

auraient droit à un octroi annuel de £250 au lieu de £200. Ce qui forme une somme de £450 par année dont nous avons été privés jusqu'à ce jour, la prochaine loi, croyons nous, remédiera au mal. Nous avons dû insister également sur quelques mesures de détail; et nous devons dire que nous avons rencontré auprès de nos représentants toute la sympathie et le zèle qu'on est en droit d'espérer d'eux en faveur des intérêts de nos districts ruraux.

La question d'une exposition nationale, agricole et industrielle a été agitée auprès du gouvernement et nous répudions comme injuste l'accusation d'inaction portée contre la Chambre d'Agriculture dans l'article suivant publié par la *Minerve* du 28.

“EXPOSITION PROVINCIALE AGRICOLE ET INDUSTRIELLE.—Nous voyons avec plaisir l'activité déployée, depuis quelques jours, par la Chambre des Arts et Manufactures pour faire, à l'occasion de l'inauguration du Pont-Victoria, une exposition de nos produits manufacturiers digne de la province et capable de donner aux nombreux visiteurs attirés par cette inauguration, une idée quelque peu exacte des progrès étonnants réalisés depuis quelques années par la classe industrielle du pays tout entier, mais de Montréal en particulier. Nous félicitons le gouvernement d'avoir contribué largement à cette idée pleine de résultats pour l'avenir. Voici, au reste, un extrait d'une circulaire publié par la Chambre des Arts et Manufactures dans le but d'attirer l'attention sur l'exposition prochaine.

“La présence de son Altesse Royale le Prince de Galles, et d'un nombre de personnes distinguées de l'Europe, pour l'ouverture définitive du Pont Victoria, aussi bien que le grand nombre de visiteurs de toutes les parties de ce continent qu'on doit attendre pour prendre part à cette célébration, ont été regardés par le bureau des arts et manufactures pour le Bas-Canada, comme une occasion favorable pour une exposition des ressources et des moyens du pays.

“Le gouvernement exécutif a donné sa sanction à ce projet, et promis sa coopération, et le bureau désire se procurer des contributions des produits bruts et manufacturés du pays, de manière à donner à l'exhibition un cachet éminemment provincial.

“Si elle réussit, les avantages ultérieurs qui en résulteront pour la Province seront de nature à compenser largement le temps et la dépense encourus pour la mise à exécution de ce projet sur une échelle digne de la circonstance.

“Un grand nombre de Canadiens de toutes les parties de la Province se rendront, sans aucun doute, à Montréal à cette époque, et il est de la plus haute importance, en ce qui regarde les intérêts de nos manufacturiers, de saisir cette occasion pour montrer à nos propres concitoyens les ressources manufacturières de notre pays.

“Pour s'assurer, autant que possible, la coopération de tous, le bureau s'est décidé à accorder à chaque ville ou localité, qui le désirerait un espace séparée pour leur exposition, et à placer les contributeurs éloignés sur un pied d'égalité avec ceux de Montréal. Les steamers et convois de chemins de fer seront payés pour le transport de tous articles choisis par les comités locaux, qui, nous l'espérons, seront organisés de suite.