

AJOURNEMENTS—*Suite.*GREVE DES MINEURS DANS L'OUEST
—*Suite.*M. R. Smith—*Suite.*

tions—7348 ; cas de Sherman—7348 ; situation pas aussi grave que l'impliquent les dépêches—7348 ; pas assez de charbon miné—7348 ; nous devrions encourager les capitalistes à appliquer leurs capitaux aux charbonnages de l'Ouest—7348 ; ils ne le font pas à cause insuffisance moyens de communication—7349 ; il faudrait surabondance de moyens de transport—7349 ; alors les capitaux qui ne manquent pas dans l'Ouest s'appliqueraient au travail de la houille—7350.

M. Herron—Ne permet pas qu'on parle en termes méprisants des travailleurs des mines de sa région qui sont de bons canadiens—7350.

M. D. Ross—N'a jamais employé terme "ignorants" dans sens de mépris—7351.

M. T. S. Sproule—Approuve les chambres de commerce de jeter cri d'alarme—7351 ; nous aurions dû décréter l'arbitrage obligatoire—7352 ; harmonie entre patrons et ouvriers en Australie—7352 ; gouvernement du Canada exploite un chemin de fer et une imprimerie—7352 ; il n'a pas pour cela nationalisé tous les chemins de fer ni toutes les imprimeries—7352 ; gouvernement aurait suffisamment la haute main en exploitant 40 p.c. des houillères du pays—7352 ; les événements prouvent chaque jour la nécessité de pourvoir aux moyens par le gouvernement d'appliquer ses propres lois—7352 ; si une union internationale, du fait d'influence étrangère, exerce une action pernicieuse sur le pays, le gouvernement a le pouvoir d'intervenir—7352.

M. G. W. Fowler—Ni coalition ni monopole dans les houillères de l'Ouest—7355 ; inutile augmenter production de la houille si pas de chemins de fer pour la transporter—7355 ; c'est à cela qu'il faut veiller autant qu'à la grève—7355 ; nationalisation des houillères inutile—7355 ; tout ce que le gouvernement peut faire c'est de fournir les moyens de transporter la houille—7356.

Hon. F. Oliver—La faute de la disette de 1906 n'incombait pas à la grève—7356 ; a fait étude spéciale des origines et des développements de la disette—7356 ; correspondance d'un marchand de Cowley, Alberta—7356 ; mémoire de la chambre de commerce de Frank—7356 ; dépêche aux propriétaires de mines au cours de la disette—7358 ; différentes réponses—7360 ; ce n'étaient pas les ouvriers, ni la houille mais les transports qui manquaient—7360 ; Blairmore, un mois sans un seul wagon—7360 ; mine de Hillcrest a pu dans tout le mois de janvier expédier juste la valeur d'une journée de production—7360 ; le chômage résultant a provoqué difficultés entre patrons et mineurs—7361 ; renseignements communiqués au gouvernement—7362 ; bas prix de la houille rend impraticable d'encourir frais d'emmagasinement—7362 ; impossible de songer à solution heureuse tant que manqueront les moyens de transport—7362 ; \$9,000,000 engagés dans les mines de houille de l'Alberta—7364.

AJOURNEMENTS—*Suite.*GREVE DES MINEURS DANS L'OUEST
—*Suite.*

M. Blain—Demande pourquoi dans l'Ouest les gens ne font pas leur provision l'été—7364.

Hon. Oliver—Ouest, pays en formation—7365 ; personne n'a d'argent avant que moisson soit réalisée—7365 ; argent trop cher—7365.

Hon. Foster—Ministre a bien fait de se renseigner—7366 ; mais gouvernement s'est arrêté à mi-chemin—7366 ; gouvernement aurait dû s'adresser aux compagnies—7366 ; il fallait avoir aussi la version des chemins de fer—7366 ; la Chambre doit savoir ce que les ministres ont fait pour mettre les chemins de fer en demeure de fournir des wagons—7367 ; la population du Nord-Ouest doit faire, elle aussi, quelque chose pour régler la difficulté—7367 ; elle doit aider—7368 ; faire ses provisions—7368 ; c'est aux chambres de commerce de voir à cela—7368 ; les compagnies de charbonnage doivent aussi prendre leurs mesures pour emmagasiner—7368 ; on cherche à dire que la situation n'est pas grave—7368 ; les journaux sont pleins de dépêches sinistres—7368 ; il faut tenir compte de tout—7369 ; température exceptionnelle—7369 ; accroissement de la demande—7369 ; il y a eu tellement de demandes de construction de chemin de fer dans l'Ouest que le matériel n'est forcément plus à la hauteur—7370 ; encombrement des usines de construction de wagons au Canada et aux Etats-Unis—7370 ; difficulté de faire fonctionner les locomotives par les grands froids—7370 ; il faut garder son sang-froid et distribuer le blâme à bon escient—7370.

M. W. J. Roche—La prévoyance—7372 ; il faut habituer les gens à acheter leur charbon de bonne heure—7372 ; on doit laisser les ouvriers libres de chômer—7372 ; mais ils doivent laisser les patrons libres de remplacer les gens qui chôment—7372 ; la plaie des agitateurs—7372 ; il faut pousser les compagnies de chemin de fer à créer des dépôts—7373.

M. McCraney—M. Motherwell, ministre de l'Agriculture de Saskatchewan a insinué que les autorités provinciales entreprendront peut-être l'exploitation minière, demande si le gouvernement en est informé—7373.

Hon. Oliver—Aucune communication—7373 ; d'après régime des terrains houillers, toute société commerciale peut acquérir terrains houillers et les exploiter—7374 ; Saskatchewan peut agir ainsi pour son compte—7374.

Hon. Fielding—Toutes les communications des chambres de commerce sont agressives et même belliqueuses—7374 ; pas prouvé que l'exploitation de l'Etat empêche conflits ouvriers—7374 ; impossible d'atteindre syndicats ouvriers internationaux sans atteindre aussi toute autre forme d'association internationale—7374 ; empiètement de la liberté personnelle—7375 ; on propose d'envoyer des troupes—7375 ; on conseille de prendre des poursuites immédiates contre les chefs ouvriers