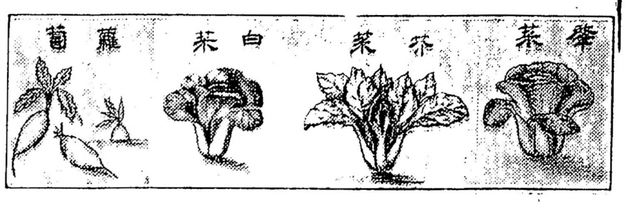
廣萬生雜貨藥材發行

優生運動

人類優生、國民蕃昌、國家斯強
植物優生、農產繁榮、農業斯興
小號歷年所辦之瓜菜種子、選擇正地道、最優良者、誠切合乎優生之旨、故謹告農業界僑胞、、如欲農產之好成績、、請速來買小號新到之瓜菜種子、、



高腳肇菜米　矮腳肇菜米　芥菜米　白菜米　莧菜米　芥蘭米　莙蓬米　節瓜仁　苦瓜仁　冬瓜仁　升瓜仁　芙蓉仁　蘿蔔米

(最)(近)(新)(到)

新貨粘米　蘇杭綢緞
一號絲苗米　男女絲襪
二號絲苗米　時款男鞋
新花生油　新裝女鞋
發菜青豆　種種色色
豆腐黃豆　應有盡有
鮮明海味　貴客光顧
地道藥材　無論大小
丸散膏丹　一律歡迎

Kwong Man Sang & Co.
222 226 Georgia St. E.
Phne Sey. 1473 P.O. Box 1466
Vancouver B. C.

祖國新聞(一)

◎遼河解凍

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞二)

祖國新聞(二)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞三)

祖國新聞(三)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞四)

祖國新聞(四)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞五)

祖國新聞(五)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞六)

祖國新聞(六)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞七)

祖國新聞(七)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞八)

祖國新聞(八)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞九)

祖國新聞(九)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞十)

祖國新聞(十)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞十一)

祖國新聞(十一)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞十二)

祖國新聞(十二)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞十三)

祖國新聞(十三)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　亦將被其壟斷之虞　我國公私兩方　胥將蒙受重大損失　爲此電陳詳況　卽希早籌應付方策　免貽噬臍之悔」

觀於右電　自可想見日人處心積慮不容中國在滿洲發展經濟事業之一斑　而尤其是鐵路交通事業　在在不許稍與滿鐵權利發生衝突　如打通路者　全線長度　不及一百英里　且處遼河以西、中日條約載明遼河以東爲滿鐵利益範圍　中國如建設鐵路　須徵日本同意、與滿鐵毫無關係　而自開工以迄告竣　日本不斷的提出抗議　其後雖卒以純粹中國資本　并非借第三國款而築之絕大理由　杜絕日人之口　得以勉强通車　中國官民　方以此僅有之自資築成之路相快慰、自建鐵路在東三省此爲第壹)不期日人已另闢途徑　出此海道競爭之手段　使中

(續在祖國新聞十四)

祖國新聞(十四)

北京通信　自打通路告成後　以南滿鐵道爲中心之日本壟斷滿蒙交通計劃　乃受一打擊　現在日人正亟亟以謀抵制之方策　其唯一目的　即在直接上破壞打通路之運輸事業　間接且欲影響京奉路之運輸事業　蓋打通路現已成爲京奉支線　兩路有利害連帶之關係　日人鑒於京奉路之操縱內外交通運輸之唯壹大柄　以爲欲破壞之除再設壹貫通關內外之大鐵道外　惟有從事海道之競爭　前者爲事勢所萬萬不許　後者却大可有爲　職此之故南滿公司　遂有以營口爲中心添建輪船八隻專事航行營口天津間之計劃　此項計劃　現已經過營口日僑地方委員會與滿鐵方面之壹致議決　開始進行　北京當局　亦已接到奉天省長劉尙清及交涉員高清和先後來電報告　茲錄高清和壹電於下「營口日人地方委員會及滿鐵會社　爲力謀經濟上之發展及與打通京奉兩路競爭起見已一致議決　由滿鐵會社添製一千五百噸以上商輪八艘　專作營津間往來航行　一俟遼河解凍　卽行開始　預備每日必有兩艘在營口兩艘在津出口減價裝貨　藉以吸收關內外之貨運而予京奉打通兩路以鉅大打擊　並將營口牛家屯舊有之貯炭場恢復　存儲大宗撫順煤炭及鞍山鍊鐵　以俾由輪運津　銷售關內各處　更將現在滿鐵埠頭新購之倉庫汽船會社碼頭　直至牛家屯一帶　鳩工重造最新式之堅固碼頭　設立穀物乾燥機及精選機　採辦大批河載粮豆　建設適當工廠　容納大批勞工　種種設施　不但使打通京奉二路受其影響　卽遼河沿岸之貿易　