

**SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN**
(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgifves hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska
veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsavgiften,
som bär erlaggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:

En hel år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halvt år do. do. 90.75
Tre månader do. do. 30.40
Lännummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
En hel år \$2.00
Halvt år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Cana-
diensaren önskas överallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, ansvarig.
181 Rupert st. East, Winnipeg.

August Weiss var namnet på den
man, som öfverkördes sist. Vecka
af den elektriska spårvagnen å
Mainstreet. Han dog straxt der-
på. Händelsen synes nu vara
glömd, åtminstone af spårvagnsbo-
laget, ty de köra nu lika oförsänt
som förr. Men så var ju han, som
så hastigt ryktes från sin familj
i evigheten, bara — en tysk. Vi
undra huru höga vederbörande
skulle ha gjort, om det varit en
mera ansead person. Huru som
helst — en sak är säker, och det
är, att allt för många spårvagnar
rulla fram på denna smala gata;
hälften är tillräckligt. Det är icke
utan stor risk, man i bland kan gå
öfver densamma, och åkarné få
stundom vänta bra länge, innan de
komma fram. Föröfrigt köres bra
vårdlöst, så att myndigheterna
borde taga saken i mera betrak-
tande, innan flera olycksfall in-
träffa.

Farmaren har nu i det närmaste
sin säd skuren och på sömliga
trakter äfven tröskad. Enligt in-
gångna rapporter, synes skörden i
Manitoba och Nord Vestern öfver-
hufvud taget mycket god både till
mängd och beskaffenhet. På några
platser räknas ända till 35 bushels
pr acre, på andra åter blott 20.
Vi tro dock, fästän vi härom ingen
rapport sett, att vissa platser gett
betydligt mindre. Huru som helst
— farmaren har förtjent hvad han
fått, och gerna säge vi, om hans
åker bure 60 a 100 faldigfrukt.

Men det är en annan sak, som är
lika betydelsefull för farmaren,
som den att få en riklig och god
skörd, och det är att få något för
densamma. Att sälja sitt hvete till
25 eller 35 cents pr bushel vill icke
tacka omkostnaderna — 50 cents
göra det knappast. Hvem som vill,
kan nog se, att detta är just den
största tuffvan i farmarens väg, öf-
ver hvilken han f. n. ej rätt gerna
kan komma utan att stjälpa i di-
ket. Så har det gått på många
ställen i de Förenta Staterna och så
kommer det visserligen att gå äf-
ven här, derest icke något göres
för att få bot för detta onda, för
farmaren mycket värre än gopher
och nattfrost.

Du säger måhända, att det är ett
nödvändigt ont, som ... Vänta der!
Du vill väl icke säga, att det är
detta, som skall komma bonden att
stanna? Så ser det emellertid ut,
som vissa kompanier tänkte. Dessa

äro i allmänhet mycket villiga att
att hjälpa personer ut på landet
och sälja till dem sina redskap och
maskiner, hvilka äro oombärliga
för farmaren. Detta är "all right",
men då hvete kommer på mark-
nadstorget, snurrar köparen sig om
på klacken och går sin väg, sedan
han kanske bjudit 30 eller 40 cents
för busheln. Nu står farmaren
der. Men penningar måste han ha
till att betala maskin- och "twine"
räkningar, och så får han ta för
sitt hvete hvad han kan få. Och
detta är naturligtvis farmarens
egen skull, säger du, han skulle
lätit bli deras maskiner. — Detta
vill väl på ren svenska sägas, att
farmaren borde begripit så mycket,
att han själf icke är annat än en
maskin, som får hålla tillsammans
så länge han kan. Men vet du, hu-
ru det skulle gå med firmor och
maskinfabriker, om ingen farmare
köpte något på fem år? Kanske
vet du bättre, huru det går för
farmaren, om han ej i tid betalar
sin vaxel — ty det var en sådan
han skref under vid köpet? Kunnat
firmor skrämra sig till 24 procent,
så taga de naturligtvis dessa hellre
än de lagliga 8. Och frakten se'n?
Hvem är skulden, att den är så
hög? Farmarens möjligtvis? Det
är ju han, som vill ha sin säd eller
sina kreatur transporterade och
jernvägsbolagen stå endast till
tjänst, om de få så mycket de vilja
ha. — Väl; men om du kan räkna
till fem, så kan du nog räkna ut,
huru det skulle gå med jernvägs-
bolagen, om farmaren icke skulle
sälja något på fem år. Rys gerna
för den tanken, men vet, att den
börjar bli en gammal bekant till
många farmare. En klok ändring
i dessa båda förhållanden skulle
visserligen förekomma mycket
elände. Att ändring till det bättre,
om än liten, redan inträdt, visar
följande jämförelse mellan taxan
för 100 lb spannmål 1892 och 1893
från följande platser till Lake Su-
perior:

