

SOR/77-470—St. Hubert Airport Zoning Regulations

SOR/77-724—Calgary International Airport Zoning Regulations

SOR/77-796—Resolute Bay Airport Zoning Regulations

SOR/77-797—Toronto International Airport Zoning Regulations, amendment

SOR/77-798—Windsor Airport Zoning Regulations, amendment

SOR/77-806—Sault Ste. Marie Airport Zoning Regulations, amendment

SOR/77-807—Sarnia Airport Zoning Regulations, amendment

SOR/77-808—Ottawa Airport Zoning Regulations, amendment

SOR/77-809—North Bay Airport Zoning Regulations, amendment

SOR/77-810—Hamilton Airport Zoning Regulations, amendment

SOR/77-868—Kelowna Airport Zoning Regulations

SOR/78-657—Sept-Iles Airport Zoning Regulations

SOR/78-771—Charlo Airport Zoning Regulations

DORS/77-470—Règlement de zonage de l'aéroport de St-Hubert

DORS/77-724—Règlement de zonage de l'aéroport international de Calgary

DORS/77-796—Règlement de zonage de l'aéroport de Resolute Bay

DORS/77-797—Règlement de zonage de l'aéroport international de Toronto—Modification

DORS/77-798—Règlement de zonage de l'aéroport de Windsor—Modification

DORS/77-806—Règlement de zonage de l'aéroport de Sault Ste-Marie—Modification

DORS/77-807—Règlement de zonage de l'aéroport de Sarnia—Modification

DORS/77-808—Règlement de zonage de l'aéroport d'Ottawa—Modification

DORS/77-809—Règlement de zonage de l'aéroport de North Bay—Modification

DORS/77-810—Règlement de zonage de l'aéroport d'Hamilton—Modification

DORS/77-868—Règlement de zonage de l'aéroport de Kelowna

DORS/78-657—Règlement de zonage de l'aéroport de Sept-Iles

DORS/78-771—Règlement de zonage de l'aéroport de Charlo

Annex "B"

June 21, 1978

Mr. G. C. Eglington,
Counsel,
Standing Joint Committee on Regulations
and other Statutory Instruments,
c/o The Senate,
Ottawa, Ontario.
K1A 0A4

Dear Mr. Eglington:

Re: Airport Zoning Regulations—new provisions dealing with
"Natural Growth"

This refers to your letter of February 28, 1978, requesting an explanation concerning the inclusion of the above-noted new provisions in Airport Zoning Regulations and their validity under section 6 of the Aeronautics Act.

The natural growth zoning provisions were added to the zoning regulations as a result of difficulties encountered in certain areas adjacent to airports where natural growth was becoming a problem and the owners of such property refused to co-operate with the Department or to give the Department an Easement to control such natural growth.

Section 6 which prohibits natural growth was considered of little value unless there was some method of enforcement

Annexe «B»

Le 21 juin 1978

M. G. C. Eglington
Conseiller juridique
Comité mixte permanent des règlements
et autres textes réglementaires
a/s Le Sénat
Ottawa (Ontario)
K1A 0A4

Monsieur,

Objet: Règlement de zonage de l'aéroport international de Toronto—Nouvelle disposition portant sur la végétation

La présente fait suite à votre lettre du 28 février 1978, dans laquelle vous demandez des explications au sujet de l'insertion des nouvelles dispositions susmentionnées dans le Règlement de zonage de l'aéroport international de Toronto et de leur validité aux termes de l'article 6 de la Loi sur l'aéronautique.

Les dispositions portant sur la végétation ont été ajoutées au Règlement de zonage à la suite de certaines difficultés qui se sont posées en certains points contigus des aéroports où la végétation prenait des proportions alarmantes, les propriétaires de ces terrains refusant par ailleurs de collaborer avec le ministère ou de lui accorder l'autorisation de contenir la croissance de cette végétation.

L'article 6 qui interdit de laisser croître la végétation a été jugé presque inutile, à moins que des mesures coercitives