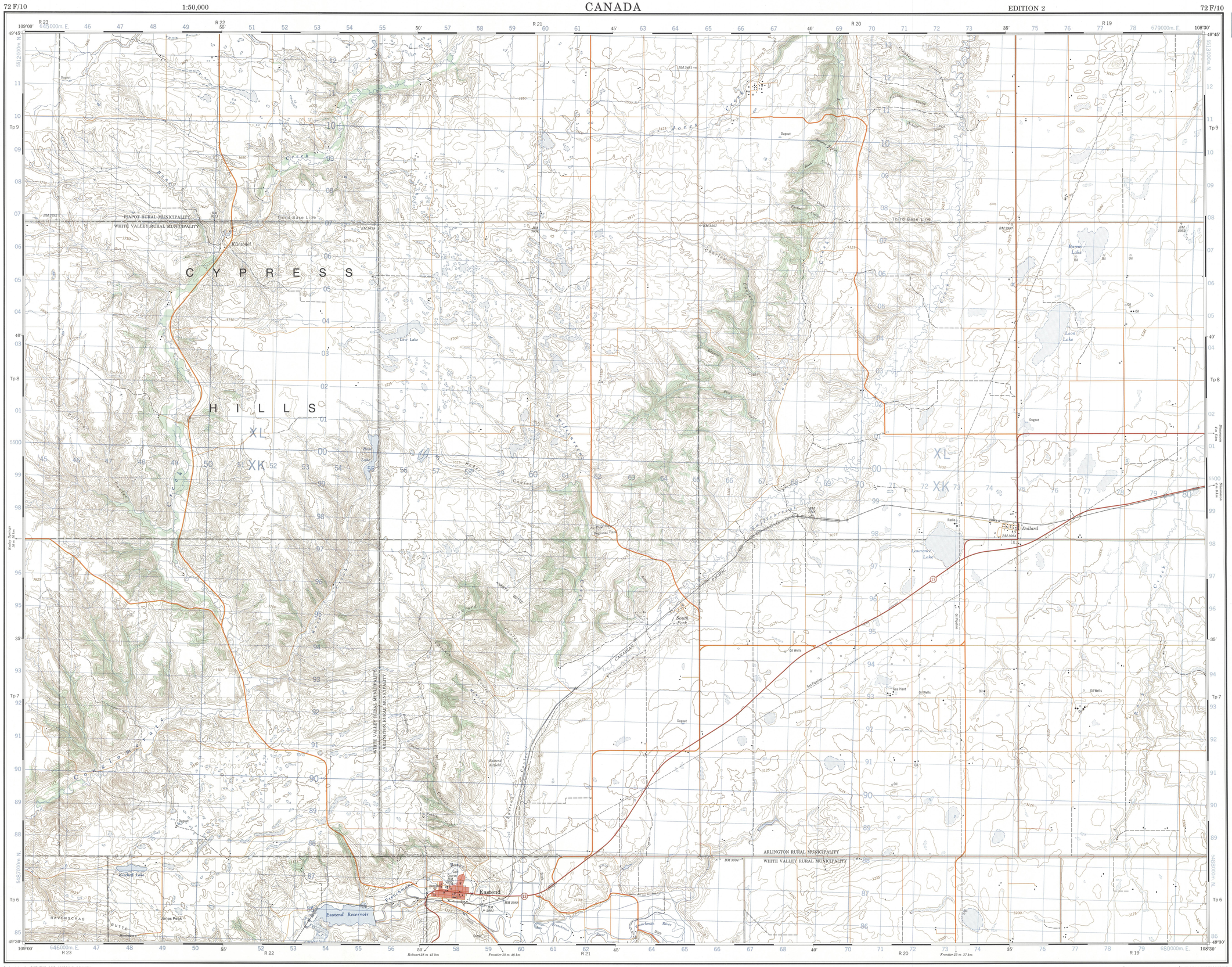


Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire:

SERIES	A 742	SÉRIE	
MAP	72 F/10	CARTE	
EDITION	2 MCE	ÉDITION	

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS
Metres 30 20 10 0 Mètres
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

T.N. N.G.
1°43' 0ri'ntl 30 Mils
16°21' 0ri'ntl 291 Mils
True North — Vrai Nord
Grid North — Nord Quadrillage

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1975
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 2.1'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975
Variation annuelle décroissante 2.1'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

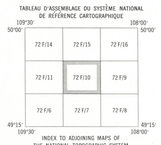
GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
12U	XL / XK / 55

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES RÉPÉRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - ÉGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère:		97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		5
	GRID REFERENCE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE	975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère		98
Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord		4
	GRID REFERENCE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE	984
		975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 0.5 miles)
La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 0.5 milles)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SUPERSEDED EDITION

DOLLARD
72 F/10
EDITION 2

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check 1974. Printed 1976.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1976

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather	pavée, toute saison	dual highway 2 chaussées séparées — more than 2 lanes plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes — less than 2 lanes moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more 2 voies ou plus
loose surface, dry weather and unclassified streets	de gravier, temps sec et rues hors classe	less than 2 lanes moins de 2 voies
cart track	de terre	
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage	

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE — POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

DOLLARD
SASKATCHEWAN
WEST OF THIRD MERIDIAN · OUEST DU TROISIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 2 3 Milles
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification des ouvrages en 1974. Imprimée en 1976.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministères de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1976, tous droits réservés