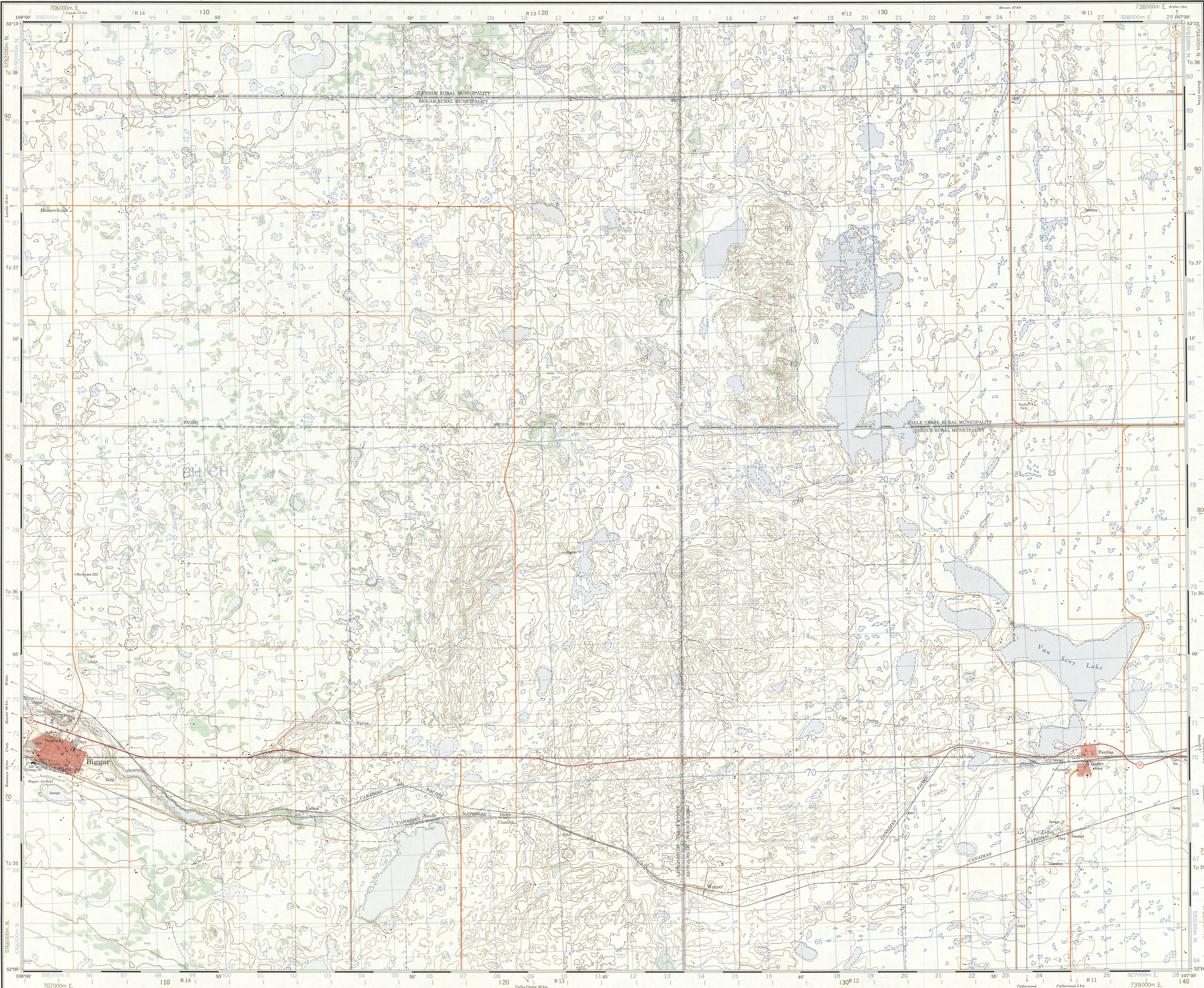




Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, Ottawa, from aerial photography taken in 1976. Contour interval 20 ft. Information current as of 1976.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyright Reserved 1977

Prods:
hard surface, all weather pavé, toute saison
hard surface, all weather pavé, toute saison
loose or stabilized surface, all weather de gravier, temps sec et
cart track de terre
trail, cut line or portage sentier, parcelle ou portage

Routes:
pavé, toute saison 2 roues
pavé, toute saison 2 roues
de gravier, temps sec et 2 roues
de terre 2 roues
sentier, parcelle ou portage 2 roues

Scale 1:50,000 Echelle

Miles 0 1 2 3
Metres 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 2000 3000 4000

CONTOUR INTERVAL 20 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉLOIGNEMENT DES COURBES 20 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

BIGGAR
SASKATCHEWAN
WEST OF THIRD MERIDIAN-OUEST DU TROISIEME MERIDIEN
Scale 1:50,000 Echelle

Prods:
hard surface, all weather pavé, toute saison
hard surface, all weather pavé, toute saison
loose or stabilized surface, all weather de gravier, temps sec et
cart track de terre
trail, cut line or portage sentier, parcelle ou portage

Routes:
pavé, toute saison 2 roues
pavé, toute saison 2 roues
de gravier, temps sec et 2 roues
de terre 2 roues
sentier, parcelle ou portage 2 roues

Scale 1:50,000 Echelle

Miles 0 1 2 3
Metres 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 2000 3000 4000

CONTOUR INTERVAL 20 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉLOIGNEMENT DES COURBES 20 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, Ottawa, à partir d'un film de photographies aériennes prises en 1976. Vérification des courbes en 1976. Renseignements à jour en 1976.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1977, tous droits réservés

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SUPERSEDED EDITION

BIGGAR
73 B/4
EDITION 2

Military users refer to this map as: **73 B/4** **MAP** **73 B/4** **CARTE** **EDITION 2** **NCE** **EDITION**

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1977
FOR CENTRE OF MAP
Annual change: decrease 6.1"

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1977
Variation annuelle: décroissance 6.1"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERIDIAN

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE

13U

EXAMPLE OF METHOD USED
TO OBTAIN A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

CHURCH - EGLISE

EASTING: Road number on grid line
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.

NORTHING: Road number on grid line
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère.

GRID REFERENCE
REPÈRE DU QUADRILLAGE

975964

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
LES TRAITS NUMÉRÉS EN BRUN INDIQUENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

**TABLEAU D'ADJOINDRE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE**

73 B/4 73 B/5 73 B/6
73 B/1 73 B/2 73 B/3
73 B/7 73 B/8 73 B/9

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SUPERSEDED EDITION

BIGGAR
73 B/4
EDITION 2