

L'hon. M. HOWE: C'est la façon d'acheter le matériel. Presque tout le matériel est acheté sur le plan de l'accord de Philadelphie qui comporte le remboursement de l'hypothèque en quinze ans.

M. HARRIS: Pas tout le matériel acquis depuis le début du chemin de fer?

L'hon. M. HOWE: Non.

M. HARRIS: C'est un montant très considérable. La capitalisation représentée du matériel dont une partie est en usage depuis quarante ans.

M. DONNELLY: Je propose que nous ajournions, monsieur le président.

Le PRÉSIDENT: Avant d'ajourner, je voudrais savoir si nous nous réunirons ce soir ou non?

M. BLACK: Je me demande si on pourrait nous dire à la prochaine séance le montant du crédit additionnel dont les chemins de fer Nationaux du Canada auront besoin pour solder la cotisation que les chemins de fer seront appelés à verser à la caisse d'assurance-chômage? Je crois que ce renseignement devrait nous être fourni à une prochaine séance.

Le PRÉSIDENT: Nous pouvons en prendre note.

M. McCULLOCH: Je propose que nous nous réunissions ce soir à huit heures.

Le PRÉSIDENT: Je vais soumettre la question au Comité. Que tous ceux qui sont en faveur de la reprise de la séance à huit heures veuillent bien lever la main? Il y en a sept. Et ceux qui s'y opposent? Trois. La motion est adoptée par vote.

A 6 heures 5 du soir, le Comité s'ajourne pour reprendre la séance à 8 heures du soir.

### SÉANCE DU SOIR

Le Comité reprend la séance à huit heures.

Le PRÉSIDENT: Messieurs, la séance est ouverte. Nous étudions la contenu de la page 4 et comme nous avons fini passons à la page 5.

M. ARMSTRONG: Voici la page 5:

#### RACHAT D'OBLIGATIONS ÉCHUES, VERSEMENTS AU FONDS D'AMORTISSEMENT ET REMBOURSEMENT DE BONS DE MATÉRIEL ROULANT

Date d'échéance	Emission	Montant
1940		
Avril 16	Remboursement d'après le plan d'emprunt pour achats . . . . .	\$ 517,173.07
Mai	1—Canadian National Railway Co. 4½ Per cent Equipment Trust Series "J" Certificates . . . . .	1,000,000.00
Mai	1—Canadian National Railway Company 5 Per Cent Equipment Trust Series "K" Certificates . . . . .	1,200,000.00
Juin	1—Canadian National Railway Company 4½ Per Cent Equipment Trust Series "L" Certificates . . . . .	1,050,000.00
Juillet	1—Canadian National Railway Company 2 Per Cent 1927 Guaranteed Debenture Stock . . . . .	969,056.50
Juillet	1—Canadian National Railway Company 2½ Per Cent Equipment Trust Series "Q" Certificates . . . . .	650,000.00
Juillet	1—Wellington, Grey and Bruce Railway Company 7 Per Cent Bonds . . . . .	5,840.00
Juillet	1—New England Elevator Company 3¾ Per Cent Bonds . . . . .	10,000.00
Août	1—Canadian National Railway Company 2½ Per Cent Equipment Trust Series "O" 1937 . . . . .	1,430,000.00
Sept. 15	—Canadian National Railway Company 2¾ Per Cent Equipment Trust Series "P" 1938 . . . . .	500,000.00
Oct.	1—St. John and Quebec Railway Company, 4 Per Cent stock . . . . .	27,279.77
Dec. 14	—Grand Trunk Western Railroad Equipment Trust 1929 . . . . .	283,000.00
Dec. 14	—Central Vermont Railway, Inc., Equipment Trust, 1929 . . . . .	46,000.00
Dec. 31	—Dû à l'état du Michigan re: Woodward Avenue . . . . .	427,528.54
Dec. 14	—Vermont Central Inc. Equipment Trust, 1929 . . . . .	78,000.00
1941		
Jan.	1—Wellington, Grey and Bruce Railway Company 7 Per Cent Bonds . . . . .	5,840.00

Grand total . . . . . \$ 8,199,717.88

(En chiffres ronds) . . . . . \$ 8,200,000.00

NOTE:—Au tableau ci-dessus, ne figure pas le versement semi-annuel de \$250,000. dû le 1er juillet 1940 et le 1er janvier 1941, sur les "Canadian Northern Railway Company 6½ Per Cent Sinking Fund Bonds", car l'Administration ne croit pas que ces montants seront requis étant donnée l'improbabilité de pouvoir les utiliser aux termes de l'acte de fiducie.