	1892.	1893
Från Winnipeg	21 c	17 c
" Portage	21 c	18 c
" Brandon	22 c	10 c
" Virden	25 c	21 c
" Moosomin	27 c	21 c
" Qu'Appelle	28 c	22 c
" Moose Jaw	29 c	25 c
" Medicine Hat	30 c	29 c
" Calgary	30 c	29 c
" Edmonton	33 c	33 c

Och nästa år blir det — hoppas vi
— ännu billigare.

Man skulle vara blind för att
icke se, och elak för att icke er-
känna, det goda regeringen gjort
och ännu gör anläggande landsö-
kare för att skaffa dem ett eget
hem på egen torfva, men vi tro, att
ännu mera godt skulle göras, om
hon kände till hela förhållandet
och det utan att detta skulle kosta
henne en enda cent mera än hvad
det nu gör. Vi mena icke att jern-
vägar skulle rivas upp och fabri-
ker ned, utan tvärtom. Flera borde
byggas, ty de nu befintliga äro för
få och för aflygsna. Jernvägarne
räcka icke settlementen, och fabri-
kerna kunna icke lemna arbete till
alla de arbets sökare som komma
in. Dessa sistnämnda måste, såvida
de icke vilja öfvergifva sina yrken
och blifva jordbrukare, gå till de
Förenta Staterna och söka arbete.
Att hela landet lider derigenom,
kan väl hvem som helst förstå, och
vi tro, att det är en regerings pligt
att se efter, det alla näringsgrenar
så ordnas, att alla klasser af arbe-
tare må der finna sin utkomst.
Detta och icke monopolväsendet är
vägen till ett lands rikedom och
starkhet och en alskärd frihet för
dess arbetande söner.

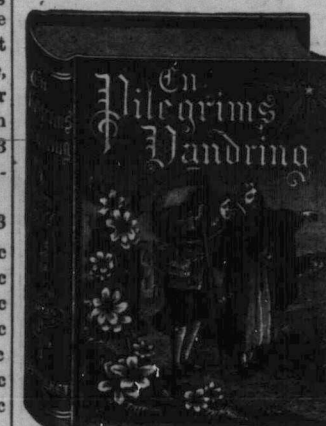
Men hvems är skulden, att det
står som det står? — Naturligtvis
farmarens. Det går nämligen icke
in i en bonde, att det är någon vä-

sentlig skillnad mellan regering
och kompani. Vore der det, så
vore ändringen snart gjord — me-
nar han — men så länge de största
aktieägarna i kompanien sitta som
ledamöter i parlamentet, så är det
just detsamma hur man vänder sig,
man har alltid ryggen bak. Men
huru länge skall det vara så? —
Fråga farmaren, ty det är hans
skull. Du såg det vid sista valet,
och du kan snart få se det igen.
Till dess kan du ju tänka på det
gamla svenska ordspråket: "Som
man bäddar åt sig, så får man
ligga".

SKANDINAVISKA MISSIONS-
KYRKAN,
No. 286 CATHARINE ST., WINNIPEG.
Gudstjänst Söndagar kl. 11 f.
m. och 7 e. m. Thorstagar kl. 8 a. m.
— Föreläsning sammanträder för-
sta tisdagen i hvarjemånad kl. 8 a. m.
— J. E. Johnson, församlingens Pas-
tor, träffas skräst i sin bostad,
No. 372, 9de Avenuen, kl. 8-12 f. m.

