

dent que si l'excédant du lait sur les grandes fermes pouvait être stérilisé, quand cet article est à bon marché, au lieu d'être, comme aujourd'hui, converti en un fromage qui donne peu, ou pas de bénéfices au fabricant, l'industrie agricole en retirerait de grands avantages. Plusieurs personnes sont d'avis qu'il viendra un temps où le lait et la crème stérilisés seront en grande demande dans ce pays.

Je dois exprimer ici ma reconnaissance aux agents du gouvernement en Canada, pour leur bonté à mon égard, et pour les réponses immédiates qu'ils ont données aux demandes de renseignements que je leur ai adressées sur des questions de commerce et autres se rapportant à leurs agences.

Je remercie aussi le haut-commissaire et ses employés pour l'aide que j'en ai reçu dans l'accomplissement de mes devoirs.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN W. DOWN,

Agent du gouvernement canadien à Bristol.

L'honorable

Ministre de l'Agriculture,
Ottawa.

ROUTE PROJETÉE POUR LE TRANSPORT DES MALLEES CANADIENNES.

Dans mon rapport de l'année dernière j'ai dit un mot des avantages supérieurs qu'offre Bristol comme port pour le courrier de la malle. La presse locale a dernièrement publié plusieurs correspondances à ce sujet, lesquelles ont eu l'effet d'attirer l'attention de la Chambre de commerce, qui a adopté la résolution suivante à une réunion du conseil de la Chambre tenue le 13 novembre 1889 :—

“Que le conseil de cette chambre, approuvant avec plaisir la politique plus libérale qui a dernièrement dirigé la conduite du comité des docks, tel qu'il est prouvé par la décision prise de fournir une fosse à houille expérimentale, exprime sa profonde conviction que le temps est arrivé de mettre, aussi promptement que possible, le dock d'Avonmouth en état de recevoir les steamers océaniques du plus fort tonnage, servant au transport des passagers; que ce conseil sait fort bien que ces travaux ne peuvent pas être exécutés sans de grandes dépenses, vu qu'ils comprennent inévitablement le prolongement de l'écluse d'entrée et la construction d'une jetée à l'eau basse; mais il est d'avis que ces dépenses sont pleinement justifiées par la perspective d'attirer, dans notre port, un ou plusieurs des steamers les plus rapides de l'Atlantique.

“Que, conséquemment, ce conseil prie respectueusement et avec instances le comité des docks de prendre les moyens nécessaires pour prolonger le dock de 100 pieds, et pour construire une jetée, qui, à la plus basse marée, devra avoir un minimum de 30 pieds d'eau, et, de cette manière, remplir les conditions qu'une des principales compagnies de steamers a déclaré être essentielles.

“Que ce conseil est d'autant plus convaincu de l'urgence qu'il y a d'exécuter ce projet, que Wilford Haven se met sur les rangs comme concurrent dans le transport océanique des passagers.

“Qu'une copie de cette résolution soit transmise au président du comité des docks.”

Les résolutions que la Chambre de commerce de Bristol a adoptées relativement au besoin urgent qu'il y a de mettre le port d'Avonmouth en état de recevoir les steamers du plus fort tonnage, et ce que le comité des docks a déjà fait, nous donnent raison d'espérer qu'on s'efforcera d'exécuter les travaux nécessaires pour rendre Bristol l'égal des grands ports. La question de pouvoir recevoir les steamers océaniques à Avonmouth est d'une grande importance. Les navires de petite