

#### 4. UTILISATEURS

Les plus importants utilisateurs de machines-outils au Mexique sont l'industrie automobile, la sidérurgie, les secteurs de la machinerie et du matériel électrique et non électrique, ainsi que les industries suivantes : accessoires et mobilier en métal, construction, produits de métal, coutellerie et couverts, attaches, textiles, produits chimiques et pétrochimiques, plastiques, produits d'emballage, appareils ménagers électriques et produits électroniques.

##### 4.1 ORGANISMES GOUVERNEMENTAUX

Moteur principal de l'économie mexicaine, le gouvernement dirige aujourd'hui environ 450 firmes et organismes publics, comparativement à 1 155 en 1982. Cette diminution fait suite à un important effort de la part de l'administration précédente pour réduire la présence du gouvernement dans l'économie. En 1989, le budget total attribué aux investissements matériels était de 6,5 milliards de dollars, dont 3,9 milliards ont été affectés à PEMEX et à d'autres entreprises parapubliques. Les organismes gouvernementaux comptent pour 40 p. 100 des importations totales de machines-outils. Parmi ceux qui sont le plus susceptibles d'importer des machines-outils, on retrouve :

- Petroleos Mexicanos (PEMEX), monopole national du pétrole et du gaz qui avait en 1989 un budget d'investissement de 1,6 milliard de dollars destiné surtout à l'exploration, au forage, à la production, aux oléoducs et gazoducs, à l'entreposage et aux projets en cours d'exécution (mise au point de plates-formes marines dans la région de Campeche et dans le Sud-Est), à l'augmentation des exportations de produits raffinés et à la modernisation de ses neuf raffineries et ses 20 complexes pétrochimiques;
- la Comisión Federal de Electricidad (Commission fédérale de l'électricité - CFE), seul producteur et distributeur d'électricité au Mexique, qui subit actuellement d'importantes modifications structurelles visant à accroître son efficacité et sa rentabilité. Le budget d'investissement de 1989 permettra d'augmenter la capacité actuelle de 318 MW (pour la porter à 25 305 MW) et de poursuivre la construction de centrales nucléaires, à houille ou à pétrole;
- Caminos y Puentes Federales de Ingreso (Ponts et autoroutes fédéraux à péage), entreprise parapublique chargée de la construction et de l'entretien des ponts et des autoroutes à péage, a reçu l'autorisation d'augmenter ses tarifs, ce qui lui permettra de moderniser et d'augmenter son infrastructure actuelle, d'une longueur de 939 km;