

BILLS DU GOUVERNEMENT: SANCTIONNES—*Suite.*LOI DES LIGNES DE RACCORDEMENT I.C.R.—*Suite.*Hon. G. H. Graham—*Suite.*

nadien à acquérir par bail lignes se raccordant à I.C.R.—212; baux devant être mis en vigueur seulement quand ratifiés par parlement—213.

1<sup>re</sup> lecture—213.

Hon. M. Graham—Propose 2<sup>e</sup> lect.—1162; exige que l'achat soit déclaré par conseil administration I.C.R. profitable au réseau national—1163; exige avant achat rapport ingénieur en chef déclarant que ligne est en bon état et utilisable—1163; aucun bail ne sera signé sans approbation parlement—1163.

Hon. J. Haggart—Voudrait que parlement fût consulté avant de négocier bail—1164; voudrait savoir quels embranchements gouvernement songe à louer—1164.

Hon. Graham—Parlement approuvera seulement principe louer lignes—1165.

M. Sproule—Gouvernement possède déjà pouvoir—1166; s'en est servi pour acheter chemin de fer Gibson et chemin de fer Drummond—1168.

M. Crocket—Piètre fiche de consolation à hon. Emmerson—1168.

M. R. L. Borden—Le gouvernement n'est pas seul propriétaire de l'I.C.R.—1168; devrait dire ce qu'il va faire—1168; conseil d'administration possède par ce bill pleins pouvoirs discrétionnaires—1168; veut connaître usage que ministre fera d'autorisation demandée—1169.

M. Black—Veut savoir quel embranchement ministre a en vue—1179; voudrait savoir si on va acheter Dominion Atlantic—1170.

M. Talbot—Combat toute nouvelle location ou régie de chemin de fer par l'Etat—1171.

M. Henderson—Obscurité du projet—1171; demande autorisation en blanc—1172.

Hon. Fielding—Trop soupçonneux—1172; bill admet principe acquisition lignes tributaires—1172; pas essentiel désigner lignes visées—1173; ne demande pas conclure marchés irrévocables—1173; on demande d'adopter principe économique en matière de chemins de fer—1174; bill raisonnable—1174; nul bail signé ne liera l'Etat sans avoir été ratifié par parlement—1173.

Hon. Foster—Explications diffuses—1175; la genèse du projet ministériel—1176; satisfaction à l'hon. Emmerson—1176; le bill tend à réduire force de résistance du gouvernement aux demandes qui lui seront faites—1178; champ ouvert à l'intrigue et à la spéculation—1178; de la lumière—1179.

M. Macdonald—Le travail de la commission d'enquête—1180; de Québec à Campbellton l'I.C.R. n'a pas accès à l'océan—1180; M. Stony et achat des embranchements—1181; succès C.P.R.—1181; la Chambre ne s'engage nullement d'agréer aucune proposition avant qu'elle ne soit soumise

BILLS DU GOUVERNEMENT: SANCTIONNES—*Suite.*LOI DES LIGNES DE RACCORDEMENT I.C.R.—*Suite.*M. Macdonald—*Suite.*

—1182; question achat embranchement I.C.R. intéresse Canada tout entier—1182; conseille construction ligne Moncton Pugwash—1182; et prolongement New Glasgow-Country Harbour—1182.

M. J. A. Currie—Voudrait qu'on lui montrât aux statuts une seule loi décrétant théorie—1183.

M. S. Barker—Proposera amendement exigeant que conditions du bail soient approuvées par conseil d'administration—1184.

M. Congdon—Bill contient toute précaution nécessaire—1184; renforce ministre pour négociations de l'appui moral de la Chambre—1184.

Hon. Graham—Conseil d'administration sera mis dans confiance complète—1185; clause pourra être ajoutée à cet effet—1185.

Hon. Haggart—Adoption du bill rend obligatoire par gouvernement acquisition embranchements—1186; rapport conseil d'administration avant prendre aucune action devrait être soumis au parlement—1186.

M. Nesbitt—Aucune obligation dans bill—1180.

M. Rhodes—Appuie bill parce qu'il pose principe achat embranchements—1188; frais encourus pour transport par suite subdivision des lignes—1188.

M. Black—Veut connaître attitude que gouvernement prendra à l'égard du Dominion Atlantic R. R.—1189; si sera considéré comme embranchement—1189.

Hon. Graham—Dominion-Atlantic pourra profiter des positions de la loi—1190.

M. W. F. Maclean—Nationalisation des chemins de fer—1190; voudrait Intercolonial de l'Atlantique au Pacifique—1191.

M. Osler—Lignes devront être acquises au point de vue des affaires actuelles—1192; pas seulement pour alimenter ligne actuelle—1192.

M. Daniel—Provinces maritimes veulent garder et agrandir Intercolonial—1193.

Bill lu 2<sup>e</sup> fois—1193.

Hon. Graham—Propose amendement dans sens indiqué par M. Barker—1194; texte—1194; adopté—1194.

M. Congdon—Amendement adopté—1195; laissant toute responsabilité des baux au ministre—1195.

M. Crocket—Propose amendement laissant au gouvernement pouvoir d'engager négociations pour acquisition de toute ligne pouvant être utile à I. C. R.—1195; sans s'occuper valeur actuelle—1195.

Hon. Pugsley—Principe est d'empêcher toute acquisition devant imposer lourdes dépenses à l'Etat—1196; ou même, moindre dépense à compte du capital—1196.

Hon. Graham—La gauche veut aller plus loin que gouvernement projetait—1197;