

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1871.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.		No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Berthier et St. Elizabeth.....	J. Leclaire	Voiture.....	9	3	9	mois	\$ 69 00
Berthier et St. Norbert.....	H. Paul	do	12	6	9	do	225 00
Berthier et Sorel.....	F. Bourcher	Traverse ou voit.	5	7	9	do	120 00
Berthier et Trois-Rivières.....	L. Duchaine	Voiture	45	6	9	do	787 50
Berwick et Casselman.....	M. Cavanagh	A cheval ou voit.	13	3	3	do	22 50
Bethany, Janetville et Lifford.....	R. Porteus	do	30 et				
Bethel et Durham Sud.....	W. Bartlett	Voiture	15	3 et 3	9	do	225 00
Pont Billing et Ottawa.....	T. Taylor	Facultatif.....	9	2	9	do	37 50
Binbrook et Stony Creek.....	G. Singerland	do	3	3	9	do	58 50
Chemini Bingham et Rainham.....	J. Goehringer	do	12	3	9	do	112 50
Birchton et Sawyerville.....	J. McNeight	A cheval ou voit.	5	3	9	do	30 00
do	W. Page	do	6	6	3	do	50 00
do	J. M. Young	Facultatif	6	6	6	do	100 00
Birr et Devizes.....	A. W. Bishop	A cheval ou voit.	9½	2	9	do	60 00
Bishop's Mills et Oxford Mills.....	W. Rusk	A cheval	8	2	9	do	48 75
Black Bank et Honeywood.....	G. Huffman	Facultatif	3½	1	9	do	24 00
Black Creek et Pointe Abino.....	S. Anderson	do	8	3	9	do	75 00
Black Heath et York.....	G. R. Earle	A cheval ou voit.	5½	2	9	do	33 75
Blessington et Shannonville.....	F. Rombach	do	11½	2	9	do	95 25
Bloomington et Freiburg.....	W. C. Stewart	Voiture	2½	6	9	do	90 00
Bluevale et Morrisbank.....	N. Johnston	A cheval ou voit.	16	3	9	do	131 25
Blyth et Bushfield.....	T. Hall	do	4	6	9	do	81 00
Blytheswood et Leamington.....	W. Hutchison	Facultatif.....	5	1	9	do	21 00
Bobcaygeon et Minden.....	B. Gunigal	A cheval ou voit.	5	3	9	do	37 32
Bobcaygeon et Peterboro'.....	D. G. Heuthorn	Voiture	30	3	9	do	450 00
Bolingbroke et Glen Tay.....	S. Hanna	A cheval ou voit.	22	6	9	do	225 00
Bolsover et Dartmoor.....	W. Galloway	do	17	1	9	do	56 25
Bongards Corners et Waupoos.....	W. B. Smith	do	17	1	9	do	48 36
Boscobel et Roxton Falls.....	W. Hackwell	do	4	2	1	do	1 66
Bothwell et Cashmersee.....	G. Cruickshank	Facultatif.....	8	1	9	do	22 50
Boulier et Rivière York.....	A. W. Willis	do	4	6	9	do	75 00
do	B. H. Sweet	do	23	1	3	do	25 00
do	T. H. Comer	A cheval ou voit.	23	1	6	do	59 00
Bowling Green et Orangeville.....	T. Shard	Voiture	13	2	6	do	49 50
Bowmanville et Casarca.....	J. Maynard	do	18	6	9	do	411 00
Bowmanville et Tyrone.....	J. Owen	Facultatif.....	7	6	9	do	89 25
Bowood et Fernhill.....	G. Henderson	A cheval ou voit.	4½	2	3	do	12 50
Boyne et Omagh.....	J. P. Cookburn	Tel que requis.....	1½	6	9	do	71 25
Bracebridge et Orillia.....	W. Beatty	do	40	6	9	do	750 00
Bracebridge et Parry Sound.....	G. Spence	do	51	2	5	do	245 00
Bracebridge et Uffington.....	J. Hanes	A pied ou voiture.	7	3	9	do	132 00
Bracebridge et Utterson.....	J. Tindale	do	12	2	9	do	74 79
Bradford et Deerhurst.....	S. Manning	Voiture	5	3	9	do	48 75
Bradford et Newton Robinson.....	A. Anderson	A cheval ou voit.	10	6	9	do	127 50
Braemar et Zorra Sud.....	R. Griffin	Voiture	3½	2	9	do	28 50
Brampton et Orangeville.....	G. Martin	Facultatif.....	25	6	9	do	426 00
Brantford et Burch.....	C. B. Moore	Voiture	7	3	9	do	123 75
Brantford et Hamilton.....	G. Fleming	Facultatif.....	25	6	9	do	225 00
Brantford et Norwich.....	J. Richardson	do	24	6	9	do	262 50
Brewster et Zurich.....	J. A. Carscallen	A pied ou voiture.	11	2	9	do	81 00
Bridgewater et Flinton.....	W. B. Wemp	do	12	1	9	do	52 50
Bridgewater et Madoc.....	T. Hill, Sen.	do	21	2	9	do	180 00
Brigham et Farnham Centre.....	A. Reynolds	Facultatif.....	2	6	9	do	45 00
Bright et Plattsville.....	R. Parker	A cheval ou voit.	5	6	9	do	73 50
Bright et Walmer.....	W. Wada	Voiture	5	2	9	do	37 50
Brighton et Campbellford.....	W. Patterson	do	2	6	9	do	366 00
Brighton et Picton.....	W. G. Curry	do	35	6	2	do	166 66
do		do	3½	4	7	do	554 16