

Lecture pour les dames

LES MODES D'HIVER

Quelle va être la nouvelle physionomie de la mode cet hiver? Plus simple, beau coup plus simple que l'hiver dernier. D'abord plus de godets, revenant en avant des jupes. La jupe se fera à tablier biaisé, dessinant les formes et ample derrière. Puis les manches seront plates, ornées dans le haut. Les ornements de chapeaux seront plutôt couchés que droits. Nous pourrions entrer dans une voiture sans compromettre nos aigrettes. Mais, il y a un mais qu'il dépend de supprimer, Mesdames. Ce mais est le retour de la tournure. Nous n'aurons qu'à faire grève et à nous refuser obstinément à porter cet instrument de supplice. C'est ce que je ferai pour ma part. J'ai vu des tournures et j'ai vu aussi des jupons entiers en crin, raides comme des murailles et des jupons de tuiles de coton à ressorts, du haut en bas derrière et encore de longues tournures à tuyaux de crin. Tout cela s'étale majestueusement du bus et se termine à la taille en un petit espace tout plat de quelques centimètres. Inutile de dire que le jupon blanc, que nous avons tant dé fendu, est de nouveau très en faveur, mais non le jupon blanc souple, à peine empesé et tout frissonnant de dentelles plissées. Non, ces jupons sont en gros nansouck à triples volants empesés, ornés de broderies, de points ajourés, de points d'ornement, de plis et surtout d'incrustations de guipure jaune. Tout cela est lourd et n'a qu'un but : évaser les jupes et faire par conséquent office de tournure.

Pour les personnes de fortune ordinaire ou de goûts raisonnables, qui n'aiment pas enrichir les blanchisseuses, on fait d'autres jupons en tangepts de couleur demi-foncée. Le tangept n'est autre que ce qu'on appelait la mousseline caoutchouc, qui servait, comme la grosse mousseline, à faire des faux-ourlets pour les jupes. Ce tangept nouveau se blanchit et surtout s'amidonno très bien.

Depuis deux ans déjà on annonce le retour définitif de la crinoline et nos contemporaines ont refusé de souscrire à ce désir des maîtres de la grande couture, qui s'entendent pour cela avec les fabricants de jupons et corsets.

Espérons qu'il en sera de même cet hiver.

Les tendances nouvelles de la mode auront ceci d'agréable. c'est qu'il sera facile de transformer les anciennes robes et les anciennes manches en péchant que par trop d'ampleur. Cela n'a pas été aussi commode lorsque les manches s'élargissant chaque jour un peu plus, il s'est agi de se servir des robes déjà portées, qui se trouvaient toujours et quand même démodées.

En ce moment les modistes sont en grand mouvement pour leurs modèles d'hiver. Ces premiers modèles ne décident nullement de la mode proprement dite. Ils se recommandent par beaucoup d'imprévu et personne ne veut être la première à lancer les nouvelles coiffures. Puis cela se calme et il est permis de voir clair. Ce n'est donc que dans une quinzaine de jours qu'il sera possible de faire un choix. Nous dirons à nos lectrices ce qui nous aura paru digne d'elles lorsque le moment sera venu. — **BLANCHE DE GÉRY**, dans *La Saison*.

EN MAGASINANT

Remarqué chez Laliberté la nouvelle casquette de voyage "Duke of Fyfe", dernière importation d'Angleterre. La forme est plus oblongue que jusqu'ici, et la calotte est à pans presque carrés, avec visière presque horizontale. C'est une très élégante coiffure.

On peut voir en ce moment, dans les vitrines de la maison Z. Pâquet, les nouvelles formes de manteaux et golf capes, avec garniture en fourrures. Le genre est aux pendants ou pattes de fourrure tombant des épaules et du col.

La collerette a un peu perdu de son ampleur et se distingue de celles du printemps dernier par les découpages de l'encolure qui est très haute et rabattue-raide.

Le chapeau d'automne arbore plus que jamais avec le ruban, les plumes, les oiseaux, — le plumau, gracieusement renversé en arrière cette fois.

L'épicerie fin-de siècle (*up to date*) ressemble bien peu à celle du bon vieux temps. Tablettes et vitrines n'offrent plus qu'une armée rangée en bataille de flacons, boîtes et paquets plus luxueux les uns que les autres. Presque toute la marchandise est pesée à l'avance : viandes, poissons, fruits en conserves, condiments, sauces et marinades, potages, extraits de viande, gruaux de blé et d'avoine pour le déjeuner, thé à la livre, tapioca et manoque des Indes. Cela permet des étalages plus symétriques qu'autrefois. On ne pèse plus guère que le sucre et les épices. Les seules marchandises encombrantes sont les fruits frais, pommes, oranges, bananes, citrons, les sacs d'ainandes et de noix du Brésil et de Grenoble, les caisses de biscuits qui sont légion ; un épicier nous disait l'autre jour qu'il était obligé d'en garder 71 variétés.

Les épiceries modernes sont maintenant pourvues d'élégants coffres à glace pour le beurre, le fromage et les œufs.

Nous avons remarqué au passage, dans les vitrines de l'épicerie Savard, rue St-Jean, des échantillons comparés de riz d'Italie et de Caroline. Celui-ci est d'une nuance plus blanc que l'autre. Ces riz se vendent le double des bons riz de Chine, soit 15c. au lieu de 7c.

En général, on observe que la demande des produits supérieurs augmente notablement. On paie plus cher, mais on a pour son argent.

