

ANNEXE No 3

PIÈCES PRODUITES—Suite.

Numéro.	Date.	Auteur.	Sujet.
101			Extrait du <i>Mail</i> de Toronto au sujet de la reconstruction du chemin de fer T. & O. N. dans le voisinage de North-Bay. (Imprimé à la page 654 de la preuve.)
102	1908. 19 juin.....	J. Armstrong.....	Déclaration statutaire au sujet du classement exagéré répudiant la déclaration qu'on l'accuse d'avoir faite au sujet du classement exagéré dans le district de Québec. (Imprimée à la page 662 de la preuve.)
103			Photographies (4) représentant du gravier ou de la matière cimentée à La-Tuque. (Insérées entre les pages 672 et 673 de la preuve.)
104			Photographie représentant diverses charges et la manière d'extraire d'une grande et profonde coupe. (Insérées entre les pages 694 et 695 de la preuve.)
105	1907. 8 février...	A. E. Hodgins.....	Circulaire adressée aux ingénieurs divisionnaires du district "F", au sujet du débordement et du classement de la matière congelée. (Imprimée à la page 700 de la preuve.)
106	8 novembre	S. R. Poulin.....	Lettre à H. D. Lumsden communiquant son interprétation du cahier des charges. (Imprimée à la page 705 de la preuve.)
107	1908. 4 février....	"	Lettre aux ingénieurs divisionnaires contenant copie de l'interprétation révisée de H. D. Lumsden du cahier des charges générales. (Imprimée à la page 712 de la preuve.)
108			Photographies (6), poste 25, district "F", indiquant la différence des pentes immédiatement après l'enlèvement de la matière et après qu'elles sont complétées. (Insérées entre les pages 722 et 723 de la preuve.)
109			Photographies (2) représentant de l'argile durcie et du roc fragmentaire. (Insérées entre les pages 722 et 723 de la preuve.)
110			Photographie représentant de l'argile durcie après la pluie. (Insérée entre les pages 722 et 723 de la preuve.)
111			Etat (comparatif) de l'estimation des ingénieurs dans le district "F" pour le roc solide, le roc fragmentaire, les déblais ordinaires et le remblai en train (entreprise J. D. McArthur). (Imprimé à la page 726 de la preuve.)
112			Etat (comparatif) du coût estimatif (1906) et du coût réel de la construction, entreprise McArthur, district "F". (Imprimé à la page 728 de la preuve.)
113			Liste des articles omis dans l'estimation originaire Hodgins, et compris dans l'estimation de S. R. Poulin du 11 janvier 1908. (Imprimée à la page 728 de la preuve.)
114			Etat comparatif de l'estimation du coût de la construction du C. C. P. avec les sommes réellement versées aux entrepreneurs. (Imprimé à la page 730 de la preuve.)
115			Copie corrigée de la déposition donnée par S. R. Poulin devant les arbitres, juin 1909. (Imprimée à la page 745 de la preuve.)
116			Etat (comparatif) de l'estimation du 11 janvier 1908 et de l'état antérieur, marquée "Emplacement définitif", district "F". (Voir page 760 de la preuve.)
117			Etat (comparatif) de l'estimation des ingénieurs de 1908 et le coût de la construction (entreprise McArthur), district "F". (Imprimé à la page 792 de la preuve.)
118			Listes des coupes et des fosses d'emprunt de la division 5, district "F", dont il est question dans le mémoire de H. D. Lumsden. (Imprimée à la page 802 de la preuve.)
119			Liste des coupes du district "F" dont il est question dans le mémoire de H. D. Lumsden, en dehors de la division 5. (Imprimée à la page 806 de la preuve.)
120	1907. 26 octobre...	A. R. Mathews.....	Lettre à A. E. Doucet (même que la pièce n° 46). (Imprimée à la page 828 de la preuve.)