

SENECAL, FRECHON & CIE.

Ornements d'Eglise.

Vins de Sicile,

Liqueurs Françaises,

Cierges,

Huiles,

Statues Carton-pierre.

SENECAL, FRECHON & CIE.

245, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

A. RACINE & CIE.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Françaises

ANGLAISES ET AMERICAINES

Nos. 334 et 336, Rue St. Paul

ET

No. 169 RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

JOHN McARTHUR & SON

Importateurs et Marchands de

Blanc de Plomb et de Couleurs

SÈCHES OU PREPAREES.

Vernis, Huiles, Verres à Vitre des marques Etoile, Etoile en Diamant, Etoile en double Diamant.

Feuilles Anglaises de 16, 20 et 26 onces.
Glaces, coulées polies et dépolies.
Verre de couleur ordinaire ou émaillé.
Matériaux pour Peintres et Artistes.
Produits Chimiques et Teintures.
Fournitures de Navires, etc., etc.

Bureaux et Magasins :

310, 312, 314 et 316, Rue St-Paul

ET

253, 255 et 257, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

Sauce Nabab de Batty & Cie.

C. H. BINKS & Cie.

28, Rue Lemoine

MONTREAL.

P. M. GALARNEAU & CIE.

IMPORTATEURS DE

MARCHANDISES

Françaises, Anglaises et Américaines

Une attention toute spéciale est donnée aux
MARCHANDISES CANADIENNES.

350, RUE ST-PAUL

ET

185, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

HODGSON, SUMNER & CIE.

Importateurs de

TISSUS

ETOFFES et

NOUVEAUTÉS

Marchandises et Articles de Fantaisie

Nos. 347 ET 349, RUE SAINT-PAUL

MONTREAL.

A. CUSSON

Vient de recevoir par les derniers Steamers :

1000 caisses GIN,

200 " BRANDY HENNESSY,

50 quart de VIN,

185 RUE ST. PAUL,

MONTREAL.

Le premier marché au fromage de la saison a été tenu à Ingersoll, mardi le 17 courant. Les vendeurs et les acheteurs y assistaient en nombre respectable, mais les achats ne semblent pas avoir été nombreux. M. Sinister a expédié hier une commande de 600 caisses.

100 actions du capital de la Caisse d'Épargne de la ville et du district de Montréal, offertes en vente, ont été prises à 20 pour cent de prime, soit à \$144 par action. 160 actions faisant partie du même lot sont offertes sur le marché.

Pendant la semaine, 60,000 cuirs tannés ont été exportés en Europe, tandis que la moyenne habituelle des expéditions n'était que de 20,000 par semaine. Pour les quatre premiers mois de l'année, l'augmentation dans l'exportation a été de 129,000 cuirs.

La compagnie canadienne de coton de Cornwall a été obligée de suspendre ses travaux en conséquence de la grève des ouvriers des ateliers de filage, qui rend impossible le travail dans les autres ateliers de la manufacture. Les grévistes semblent déterminés à tenir bon.

La Compagnie des Sources Calédonia a expédié en Angleterre la semaine dernière 500 cruches d'eau de la source Calédonia. C'est la première fois qu'on l'exporte en aussi grande quantité. On espère qu'elle sera capable de soutenir la concurrence des eaux minérales allemandes et autres.

Les expéditions de bétail du port de Montréal pour la Grande-Bretagne se sont élevées pour cette semaine à 3,915 bêtes à corne, 918

moutons, contre 2,344 bœufs et 850 moutons la semaine précédente. La moyenne du fret par tête est de £4 et le taux d'assurance vario de 1½ à 3 pour cent.

Le navire *Mayfield*, qui avait une déchirure à l'avant de 20 pieds sur cinq pouces de long, éprouvée à Sydney, a été contraint par le capitaine du port de faire sa réparation ici. Le capitaine voulait prendre la mer sans autre réparation que celle déjà faite par le charpentier du bord, mais l'autorité du port s'y est opposée.

Un contrat a été passé pour la construction de la clôture en fil d'acier galvanisé à pointes, sur tout le parcours du chemin de fer Canada Atlantique à l'Ouest de Coteau du Lac. On dit que le prix est d'environ \$60,000. Il faudra employer environ 50 tonnes de fil d'acier.

La splendide barge neuve *Ituron*, la dernière acquisition de la "Kingston & Montreal Forwarding Company" est en ce moment à Montréal, à décharger 831 tonnes de charbon. On dit que c'est la plus grande et la plus belle barge que l'on ait encore vue dans notre port. C'est le premier voyage qu'elle fait à Montréal.

Les membres de la "Cambria Iron Company" qui étaient allés à Madoc mercredi, le 18 courant, sont de retour à Belleville. Ils ont étudié avec soin les mines de fer Hematite, Dufferin et autres, dans lesquelles ils ont des intérêts, et ont donné ordre à leur agent sur les lieux, d'employer un nombre considérable d'ouvriers aux préparatifs d'exploitation.

Les expéditions de phosphate ont déjà com-

mencé de ce port; l'une consiste en 200 tonnes par steamer. Le prix demandé sur les bords de la rivière et aux stations sur l'Ottawa est d'environ \$16 par tonne, soit 25 à 30 pour cent au-dessus du prix de l'année dernière. Des affaires importantes pourraient se traiter si les détenteurs réduisaient leurs prétentions.

L'entreprise du nivellement de chemin de fer Napanee, Jamworth et Québec, entre Napanee et Jamworth par Yarker et Colbrook a été donnée à M. N. H. Stevenson d'Ottawa. Cette entreprise a déjà exécuté des travaux de ce genre pour plusieurs chemins de fer, entr'autres pour l'Intercolonial. Un nombre d'ouvriers vont être engagés et les travaux commenceront immédiatement; ils doivent être achevés le 15 nombre.

Les expéditions de charbon de Pictou ont repris cette année avec une nouvelle vigueur. La compagnie de Halifax redouble d'énergie pour ouvrir à l'exploitation de nouveaux filons, et espère être en mesure, dans quelques mois d'extraire la houille de ses nouvelles mines en aussi grandes quantités que lorsqu'elle exploitait les puits Foord et Cage. Les trois nouvelles mines qu'elle est en train d'ouvrir pourront donner mille tonnes de houille par jour.

On évalue à environ 6,504,000 000 le nombre des cigares fumés en Allemagne dans l'espace d'une année, ce qui représente une consommation constante de deux cigares par jour par tête pour les dix millions de fumeurs allemands. Ces messieurs fument en outre pendant leur année 60,000 tonnes de tabac plus ou moins préparé, présent 8,000 tonnes de tabac à priser et mâchent 700 tonnes de tabac à chiquer.