

- Chemin de fer Canadien du Pacifique—*Suite*.
possession par l'hon. M. Tarte, amélioration et aménagement par le gouvernement (int. Demers) 14575.
- Chemin de fer de Châteauguay et du Nord (sub.) 14789, 14815.
- Chemin de fer de colonisation de Montfort et de la Gatineau (sub.) 14612.
- Chemin de fer dans le comté de Deux-Montagnes (observ. Ethier) débat, 7795.
- Chemin de fer des Comtés-Unis (mot. Johnston, Cap Breton, pour doc.) 456; (mot. Tarte pour doc.) 459.
- Chemin de fer de Cumberland (sub.) 14810.
- Chemin de fer de Dawson à la rivière Stewart (sub.) 14800.
- Chemin de fer d'Edmonton, Yukon, et Pacifique (sub.) 14639.
- Chemin de fer d'Extension vers l'Est du Nouveau-Brunswick, intérêt sur jugement des arbitres (sub.) 7755.
- Chemin de fer d'extension vers l'Est, de la Nouvelle-Ecosse, moitié des honoraires des arbitres et sténographes, ancien crédit périmé (sub.) 7755; (sub.) 14623.
- Chemins de fer de l'Etat, avances au ministre des Ch. de fer et Canaux (mot. Fielding pour comité sur projet de résol.) 8575; (mot. Fielding pour substitution d'une autre résolution) 10982; mot. Fielding pour comité sur projet de résol.) 11456, 12829.
- Chemin de fer le Grand Tronc, et le gouvernement, ligne transcontinentale, arrangement, (int. Monk) 688; paiements, ligne Sainte-Rosalie-Montréal, pont Victoria et gare Bonaventure (mot. Monk pour doc.) 723; prêts par le gouvernement (int. Talbot) 3023; subvention (observ. Kemp) 5928; taux de transport des voyageurs (observ. Clarke) 11012 (int. Maclean— 11818, 12085; loyer au Grand Tronc (sub.) 13148.
- Chemin de fer d'Halifax et du Sud-Ouest (sub.) 14627-14628.
- Chemin de fer de Hawkesbury à South-Indian (sub.) 14642.
- Chemin de fer de l'île Manitouline à la rive Nord (sub.) 14695, 14699.
- Chemin de fer Interprovincial du Nouveau-Brunswick (ci-devant de Restigouche et de l'Ouest) (sub.) 14616.
- Chemin de fer Interprovincial et de la baie James (sub.) 14746.
- Chemin de fer d'Inverness** (ci-devant d'Inverness et de Richmond (sub.) 14638.
- Chemin de fer de Irondale, Bancroft et Ottawa (sub.) 14690.
- Chemin de fer de Joliette au lac Manouan (sub.) 14612.
- Chemin de fer de Jonquières à la baie des Ha! Ha! (sub.) 14612.
- Chemin de fer de Kootenay-Central (sub.) 14793; subvention additionnelle (motion Fielding pour comité sur résolution) 14824.
- Chemin de fer du lac Bouchette au lac Saint-Jean (sub.) 14758.
- Chemin de fer lac Supérieur, lac Long et Albany (sub.) 14809.
- Chemin de fer de Lime-Ridge au comté de Mégantic (sub.) 14612.
- Chemin de fer de Mabou et du Golfe (sub.) 14622.
- Chemin de fer maritime de Chignecton (observ. Logan) 4561.
- Chemin de fer de Matane à Gaspé (sub.) 14787.
- Chemin de fer de Medicine-Hat aux mines de houille (sub.) 14808.
- Chemin de fer de Middleton à Victoria-Beach, (sub.) 14627.
- Chemin de fer de Midland (sub.) 14792.
- Chemin de fer de Midway à Vernon (sub.) 14799.
- Chemin de fer des Mines du Klondike (mot. McIsaac afin que requête pour bill d'intérêt privé soit lue et reçue) 2877.
- Chemin de fer de Moncton à Winnipeg, article du Globe (int. Haggart) 6091.
- Chemin de fer Montréal-Northern (sub.) 14790.
- Chemin de fer de la Montagne d'Orford (sub.) 14761.
- Chemin de fer de Napanee à Deseronto, charte (int. Porter) 8320.
- Chemin de fer de Népigon (sub.) 14694.
- Chemin de fer "Nepigon Iron Range", requête pour charte (mot. Dymont pour renvoi au comité des ordres permanents) 2477.
- Chemin de fer de Nicola, Kamloops et Similkameen (sub.) 14634.
- Chemin de fer d'Ottawa, du Nord et de l'Ouest (sub.) 14615.
- Chemin de fer du pont de la rivière Hébert au village de Minudie (sub.) 14626.
- Chemin de fer du pont de la rivière des Trois-Pistoles aux chutes McKenzie et Renouf (sub.) 14764.
- Chemin de fer Qu'Appelle, lac Long et Saskatchewan, subventions en terres (mot. Roche pour doc.) 2417 (rép. du ministre de l'Intérieur à mot. LaRivière pour doc.) 7517.
- Chemin de fer de Québec au lac Saint-Jean (sub.) 14746.
- Chemin de fer de Québec aux Sept-Iles (sub.) 14758.
- Chemin de fer Québec Central (sub.) 14750.
- Chemin de fer de Rive Sud, M. Geoffrion (observ. 207; Hon. M. Blair (rép.) 208; (mot. Tarte pour doc.) débat, 457.
- Chemin de fer de la rivière des Indiens (sub.) 14811.
- Chemin de fer de la rivière Sainte-Marie (sub.) 14800.
- Chemin de fer de Roberval vers la baie James (sub.) 14613.
- Chemin de fer de Saint-Eustache à Saint-Placide (sub.) 14613.
- Chemin de fer de Saint-Pierre à Louisbourg (sub.) 14792.
- Chemin de fer de Saint-Guillaume à la rivière Yamaska (sub.) 14790.
- Chemin de fer Shédiac et du Littoral (sub.) 14621.
- Chemin de fer de Southport et Murray-Harbour (int. Lefurgey) 2672.
- Chemin de fer de la station de Débert à la mine de houille de Débert (sub.) 14624.
- Chemin de fer de Strathroy et des comtés de l'Ouest (sub.) 14609-14610.
- Chemin de fer de Tilsonburg, lac Erié et Pacifique (sub.) 14609; 14643; 14815.
- Chemin de fer de Timagami (sub.) 14728.
- Chemin de fer de Toronto, Hamilton et Buffalo (mot. Logan pour soumettre requête afin d'obtenir loi autorisant émission d'obligations) 4417.
- Chemin de fer de Toronto, Lindsay et Pembroke (sub.) 14609.
- Chemin de fer Trans-Canada (mot. Tarte pour doc.) 689 (int. Wilmot) 2856; Hon. M. Blair (explication personnelle) 2893; vente au Grand-Tronc-Pacifique (int. Monk) 7794.
- Chemin de fer Transcontinental; discours de sir W. Mulock (int. Haggart) 374; construction (int. Bennett, 2387; correspondance entre le Grand Tronc et le gouvernement (mot. Tarte pour doc.) 456; (int. Casgrain) 553; proposition au gouvernement (int. Monk) 896; 1054; 1059; politique du gouvernement (int. Monk) 5960; (int. Borden) 7017.