

des sociétés provenant de ladite distribution ou production dans cette province au cours de la période commencée le 1er janvier 1947 et expirant le 31 décembre 1951.

(La motion est adoptée et la Chambre se forme en comité, sous la présidence de M. Macdonald (Brantford).)

L'hon. M. ABBOTT: Ce projet de résolution se passe de commentaire. Si le comité me le permet, je remettrai mes observations détaillées jusqu'au moment de la deuxième lecture du bill, alors que la Chambre en aura le texte.

(Rapport est fait du projet de résolution qui est lu pour la 2e fois et adopté. M. Abbott demande à déposer le bill n° 441 qui tend à autoriser le Gouvernement à conclure avec les gouvernements provinciaux des conventions par lesquelles les provinces s'engagent, contre dédommagement, à s'abstenir de prélever certains impôts pendant une période limitée.)

M. KNOWLES: Peut-on nous dire quels crédits nous aborderons d'abord, ce soir, en comité des subsides?

L'hon. M. GIBSON: Ceux du ministère des Transports, puis ceux du ministère du Travail. C'est l'ordre qu'a mentionné hier soir le leader de la Chambre.

(La séance, suspendue à six heures est reprise à sept heures.)

### Reprise de la séance

#### SUBSIDES

La Chambre se forme en comité des subsides sous la présidence de M. Golding.

#### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

402. Administration, \$544,000.

M. BENTLEY: Avant que nous abordions les divers crédits du ministère, je tiens à dire qu'après en avoir parcouru la liste, je ne trouve aucun poste relatif à l'aménagement de voies ferrées en Saskatchewan. Je devrai donc profiter de ce premier crédit pour traiter de la question que je désire signaler au ministre. Il s'agit de la partie inutilisée de l'embranchement entre Gravelbourg et Swift-Current, mais qui, à toutes fins pratiques, se termine à Neidpath, hameau situé à une trentaine de milles à l'est de Swift-Current. Bien que les rails soient posés sur presque tout le parcours, ou même sur tout le parcours, cette ligne est toujours censée "en construction"; de sorte que le chemin de fer ne dessert pas la région située le long de

[L'hon. M. Abbott.]

cette ligne inachevée, qui se trouve presque toute dans la municipalité rurale de Coulée, n° 136.

L'hon. LIONEL CHEVRIER (ministre des Transports): Quel nom porte la ligne?

M. BENTLEY: C'est l'embranchement du National Canadian qui va de Moose-Jaw à Gravelbourg, Neidpath et la région. Il n'a pas, que je sache, de nom particulier. S'il en a un, je ne le connais pas. Il fait partie du réseau du National Canadian. La population de la région tient beaucoup à avoir un service de chemin de fer, car, bien que les services de camionnage soient assez généralisés, toutes les routes ne se prêtent pas au transport rapide des marchandises volumineuses. Le secrétaire de la municipalité a écrit, au président des chemins de fer Nationaux, une lettre contenant une résolution adoptée par le conseil municipal et dont une copie m'a été adressée. Comme la lettre leur a été adressée le 5 mai, les autorités du National Canadian ont eu le temps d'étudier la question. Je crois que je vais consigner la résolution au compte rendu. Voici:

Que la direction du National-Canadian prenne des mesures en vue de faire disparaître l'expression "en construction" relativement au secteur de la sous-division Gravelbourg-Neidpath (extension)...

C'est, je suppose, le nom qu'on lui donne,

...qui a quelque 29.75 milles de long et est compris entre le hameau de Neidpath et la ville de Swift-Current, et qu'un service régulier soit établi dans ce secteur. Que copie de la présente résolution soit adressée au député fédéral de la circonscription de Swift-Current.

Je tiens à fournir au ministre quelques chiffres relatifs à cette région, à la municipalité rurale de Coulée, pour plus d'exactitude. Quelque 158 cultivateurs habitent cette région, qui embrasse une superficie de 93,652 acres, dont 55,378 sous culture. Les propriétés en cause sont évaluées à \$747,218. Ces quatre dernières années, on y a chargé, surtout de céréales et de bestiaux, le nombre de wagons que voici:

Année	Wagons
1943	161
1944	188
1945	116
1946	68

Au cours de la même période, on y a déchargé le nombre suivant de wagons de combustible:

Année	Wagons
1943	17
1944	10
1945	14
1946	8