RITA.

PETITS CONSEILS

Pour effacer les traces d'allumettes sur les surfaces polies ou vernies, frottez la tache avec une tranche de citron, puis avec un chiffon trempé dans l'eau.

On peut obtenir une veilleuse qui durera toute la nuit avec un tout petit bout de bougie. On n'a qu'à couvrir le foyer de sel fin jusqu'à ce que le sel atteigne la partie noire de la mèche.

Pour laver les meubles en bambou, servez-vous d'une brosse trempée dans de l'eau salé.

Un peu de camphre dans le tiroir où l'on garde les corsages à parures d'acier empêchera l'acier de se ternir.

—o-o-o-o—

MOUVEMENT MARITIME

Partis pour Québec

Merrimac (s), Morgan, Bristol, 11 sept.
Barrowmore (s), —, Liverpool, 13 sept.
Rapid, Bernier, Honfleur, 10 sept.
Broomhaygh (s), —, Leith, 13 sept.
Monte Videau (s), Fairful, London, 13 sept.

Partis pour Montréal

Gr. la Holme (s), —, Boulogne, 12 sept.
Lake Huron (s), Casey, Liverpool, 12 sept.
Rydal Holme (s), Holmes, Maryport, 12 sept.
Siberian (s), Parks, Glasgow, 12 sept.
Aladdin (s), Schigett, Alger, 13 sept.
Memphis (s), —, Bristol, 15 sept.
Glenhead (s), —, Swansea, 14 sept.
Durham City (s), Patterson, Hamburg, 13 sept.

Arrivés dans le port de Québec

11 sept.—SS Hungaria, Hambyn, Sydney, pour Montréal, charbon.
—Baltimore City, Elders, Leith, Wm M Macpherson, lest.
Bark Maggie, Blackler, Barbades, 12 août, pour Montréal, meclasse.
Canal boat—Millarp S us, Blanchard, Hoboken, charbon et bois.
—F Bergen, Bergen, Hoboken, Bennett & co, charbon.
—H W Bennett, Beulah, Whitehall, NY, Geo F Hart, coal.
12 sept.—SS Mongolian, Moore, Liverpool, 3 sept, Allans, Rae & co, 300 passagers et car. gén.
—Scotsman, Maddox, Liverpool, 3 sept, via Moville, Wm M Macpherson, 400 passagers et car. gén.
—Assaye, Carruthers, Shieldr, 3 sept, lest.
—Nether Holme, Markham, Sydney, charbon.
—Turret Bay, Kitzgaard, Sydney, Geo M Webster & co, pour Montréal charbon.
—Etolia, Evans, Bristol, Wm M Macpherson, pour Montréal, car. gén.
Schr Sundbeam, Evitts, Bay of Islands, Nfld, harengs, maitre.
—C J Brydges, Garrett, New Carlisle, maitre.
13 sept.—Amalis, Easterbrook, Liverpool, 31 août, lest.
—Coban, Fraser, Sydney, Geo M Webster & co, pour Montréal, charbon.
Ship Linn—Burrill, Lark, Liverpool, 11 août, H Fry & co, pour Montréal, lest.
Bark Basto, Olsen, Liverpool, 27 juillet.
14 sept.—SS Glenlivet, Chase, —, Carbray, Routh & co, charbon.
—Rosmore, Crookery, Liverpool, 4 sept, H H Sewell, pour Montréal car. gén.
—Murcia, Dawson, Sydney, pour Montréal, charbon.
—Terrier, Bergh, Pietou, John Laird, pour Montréal, charbon.
—Amasis, Easterbrook, Liverpool, H Kennedy, lest.
Bark Basto, Olsen, Liverpool, The McArthur Bros Co (Ltd) lest.
—Vesta, Gjertsen, Greenock, King Bros—charge à St-Thomas.
15 sept.—SS Pomorian, Surrat, Glasgow, 4 sept, Allans, Rae & co, car. gén.
—Iona, Cumming, Shields, 5 sept, Hy Fry & co, pour Montréal, car. gén.
15 sept.—SS Ormiston, Outram, London, 3 sept, Allans, Rae & co, car. gén.
—Carlisle City, Aitken, Liverpool, 5 sept, Geo M Webster & co, car. gén.
—European, Birnie, Antwerp, 30 août, Ross & co, pour Montréal, car. gén.
—Turret Age, Daniels, Sydney, Geo M Webster & co, pour Montréal, charbon.
—Acadian, Dellsie, Sydney, Carbray, Routh & co, pour Montréal, charbon.
Canal boat Albert Johnston, Webster, Hoboken, NJ Bennett & co, charbon.
—Wm Howe, Smith, Hoboken, NJ, Bennet & co, charbon.
—J G Saunders, Dragon, Whitehall, NY, Geo F Hart, coal.
16 sept.—SS Rapid, Lee, New, Campbellton, pour Montréal, coal.
—Porkington, Davies, Sydney, pour Montréal, charbon.
—Sicilia, Souderhoff, Hamburg, via Antwerp, Wm M Macpherson, 150 passagers et car. gén.
—Concordia, Mitchell, Glasgow, 5 sept, Ross & co, pour Montréal, car. gén.

Inscrits pour chargement

12 sept.—Assaye, 3,851, London, H Kennedy, courant.
Norma, 1,088, Buenos Ayres, A Gravel, Lumber Co, Hall's qual.