

## NOUVELLES CONDENSÉES

## POUR LES GENS PRESSÉS

—Le juge Loranger a fixé au 10 juin la date du procès de Marie Viau et Philibert Lefebvre, de Montpellier, accusés d'avoir empoisonné Zéphyr Viau. Ce procès rappelle celui de Cordélia Viau et de Sam Parslow, de Ste-Scholastique.

—En six semaines, du 1er avril au 15 mai de cette année, la perception de l'impôt sur le revenu a rapporté la somme de \$54,933,912. Augmentation de \$9,134,611 sur 1928 pendant la même période. L'impôt a rapporté pour 1928 la somme totale de \$59,422,297, somme qui sera considérablement dépassée cette année, si l'on en juge par le résultat obtenu dans les premières semaines de perception.

—Aux élections générales qui ont lieu actuellement en Angleterre, il y a 61 femmes sur les rangs. Il faut dire aussi qu'il y a plus d'électrices que d'électeurs sur les listes.

—M. Georges Beuteau, mécanicien à bord du Moncalm, natif de Kamouraska, s'est noyé en retournant à son vaisseau, ancré au quai de Sydney, N.-E. On croit qu'il se trompa de chemin dans l'obscurité.

—Une autre église a été visitée par des voleurs, celle du Saint-Cœur de Marie, à Québec. Ils ont fait plus de dégâts qu'ils n'ont emporté d'argent. Si on réussit à leur mettre le grappin dessus, on devrait en profiter pour faire un exemple. Ces vols sacrilèges deviennent par trop fréquents.

—Un inventeur suisse est arrivé à Londres avec les plans de ce qu'il appelle "le bateau-projectile". Son appareil pourra filer à une vitesse de 300 milles à l'heure sur les flots et traverser l'Atlantique en douze heures. La propulsion est obtenue au moyen d'explosions successives comme dans les autofusées.

—Une épouvantable tragédie a eu pour théâtre un hôpital de Cleveland, Ohio. La combustion spontanée dans une chambre surchauffée a causé une explosion qui a ravagé la clinique, faisant

## Dites: Maintenant la Raideur des Jointures doit disparaître!

Une nouvelle Découverte les assouplit et même le craquement cesse

Oui, c'est vrai: le monde progresse.

Tout ce que vous avez à faire aujourd'hui pour assouplir cette jointure du genou raidie, rouillée, c'est de presser un tube et d'en faire sortir un demi-pouce d'une substance qui opère des miracles.

Puis vous frictionnez avec la partie malade pendant un quart de minute ou jusqu'à ce qu'elle ait bien pénétré à travers la peau et disparaisse dans sa course miséricordieuse.

Puis lisez les journaux du soir et allez vous mettre au lit.

Les chances sont que la jointure du genou perdra son craquement tandis que vous rêverez aux hautes clôtures que vous aviez l'habitude de sauter quand vous étiez jeune.

Et le matin, dit une personne qui a essayé cette nouvelle découverte, vous serez si joyeux que vous désirerez endosser vos plus beaux habits et marcher allègrement sur la rue, pour montrer à vos voisins que vous n'êtes pas aussi vieux qu'ils le pensaient.

Joint-Ease: c'est ainsi qu'on a appelé cette merveilleuse substance, pour la bonne raison que lorsque les remèdes ordinaires ne réussissent pas à assouplir la jointure raidie ou enflammée par le rhumatisme, ou encore l'enflure, Joint-Ease réussit.

C'est un bon nom pour une bonne prescription, propre et qui ne tache pas, qui en quelques mois a prouvé à une multitude de personnes que les jointures boiteuses, enflammées, tordues, peuvent être soulagées et rendues aussi souples qu'auparavant.

Mais Joint-Ease est pour les jointures qui vous causent du trouble, que ce soit celle du genou, du coup de pied, de la hanche, de l'épaule, de l'épine dorsale ou d'un doigt, et c'est justement pour cela que la vente en est immense.

Tous les pharmaciens en gardent de fortes quantités et tous rapportent que la demande en est grande.

de nombreuses victimes parmi les malades, les médecins et les infirmières de l'établissement. 124 personnes, dont huit médecins, ont été asphyxiées sur le coup ou ont succombé à l'empoisonnement provoqué par les gaz s'échappant de films de rayons-X en feu.

—La tempête de jeudi dernier a causé des dégâts considérables. Le toit de la nouvelle église du Christ-Roi, à Villemay, a été emporté par le vent. Une goélette a été jetée sur les récifs à St-Jean Port-Joli et coulée à pic. Une barge a été coupée en deux aux Trois-Rivières.

—Les paysans de l'Ukraine et de la Sibirie se révoltent contre l'odieuse régime soviétique. Le Guépéou envoie contre eux des troupes et des milliers sont hachés par les mitrailleuses.

—Le "Graf Zeppelin", gros dirigeable allemand en route pour New-York, est obligé de rebrousser chemin, trois de ses moteurs sur cinq refusant de fonctionner.

—Aux communes, on a voté dix millions pour le port de Montréal, deux millions pour celui des Trois-Rivières et deux millions pour celui de Chicoutimi.