SVENSKA EV.-LUTHERSKA
SIONS KYRKAN.
Hörnet af 9de Aven. och 7de Str
Gudstjänst hvarje söndag kl. half
11 f. m. och kl. half 8 e. m. Sön-
dagsskola kl. 3 e. m. Veckopredi-
kan hvarje onsdags qväll kl. 8.
S. UDÉN, Föreläsningens Pastor.
Bostad 8te Ave N. 420 (McWilliam St.)

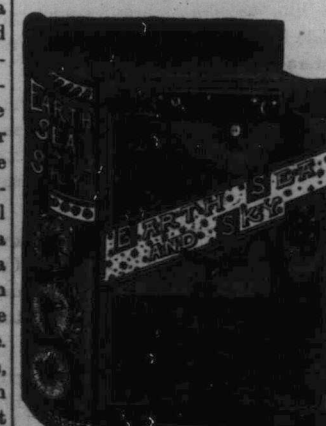
SKANDINAVISKA LÄS-
RUMMET,
Mc Dougall Missionshuset, mit
emot Canada Pacific jernvägens
station, hålles öppet för Skandina-
ver hvarje ONSDAGS- och FREDAGS-
afton mellan kl. 8-10. Tidning-
ar från Sverige, Norge, Danmark,
Finland, Förenta Staterna och Ca-
nada tillhandahålles fritt.



FRIKOSTIGT ANBUD.

Hvar och en älskare af god och
nyttig läsning bör passa på det
gyllne tillfälle, som erbjudes denna
tidnings lässekrets. Se här!

1: KRISTEN och KRISTINNAS RESA
(bokläspris \$2.50), illustrerad och
praktfull med 572 sidor af godt
papper, stor och ren stil, bunden i
fint klomband erhålles tillsammans
med Skandinaviska Canadiensaren
för ett år för endast \$2.50.



2: Boken JORD, HAF och HIMMEL
bunden i fint klomband, innehåller
810 sidor med 329 illustrationer
och utgör en fullständig målade
skildring af allt underbart på jor-
den, i hafvet och på firmamentet,
skrifven i en kristlig anda af Teo-
logie Doktor Henry Davenport
Northrup. Bokläspriset är \$2.75
och för detta pris lemna vi boken
jämte Skandinaviska Canadiens-
aren för ett år.

MANITOBA
Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,249,781 " " " 961,664 "

Tillökning . 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåttäckande. Hjästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.
JERNVÄGS-LAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrenderas till låga priser och på
goda betalningsvillkor.
Nu är BETTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåttäckande
Provins. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
qvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie.
TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
håva derför icke erinras om det sakförhållandet, att för öfver-
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.
Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.
HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständigt förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-
are och jernvägar. Resgods kan inskrivas genogående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto derå,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätas passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandvarande och ständigt växande bekvämligheter äro ökade
i Montreal, Canada. Passagerarne landsätas nära jernvägsstatio-
nerna, och efter att hafva fått biljett och kvittomärke för resgodset,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm Just Brown, Skeppbron 44
Malmö Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg Sillgatan 40, Mart. Anderson
Bergen Caspar Dreyer
Christiania M. R. Raffel
Christiansand J. C. Svendsen
Stavanger Ingvald M. Bowitz
Aalborg N. C. Christensen
Köpenhamn Nyhavn 39, Vinsens Riber
Esljerg Ole Sörensen & Co.
Fredericia Chr. Birk
Odense her. From jr.
Vardø C. Hansen
Veile Niels Mouritzen
Hangö Herman Hennings

Huvudkontor för alla öfriga upplysningar hänvände man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ångare.
FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas för de passagerarne samt serveras riklig och helsosam föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemna läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerarne landsätas i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utaf dem.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortäckas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stor del deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
isk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen,
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowitz, Stavanger.

ROBERT KERR, H. E. MURRAY,
General Passenger Agent, General Manager,
Winnipeg, Montreal, Canada.