

[Text]

I understand that all the conductors and trainmen are now VIA Rail people. Every time I have been on a train I have been delighted with the courtesy. They go out of their way to help people put their baggage up on the rack, and they come and take it down; they are really giving a service. I think it is going to pay off for VIA Rail.

Mr. Robichaud: Where is that?

The Chairman: Between Toronto and Ottawa, the central part of Canada.

Mr. Taylor: The other point I would like to mention is airport security. Have the security groups ever found a revolver or a weapon yet on passengers going through?

• 1115

Mr. Crosbie: Yes, they have. I do not know how many. Perhaps Mr. McAree could answer you there.

Mr. D.C. McAree (Executive Director, Airports Authority Group, Department of Transport): There is quite a high volume of firearms detected, as well as knives and instruments that can be dangerous, yes.

Mr. Taylor: Did they have them with some ill intent, or is that known?

Mr. McAree: Not really, no.

Mr. Taylor: It must be costing an arm and a leg to keep those large security groups there. There seem to be so many at every airport, and I think that is a direct responsibility of your department.

Mr. Crosbie: Actually, the way it works, Mr. Taylor, is that the airlines are required to supply the personnel and to operate the screening process and the Department of Transport, I believe, pays for the x-ray equipment. But the operation of it... at each airport one of the airlines is delegated to maintain that service. For example, at Toronto it is Air Canada, I think. Yes, in Terminal 2 it is Air Canada; CP looks after it in Terminal 1. They have to meet certain standards that are set by the Department of Transport.

Mr. Taylor: It would seem to me that the real screening has to take place on the baggage, because anyone with very much between the ears is not going to try to get a revolver through the passenger way, unless he is an outright terrorist and so on. But some time I would like to get the details of how the screening is done behind the scenes on all the suitcases and so on, where the real danger lies.

The Chairman: Thank you, Mr. Taylor. I have Mr. Ouellet and Mr. Fulton.

I guess this is more properly addressed to VIA, but I just wondered, Mr. Minister, before your commitment to spend the money on refurbishing cars, did you evaluate...? I think the present statistics show that the ridership on VIA this past year was down substantially. Do

[Translation]

Je crois savoir que tous les conducteurs et les employés travaillent maintenant pour VIA Rail. Chaque fois que j'ai pris le train, j'ai été ravi de la courtoisie qui m'a été manifestée. Les employés se dérangent pour aider les gens à ranger leurs bagages, et ils viennent les redescendre; le service est vraiment excellent. Je crois que cela sera rentable pour VIA Rail.

M. Robichaud: Où était-ce?

Le président: Entre Toronto et Ottawa, dans le centre du Canada.

M. Taylor: L'autre point que je voudrais aborder est la sécurité des aéroports. Est-ce que les groupes de sécurité ont jamais trouvé un revolver ou une arme sur des passagers?

M. Crosbie: Oui, c'est arrivé. Je ne sais pas combien. Peut-être M. McAree pourrait-il vous répondre à ce sujet.

M. D.C. McAree (directeur exécutif, Groupe de gestion des aéroports, ministère des Transports): On décèle un nombre assez élevé d'armes à feu, de même que des couteaux et des instruments qui peuvent être dangereux, oui.

M. Taylor: Est-ce que les possesseurs de ces armes avaient des intentions malveillantes, ou est-ce que cela n'est pas connu?

M. McAree: Pas vraiment, non.

M. Taylor: Cela doit coûter très cher pour maintenir ces groupes importants de sécurité. Il semble y en avoir tant à chaque aéroport, et je crois que cela relève directement de votre ministère.

M. Crosbie: En fait, monsieur Taylor, les lignes aériennes doivent fournir le personnel et assurer le tri tandis que le ministère des Transports, je crois, paie le matériel de radiographie. Mais l'exploitation... à chaque aéroport, une des lignes aériennes est déléguée pour assurer ce service. Par exemple, à Toronto je crois que c'est Air Canada. Oui, à l'aérogare 2, c'est Air Canada; CP s'en occupe à l'aérogare 1. Il faut respecter certaines normes établies par le ministère des Transports.

M. Taylor: Il me semble que le véritable examen doit porter sur les bagages, parce qu'aucun voyageur sensé ne va tenter de faire passer un revolver sur sa personne, à moins d'être un terroriste déclaré. Mais un jour, j'aimerais bien savoir comment l'examen se fait en coulisse pour les valises et ainsi de suite, là où se trouve le véritable danger.

Le président: Merci, monsieur Taylor. M. Ouellet et M. Fulton ont demandé la parole.

Je suppose que cette question devrait plutôt être adressée à VIA Rail, mais je me demandais, monsieur le ministre, si vous avez évalué, avant de vous engager à dépenser l'argent pour la rénovation des voitures... Je crois que les statistiques montrent que le nombre de