—Par décision de S. E. le Cardinal Rouleau, O. P. M. l'abbé Etienne Cloutier, ci-devant curé de St-Lambert, a été nommé curé de l'Ancienne-Lorette, en remplacement de feu l'abbé Hubert Lesard, à qui il avait succédé à la cure de St-Lambert.

—Des voleurs ont enfoncé les troncs de l'église Ste-Bibiane, à Richmond, et ont emporté leur contenu. On ne croit pas cependant qu'ils aient pris une forte somme, car les troncs avaient été vidés dimanche.

—Belle pensée extraite d'une conférence faite récemment par M. le Commandeur C.-J. Magnan, aux anciens retraités de la Villa Manrèse, à Québec: "Pendant la vie l'homme goûte bien des joies, mais il n'en est peut-être pas de plus agréables que celles que procure une heure passée à penser qu'aux autres, une heure pendant laquelle on s'oublie complètement et pendant laquelle on ne songe qu'à sa sanctification par la charité."

—Un incendie a consumé de fond en comble la demeure de M. Ludger Jacques, de Sacré-Cœur de Marie, Mégantic. L'incendie s'est déclaré dans la nuit et les hôtes de la maison n'eurent que le temps de fuir. Tout a été rasé. C'est une lourde perte pour ce cultivateur, qui ne possède que peu d'assurance.

—Les paroissiens de St-Pierre de Broughton préparent, pour dimanche prochain, une belle fête à l'occasion du 25e anniversaire de l'ordination sacerdotale de leur vénéré curé, M. l'abbé Lespinay. Le soir aura lieu un grand concert, auquel porteront la parole l'honorable M. Lapierre, député de Mégantic, et M. J.-H. Fortier, député de Beauce.

—Le lieutenant-gouverneur de la province de Québec a choisi sa devise. Elle se lit ainsi: "Sagax viarum rerum tenax", ce qui veut dire en français: "Inflexible dans l'essentiel, conciliant dans les choses secondaires."

—Le général Nobile en appelle de la décision du tribunal militaire qui l'a tenu responsable de la perte de l'Italia. Nobile est pessimiste au sujet de l'expédition de Gianni Albertini, dans les régions arctiques, pour retrouver les six personnes restées avec l'enveloppe de l'Italia. Ces hommes doivent être morts depuis longtemps et les recherches auraient dû être entreprises bien avant aujourd'hui.

—On dit que le président Hoover n'est pas satisfait du nouveau bill de tarif, rapporté par la chambre américaine et qui attend la ratification du Sénat. Certains vont jusqu'à dire qu'il ne voudra pas le ratifier, à moins qu'il ne soit considérablement modifié. Le mécontentement de Hoover proviendrait du fait qu'il redoute que les augmentations tarifaires n'affectent défavorablement le commerce des Etats-Unis avec l'étranger. Il pourrait bien, en effet, se produire des réactions désavantageuses à l'oncle Sam, au Canada, en Europe et dans l'Amérique du Sud. Ces réactions pourraient atteindre le commerce d'exportation, ce qui à la fin ferait plus de tort que de bien au pays.

—La foudre est tombée sur le clocher de l'église de Beaumont, pendant la bourrasque de jeudi dernier, sans causer de dégâts cependant.

—Onze noyades dans Ontario en fin de semaine. Et la saison ne fait que commencer!

—L'Université Bishop, de Lennoxville, a conféré le titre de docteur en droit au vicomte de Wellington, à l'honorable M. Taschereau, à Sir François Lemieux et à Sir Herbert Holt.

—A Ottawa, on espère proroger le 7 juin.

—Un aéroplane a été saisi à Granby, parce que les occupants ont donné de faux noms et de fausses adresses aux douaniers. La nuit suivante, les oiseaux s'étaient envolés, l'un portant les autres. Un accident les a vite rendus à la police.

—Au Nord de Cochrane, en Ontario, les chemins de neige sont encore en bon état. Et, à Québec, le jour de la Pentecôte, il est tombée de blancs flocons de neige, au lieu des langues de feu, sur les fidèles s'en allant à la messe matinale.

—Six personnes, probablement tous membres d'une même famille, ont été tuées à trois milles à l'ouest de Wayne, Mic., lorsque leur automobile fut frappée par un convoi à une traverse à niveau du Michigan Central. Les victimes sont un homme, une femme et quatre enfants. La petite automobile fut transportée à un demi-mille plus loin avant que le train eut stoppé.

—Une cigarette est probablement la cause de la combustion des pellicules qui a causé la mort de 124 personnes, lors d'une explosion à l'hôpital de Cleveland. Une femme de charge admit qu'elle avait l'habitude de fumer en nettoyant cette partie de l'édifice où l'accident s'est produit. Petite cause, terrible effet.

