

## CORRESPONDANCE ROMAINE

Rome, le 9 novembre 1906.

**L**ES chemins de fer italiens viennent d'appliquer le nouveau tarif des prix à base décroissante avec la distance. On sait que ces moyens de communication étaient ici plus chers que dans n'importe quel pays d'Europe et, malgré cela, n'en faisaient pas mieux leur service. On en a pour preuve les retards continuels des trains exprès, puis les gares encombrées de marchandises qui obligent des fabriques du Milanais et du Piémont à fermer leurs portes n'ayant pu avoir le charbon nécessaire. Maintenant les voyageurs continueront toujours à arriver en retard, mais ils payeront moins cher, c'est une compensation. Le nouveau tarif ne commence à décroître qu'à partir de 150 kilomètres et au-delà. Plus le parcours est long, moins *proportionnellement* on paye. On a fixé un maximum de 82 francs en première, grâce auquel on peut aller de Modane à Reggio Calabria à la pointe de la botte, comme on appelle vulgairement cette partie de l'Italie. C'est un voyage de 1400 kilomètres qui, d'après les anciens tarifs, aurait coûté 154 francs. On n'en dépensera guère que la moitié.

— On parle toujours de la mauvaise santé du pape. Ces bruits sont exagérés. Le Souverain-Pontife a eu une très légère attaque de goutte ; et après, à cause de la mauvaise saison que nous traversons, des pluies presque continuelles et de la grande humidité, il a eu des douleurs rhumatismales, qui cependant ne l'ont pas empêché de donner régulièrement les audiences d'usage. Il se confirme aussi qu'on aurait un consistoire en décembre mais que le pape n'y ferait pas de cardinaux, réservant cette nomination pour le printemps prochain. Tels sont au moins les bruits qui circulent et semblent fondés, car jusqu'à présent personne ne parle d'un consistoire, et s'il y en avait un dans le mois de novembre, on serait certainement averti de sa préparation.

— La Chambre française discute en ce moment les diverses interpellations sur la loi de séparation ; et les déclarations de M. Briand, légèrement en désaccord avec celles de M. Clémenceau, montrent