

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT N° 2, C—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Abercrombie et New Glasgow .....	R. Dunbar .....	Cheval ou voit.	5	2	12 mois	68 00
Acadia Mines et Bass River .....	J. W. Davison .....	do	14	3	do	197 48
Acadia Mines et Londonderry Station .....	J. M. Bigny .....	do	23	24	do	210 00
Addington Forks et Keppoch .....	D. Campbell .....	En voiture .....	7	1	do	60 00
Advocate Harbor et Apple River .....	J. W. Ward .....	do	10	6	do	349 00
Afton et Bayfield .....	T. W. Taylor .....	Facultatif .....	2 1/2	12	do	97 00
Afton et Bayfield, station de chemin de fer .....	M. Connor .....	do	1	12	do	65 00
Afton et Guysboro' Intervale .....	A. Chisholm .....	En voiture .....	15	1	do	55 00
Albert Bridge et Horn's Roal .....	H. Horn .....	Facultatif .....	4	1	do	20 00
Alderney et Petit de Grat .....	W. Landry .....	Cheval ou voit .....	2	3	do	50 00
Alder Point et Petit Bras D'Or .....	S. Plant .....	do	6	1	do	35 00
Alder River et grande route postale .....	J. Chisholm .....	Facultatif .....	1	12	do	3 00
Alton et station de chemin de fer .....	T. Lindsay .....	A pied .....	75 vgs.	6	(dep. le 1er janv. 1887)	20 00
Amherst et Amherst Point .....	L. B. Stewart .....	Facultatif .....	4 1/2	3	do	67 00
Amherst et Fenwick .....	W. Pipes .....	Cheval ou voit .....	6	1	do	32 00
Amherst et Hastings .....	E. Chapman .....	En voiture .....	6	1	do	40 00
Amherst et Linden .....	K. Hunter .....	Cheval ou voit .....	20	3	do	210 00
Amherst et Little River .....	D. M. Quigley .....	do	22 1/2	2	do	145 00
Amherst et station de chemin de fer .....	Mrs. M. Hillson .....	A pied .....	1	Tel q. req.	do	401 92
Annapolis et Digby .....	R. H. Hardwick .....	Cheval ou voit .....	21	6	do	396 00
Annapolis et Granville Ferry .....	H. M. Irvine .....	Facultatif .....	1	6	(jusqu'au 31 déc. 1887)	93 75
do .....	W. H. Weatherspoon .....	do	1	6	do	62 50
Annapolis et Liverpool .....	G. et E. Stailing .....	En voiture .....	67	6	do	2,399 00
Annapolis et Perot Settlement .....	N. Dargie .....	Cheval ou voit .....	9	1	do	45 00
Annapolis et station de chemin de fer .....	A. W. Corbitt .....	A pied .....	1	12	do	112 00
Annapolis bur. de poste d', et résid. du maître de poste .....	do .....	Facultatif .....	3 1/2	3	Service spécial	10 40
Annapolis et Saw Mill Creek .....	R. Harris .....	Cheval ou voit .....	31	1	12 mois	140 00
Annapolis et Stoddard's .....	J. Cornbl. y .....	do	11 a. et r.	2	do	55 00
Anthony's Line et Scotch Village .....	S. Cochran .....	En voiture .....	17	1	do	26 00
Antigonish et Ailsaig .....	J. Gillis .....	do	17	3	(jusqu'au 30 juin 1887)	56 00
do .....	McDonald et Gillis .....	do	17	2 et 1	do	108 75