

Procédure et Règlement—SuiteDéputés—*Suite*

Questions

Politiques, 24:21, 23, 25

Portant sur ce qui s'est dit en caucus, 25:22

Répétitives, 8:25-8; 24:16-7

Supplémentaires, 10:14; 46:30

Journalistes, évacuation, 13:4

Langage antiparlementaire, 43:56

Membres du Comité, remplacement, 12:20

Ministre, capacité de répondre aux questions, 9:53-4

Motions

Mise aux voix, 21:36-40

Rejetées, interdiction de revenir sur une question décidée au cours de la même session, règle, 49:32-3

Voir aussi sous le titre susmentionné Députés—Présence

Planification des travaux, discussion en séance publique, 7:76-7

Portée du débat, 2:31-4; 3:52-3, 66-7, 84, 106; 4:47; 5:46; 7:41; 14:12-3, 23-5; 19:80

Président du Comité

Comportement, 2:33-4, 38-42

Interventions, 21:32, 36-7, 39, 85

Voir aussi sous le titre susmentionné Séances

Projet de loi, amendements

Corrélatifs, 11:19, 23

Dépassant la portée du projet de loi, 11:20-3, 35, 37-41, 56

Étude

Ordre, 11:34, 63-4

Report, 12:54

Outrepassant la recommandation royale, irrecevable, 11:44-55

Présentés dans une langue officielle seulement, traduction, etc., 11:23-34

Recevabilité, détermination préalable, 11:38

Rappels au Règlement, invocation à tort, 19:79-80; 23:30-1

Séances, annulation, pouvoir du président du Comité, 23:39

Statut du Comité en attente du rapport du Comité de sélection, 49:6

Substituts, droit de vote, conditions, 11:71

Témoins

Comparution, obligation, recours possible, 3:112

Exposé

Lecture, incidence sur le temps consacré aux questions, 44:25; 48:6

Résumé plutôt que lecture intégrale, 30:7; 38:26; 42:20

Procès-verbaux et témoignages

Impression, 1:17-8

Productoducs

Accidents

Absence, 7:12

Enquête, 7:15; 8:9

Construction, prévisions, 7:13; 8:14-5

États-Unis et URSS, utilisation, 8:14-5

Nombre et emplacement, 1:30, 70; 7:12; 8:9

Travailleurs unis des transports, position, 8:40

Voir aussi Bureau d'enquête sur les accidents de transport—

Compétence—Pipelines; Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2

Produits agricoles, transport

Politiques, examen, 33:10-1

Pronovost, Denis (PC—Saint-Maurice; vice-président)

Aéroports, 13:20; 16:39; 23:61; 36:21-3

Politique, étude, 36:21-3, 26

Alcool et drogues, consommation, 37:14

Stratégie, étude, 35:19, 26, 29, 32; 39:27-8; 41:17-8; 42:16-7, 30-1; 46:22

Bureau canadien de la sécurité aérienne, 2:12-4; 6:70-1

Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi

C-2, étude, 1:44-6, 63-4; 2:12-4, 76-7; 3:102; 4:16-7, 19-20,

30; 5:48; 6:68-70, 75, 80-2; 9:15-6, 53; 10:3, 37; 11:23-7, 30,

32, 34-5, 42-3, 48, 57, 66-7, 70, 75-6, 81, 92-4, 98; 12:21-3,

42-3, 55, 63

Canadien National, 14:29-30

Pensions, régime, examen, 29:19

Rapport annuel 1988, étude, 14:29-32

CN Route, vente par CN, comité, examen, demande, étude, 49:21-2, 35

Comité, 11:11; 14:25; 15:35; 18:16; 19:78; 20:26, 38; 21:34; 42:31

Planification des travaux, 17:6, 14-5; 31:3; 34:3; 35:4

Séance d'organisation, 1:9

Île-du-Prince-Édouard, 30:20

Marine Atlantique, rapport annuel 1988, étude, 30:20

Navigation de plaisance, 2:76-7

Procédure et Règlement, 9:53; 11:23-7, 30, 32, 34; 14:24-5

Service auxiliaire canadien de sauvetage maritime, 34:22

Transports, budget principal

1989-1990, 13:18-21; 14:29-32; 15:11-4, 35; 16:13-5, 39

1990-1991, 34:21-2; 37:14

Transports aériens, 41:17-8

Transports ferroviaires, 10:37; 14:31-2; 20:26-7; 34:21

Trois-Rivières, aéroport régional, 16:15; 36:21

VIA Rail, 13:18-21; 16:13-5; 17:6, 14-5; 34:22

Et avenir du transport ferroviaire des voyageurs, examen,

18:16-20; 19:31-4, 71-3; 20:25-8, 31, 38; 21:38, 49-52;

22:21-3, 50-3, 59; 23:60-1, 64-6; 24:12-4; 25:23-6;

26:42, 47, 50-1, 53-4, 58; 28:20, 48-51

Rapport annuel 1988, étude, 15:11-4, 35

Voir aussi Vice-président du Comité**Pultz, Bruce** (Bureau canadien de la sécurité aérienne)

Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2, étude, 3:77-9, 89-92, 95-102, 107-10

Voir aussi Bureau canadien de la sécurité aérienne**Quail, R.A.** (Garde côtière canadienne)

Transports, budget principal

1989-1990, 16:43-4

1990-1991, 34:21-3; 37:15-6

Québec (Qué.). *Voir* VIA Rail—Gares et Montréal**Québec, gouvernement. VIA Rail—Services, réduction—Moratoire****Quebec North Shore and Labrador.** *Voir* Bureau d'enquête sur les accidents de transport, projet de loi C-2**Québec-Windsor, corridor.** *Voir plutôt* Corridor Québec-Windsor**Radars, projet de modernisation.** *Voir* Transports aériens—Circulation