

CANADA

EDITION 1 24 L/12

(702000m. E.)

Military users, refer to this map as: Réfrence de la carte pour usage militaire.

SERIES A 701 SÉRIE MAP 24 L/12 CARTE ÉDITION 1 MCE ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
-SECTION CORNERS

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
AGGLOMERATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBLAI, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COMITÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
-COINS DE SECTION

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT

COUNTY, DISTRICT

TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED

TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

-SECTION CORNERS

MUNICIPALITY

INDIAN RESERVE, PARK, ETC

HORIZONTAL SURVEY POINT

BENCH MARK WITH ELEVATION

SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE, INDEFINITE

DIRECTION OF FLOW

LAKE, INTERMITTENT LAKE

FLOODED LAND

MARSH, SWAMP (WOODED)

DIRY RIVER BED WITH CHANNELS

SAND: ABOVE, IN WATER

STRING BOG

TUNDRA, PONDS, POLYGONS

RAPIDS, FALLS, RAPIDS

FORESHORE FLATS

ROCK

DAM

WHARF

DITCH

RELIEF FEATURES

CONTOURS

APPROXIMATE CONTOURS

DEPRESSION CONTOUR

SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER

ESKER

PINGO

SAND, SAND DUNES

PALSA BOG

WOODED AREA

CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS

GRAVIER

CHEMIN DE TERRE, D'HIVER

SENTIER, PERCÉE, PORTAGE

AGGLOMERATION

CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT

PONT

HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

MAISON, GRANGE

ÉGLISE, ÉCOLE

BUREAU DE POSTE

LIEU HISTORIQUE

TOURS: FEU, RADIO

PUITS: PÉTROLE, GAZ

RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU

LIGNE TÉLÉPHONIQUE

LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

MINE

DÉBLAI, REMBLAI

GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE

COMITÉ, DISTRICT

CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE

TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE

-COINS DE SECTION

MUNICIPALITÉ

RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC

RÉFÈRE PLANIMÉTRIQUE

RÉFÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE

POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE

DIRECTION DU COURANT

LAC, LAC INTERMITTENT

TERRAIN INONDÉ

MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)

LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX

SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU

MARECAGE EN ENVILUDE

TUNDRA: ETANCS, SOLS POLYгонаUX

RAPIDS, CHUTES, RAPIDS

ESTRANS

ROCHE

BARRAGE

QUAI

FOSSE

RELIEF

COURBES DE NIVEAU

COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES

COURBE DE CUVETTE

POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU

ESKER

PINGO

SABLE, DUNES

PALSB

REGION BOISÉE

REGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY

COMPLATION

A-18117

A-14878

8/56

37

7/55

37

A-15068

8/55

86

A-14867

8/55

11

A-14872

6/55

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13