—Les coopératives agricoles de Tchecoslovaquie publient un document spécial à l'occasion de leur trentième année d'existence. En 1928, il y avait 9,255 coopératives contre 6,266 en 1919. Il y a 12 associations principales réunies dans l'organisation centrale de Prague, intitulée Centro-koopérative. Les coopératives tchécoslovaques, comptent 750,000 adhérents, dont les dépôts s'élèvent à 1,700 millions de couronnes. Leur chiffre d'affaires en 1928, a dépassé 1 milliard de couronnes représentant 141,371 wagons de marchandises.

Nous avons encore beaucoup à apprendre en fait de coopération, même de peuples que nous considérons comme demibarbaires.

—D'après un rapport publié à Pékin par le bureau de la Fédération chinoise du travail, plus de 100,000 travailleurs et paysans chinois ont été exécutés pendant l'année 1928, à la suite de mesures prises par le gouvernement chinois contre l'agitation communiste en Chine.

—Au titre des réparations allemandes, le Canada a jusqu'à date touché la somme de \$21,259,649. C'est quelque chose, mais comparé à ce que la guerre a coûté au Canada, c'est bien peu de chose.

—Un grand congrès de colonisation, organisé par Sa grandeur Mgr Georges Courchesnes, avec le concours du ministre de la Colonisation, aura lieu à Rimouski, les 4 et 5 juin prochain. La démonstration promet d'être importante et d'attirer une foule considérable. Rien ne sera épargné pour donner à ce congrès beaucoup d'intérêt et le rendre le plus fructueux possible. Bien que le programme n'ait pas encore été fixé de façon définitive, il est à peu près certain que l'honorable M. Laferté, nouveau ministre de la Colonisation et des Pêcheries, se rendra à Rimouski pour la circonstance. Les députés du comté seront présents, ainsi qu'un grand nombre d'autres dignitaires, ecclésiastiques et laïques.

—Les travaux du pont de St-George, sur la rivière Chaudière, seront complétés dans quelques mois. Ce pont a été construit sur le site de l'ancien, qui commençait à donner des signes de décrépitude et était trop étroit.

Un autre pont a été construit à St-Georges, sur la rivière du Loup; il sera inauguré officiellement en même temps que le pont de la Chaudière.

Un pont très considérable sera également construit à Beauveville. Deux projets sont actuellement à l'étude. Le premier prévoit la construction du pont sur le site de l'ancien, avec redressement de la courbe qui conduit à la route des Quarante Arpents, dans la direction de St-Victor. Il coûterait environ \$90,000. L'autre projet comporte la construction d'un pont en amont de l'ancien, vis-à-vis la route de St-Victor, ce qui ferait disparaître la courbe. Mais celui-ci coûterait plus de \$100,000.



—Une impertinence: "Qu'est devenue la jeune fille d'antan?" demande langoureusement un journaliste passé fleur. Un autre répond qu'il l'a vue entrer autrefois dans un "salon de beauté", d'où personne ne l'a vue sortir.

—La question de la construction, à Montréal, d'un immense terminus devant coûter cinquante millions de dollars est devant les Communes. A l'heure actuelle, la compagnie possède plusieurs gares dans diverses parties de la métropole. Sur chacune de ces lignes, il y a un grand nombre de traverses à niveau qui sont toutes très dangereuses et le projet aurait pour effet de doter les chemins de fer nationaux d'un terminus digne de la compagnie, et de faire disparaître ces traverses.

—M. Harriot n'est plus maire de Lyon. Après plus de vingt ans de succès municipaux, il a été battu aux dernières élections. Sa défaite n'est pas pour contrister les catholiques, qu'il a sans cesse persécutés.

—L'impression grandit au Mexique que l'abîme séparant actuellement l'Eglise et l'Etat dans ce pays pourra être comblé par les négociations que l'une et l'autre parties semblent à la veille d'entreprendre. Ce malheureux pays connaîtrait-il enfin une ère de libertés religieuses et civiles?

—En estimant la perte des droits de douane, le coût de la prohibition a été d'un milliard, l'an dernier, aux Etats-Unis. Si l'on pouvait calculer en argent la perte morale et matérielle que cette mauvaise législation coûte au pays voisin, il serait ruiné... de réputation.

—Les accidents de l'aviation deviennent de plus en plus nombreux aux Etats-Unis. Dans la journée de dimanche, quatre personnes ont perdu la vie alors que les avions dans lesquels elles étaient sont tombés sur le sol.

—Dimanche dernier a eu lieu à St-Jean, I.O., la bénédiction solennelle d'un splendide calvaire en bronze, œuvre artistique d'une grande beauté, due à la maison Daprato, de Montréal. Cette solennité est le prélude de fêtes plus grandes encore, qui se dérouleront le 6 septembre prochain, alors que l'on rappellera, en grandes pompes, le 250e anniversaire de fondation de la paroisse.

**Typewriters Underwood**  
NEUFS ET RECONSTRUITS  
**CLEMENT & CLEMENT**  
SEULS AGENTS A QUEBEC DE CE CELEBRE CLAVIGRAPH  
104 Côte de la Montagne  
Tél. 2-1422 Québec.

T'a

T'AS-D  
LA MC  
FÉLICITEET TU  
LORSQU  
AUTOUR  
IRONIC

dites s