

supérieurs, d'élargir les principales routes et de construire des stationnements à étages multiples pour les voitures. Les travaux relatifs à la plupart de ces projets ont déjà débuté.

Bangalore est reliée à toutes les principales villes de l'Inde par un réseau de routes nationales et de routes d'État. L'autoroute nationale n° 4 relie Bangalore à Bombay au nord-ouest et à Madras à l'est. Les camions mettent environ 48 heures pour atteindre Bombay et de 10 à 12 heures pour atteindre Madras. L'autoroute nationale n° 7 relie pour sa part Bangalore à la partie sud de l'Inde et à la ville de Varanasi dans l'État d'Uttar Pradesh au nord. L'autoroute nationale n° 48 relie Bangalore à la ville portuaire de Mangalore. Il faut sept jours à un camionneur pour se rendre à Delhi et entre huit et dix jours pour atteindre Calcutta.

Tableau 7 : Distances et temps de déplacement depuis l'aéroport de Bangalore

Lieu	Distance en km par la route	Camion	Avion	Train
Bombay	1 033	2 jours	90 min.	24 h
Delhi	2 020	6 jours	150 min.	36-42 h
Calcutta	1 883	8 jours	145 min.	38 h
Madras	340	12 h	45 min.	5-7 h
Mangalore	350	12 h	45 min.	Pas de train direct
Mysore	140	5 h	-	2-3 h

Actuellement, il n'y a qu'un aéroport, et il est situé en périphérie de la ville, vers l'ouest. Il s'agit d'un aéroport très fréquenté avec 117 vols par semaine et 1,5 million de passagers chaque année. La ville est reliée par lignes aériennes à toutes les principales villes de l'Inde, et les grands transporteurs nationaux font la liaison entre Bangalore et Bombay, Delhi, Madras et Calcutta. Des vols à destination de nombre de grandes villes internationales sont offerts dans les aéroports de chacune de ces quatre villes.

Un service bi-hebdomadaire international de liaison avec l'Australie, avec correspondance à Singapour, est offert depuis peu.

Outre les vols-passagers, l'aéroport reçoit environ 1 500 tonnes de fret international chaque mois. À l'heure actuelle, les compagnies qui transportent du fret comprennent notamment Lufthansa, Kuwait Airways, Singapore Airlines, Air France et Air India. Les services hebdomadaires de fret aérien se répartissent de la manière suivante :

Lufthansa	-	2 vols à destination de Frankfurt via les Émirats arabes unis
Kuwait Airway	-	3 vols à destination du Koweït
Singapore Airlines	-	2 vols à destination de Singapour
Air France	-	2 vols à destination de Paris via Dubaï.
Air India	-	1 vol à destination de Bruxelles via Dubaï.

Compte tenu de l'accroissement phénoménal du trafic des passagers et des marchandises, l'aéroport de Bangalore n'a plus la capacité nécessaire. Pour remédier au problème, le gouvernement compte améliorer les installations de l'aéroport actuel et a conclu un accord avec un consortium du secteur privé (Tata Group, Raytheon et un consortium de Singapour) pour la construction à l'extérieur de la ville d'un nouvel aéroport international de 500 millions de dollars US.

Il existe aussi des aéroports dans quatre autres villes du Karnataka, soit Mangalore, Mysore, Hubli et Belgaum.

CHEMINS DE FER

La ville entre dans la division appelée « Southern Railway » de la compagnie Indian Railways et est reliée de façon adéquate à toutes les principales destinations de l'Inde. Un service de train « super rapide » est offert vers Bombay, Delhi et Madras.

Les liaisons ferroviaires depuis Bangalore se composent à la fois de voies en jauge métrique et de voies larges, ce qui entraîne des problèmes de transbordement et des retards inutiles. La conversion aux voies larges est commencée et, une fois terminée, elle permettra d'accroître le trafic et de réduire les temps de déplacement. Cette conversion est terminée sur les lignes Bangalore-Madras, Bangalore-Bombay et Bangalore-Mysore.

PORTS

Même s'il s'agit d'une ville intérieure, Bangalore est reliée à quatre grands ports : Madras, Mangalore, Bombay et Cochin. Bombay et Madras sont les plus anciens et leur capacité est de plus en plus restreinte. Le nouveau port de Mangalore, dans l'État du Karnataka, représente la meilleure solution et permet d'éviter un grand nombre des formalités associées aux mouvements inter-États de marchandises. Le port de Mangalore est doté de six postes de mouillage capables d'accueillir des navires de charge