.....	1,434
Suédois.....	3.....	1,331
Italiens.....	2.....	927
Belges.....	1.....	500
Français.....	1.....	365

Ce fut le 7 juillet qu'on vit le plus grand nombre de vaisseaux dans le port : 253. Quoique inférieurs aux années précédentes en nombre, leur tonnage les dépassait de beaucoup. Le plus grand nombre de vaisseaux qui se rencontrèrent en un jour dans le havre fut le 8 Juin 1872, quand on compta 309 vaisseaux d'un tonnage de 936, 782 tonneaux.